



PLAN ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH NA SEZON ZIMOWY 2024/2025

Opracował:

REFERENT

mgr inż. Paweł Pietraszek

Dyrektor ZDP:

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Kłodzku
mgr Maciej Bielus

Zatwierdzam:

Z up. STAROSTY

Piotr Marchewka
WICESTAROSTA

12.11.2024 r.

Spis treści

1	Podstawowe założenia.....	2
2	Odśnieżanie dróg	3
3	Likwidacja śliskości nawierzchni	3
4	Sprzęt wykorzystywany do Zimowego Utrzymania Dróg	4
5	Opis sposobu prowadzenia dyżurów zimowych	4
6	Opisy standardów Zimowego Utrzymania Dróg Powiatowych	5
7	Wykaz dróg powiatowych w zarządzie ZDP w Kłodzku z podziałem na gminy powiatu kłodzkiego.....	10
8	Planowany wykaz sprzętu do zatrudnienia przy Zimowym Utrzymaniu Dróg powiatowych administrowanych przez:.....	6
8.1	Obwód Drogowy nr 1 w Szczytnej	6
8.2	Obwód Drogowy nr 2 w Bystrzycy Kłodzkiej	6
8.3	Obwód Drogowy nr 3 w Nowej Rudzie.....	6
9	Wykaz składowisk środków chemicznych oraz materiałów uszorstniających położonych na terenie Zarządu Dróg Powiatowych.	7
10	Wykaz osób odpowiedzialnych za Zimowe Utrzymanie Dróg Powiatowych.....	7
11	Wykaz telefonów służb odpowiedzialnych za Zimowe Utrzymanie Dróg	8

Ogólny opis organizacji pracy

1. Podstawowe założenia

Zimowe Utrzymanie Dróg (ZUD) są to przedsięwzięcia mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak śliskość zimowa oraz opady śniegu.

Całość prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych podlega Zarządowi Dróg Powiatowych w Kłodzku za pośrednictwem Obwodów Drogowych:

- nr 1 w Szczytnej,
- nr 2 w Bystrzycy Kłodzkiej,
- nr 3 w Nowej Rudzie.

Drogi w obwodach drogowych podzielone są na różne kategorie określane słowem „standard”. Standardy utrzymania dróg określają warunki jakim powinna odpowiadać nawierzchnia drogi, po wykonaniu prac zimowego utrzymania, oraz określenie terminów wykonania prac po ustaniu opadów i wystąpieniu śliskości zimowej. Poszczególne standardy różnią się takimi elementami jak:

- zakres prac przy odśnieżaniu i posypywaniu dróg,
- czas dochodzenia do założonych standardów tj. czas, w którym służby drogowe powinny zakończyć prace w zakresie odśnieżania i posypywania dróg po ustaniu opadów śniegu oraz po stwierdzeniu wystąpienia zjawiska.

Głównym czynnikiem, który ma wpływ na kwalifikację standardu dróg administrowanych przez Zarząd Dróg Powiatowych jest średni, dobowy ruch pojazdów oraz znaczenie gospodarcze tych dróg dla naszego Powiatu.

W oparciu o ramy finansowe i posiadany park maszynowy, Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku **nie uwzględni**a w opracowanym planie prowadzenia akcji zimowej w I, II i III standardzie co oznacza, że żadna z dróg nie będzie odśnieżana i posypywana w sposób ciągły.

Drogi powiatowe będą utrzymywane w standardach IV, V i VI.

Założone standardy obowiązują przy średnich warunkach pogodowych.

Środki lub mieszanki uszorstniające **będą wykorzystywane na odcinkach decydujących o możliwości bezpiecznej jazdy**: zjazdy, podjazdy, skrzyżowania, ostre łuki, Środki te będą również wykorzystywane w sposób nieregularny na prostych odcinkach dróg.

W przypadkach skrajnie niekorzystnych i nieustabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych (zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne niweczące efekty odśnieżania dróg) Zarząd Dróg Powiatowych będzie koncentrował wszystkie dostępne środki sprzętowe do zapewnienia przejezdności na drogach strategicznych dla funkcjonowania powiatu (główne ciągi komunikacyjne).

2. Odśnieżanie dróg

Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku administruje 666,097 km dróg o nawierzchni twardej w terenie górzystym o specyficznym mikroklimacie.

- **Odśnieżane będą drogi na długości – 648,573 km:**

Standard IV - 166,749 km

Standard V - 325,338 km

Standard VI - 156,486 km

- **Drogi wyłączone z ZUD**

Odcinki dróg powiatowych – 17,524 km (małe natężenie ruchu).

Odcinki dróg wyłączone z zimowego utrzymania będą oznakowane tabliczką typu „T” o treści „Droga nieodśnieżana”.

Drogi te będą odśnieżane interwencyjnie dla zapewnienia przejezdności na drodze przy użyciu ciężkiego sprzętu tj. pługów ciężkich, pługa wirnikowego oraz spycharek po wystąpieniu obfitych opadów śniegu, zawiei i zamieci powodujących zasy śnieżne na drogach.

3. Likwidacja śliskości nawierzchni

Do usuwania i łagodzenia skutków śliskości zimowej należy stosować następujące środki chemiczne i uszorstniające:

- Sól drogowa
- Piasek
- Grys
- Mieszanki ww. materiałów

4. Sprzęt wykorzystywany do Zimowego Utrzymania Dróg

Planowane potrzeby sprzętowe do ZUD w sezonie zimowy 2024/2025 wynikające z przeprowadzonych procedur przetargowych przedstawiają się następująco:

4.1. Odśnieżanie

- Pług średnie 20 szt.
- Pług ciężkie 16 szt.

4.2. Zwalczanie śliskości

- Piaskarki 20 szt.

4.3. Załadunek materiałów sypkich

- Ładowarki 4 szt.

Ponadto w razie potrzeby przy wystąpieniu dużych opadów śniegu dla zapewnienia przejezdności dróg będzie wykorzystywany dodatkowy, ciężki sprzęt w postaci spycharki, ładowarki itp.

5. Opis sposobu prowadzenia dyżurów zimowych

Dyżury będą pełnione w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kłodzku oraz na Obwodach Drogowych w zależności od warunków pogodowych oraz stanu przejezdności na drogach. W przypadkach niekorzystnych warunków atmosferycznych dyżury będą pełnione w godzinach od 4⁰⁰ – 20⁰⁰, natomiast w szczególnych przypadkach całodobowo.

Prowadzenie akcji Zimowego Utrzymania Dróg dla pracowników Zarządu Dróg Powiatowych w Kłodzku ustala Regulamin zatwierdzony przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych.

6. Opisy standardów Zimowego Utrzymania Dróg Powiatowych

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - 6 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zaspasy - do 8 godz. dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godzin	w miejscach wyznaczonych
			- gołoledź - 8 godz. - śliskość pośniegowa - 10 godz. - lodowica - 8 godz.
V	Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek.	- luźny - 16 godz. - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godzin	w miejscach wyznaczonych
			- gołoledź - 8 godz. - śliskość pośniegowa - 8 godz.
VI	Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnie posypane po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez ZDP.	- luźny - występuje - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zaspasy - występują do 48 godz.	w miejscach wyznaczonych
			- wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu - 24 godz.

Wykaz dróg z informacją o standardzie utrzymania drogi w wykazie dróg powiatowych.

Stan nawierzchni w przypadku opadów śniegu:

- śnieg luźny - nieusunięty lub nie zagęszczony pod wpływem ruchu,
- śnieg zajeżdżony - nieusunięty lub pozostały po przejściu śnieg zagęszczony, ale nie zlodowaciały,
- śliskość pośniegowa - topniejący śnieg pod wpływem środków chemicznych,
- nabój śnieżny - zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu o znacznej grubości, przymarznięta do nawierzchni jezdni.

Śliskość zimowa:

- gołoledź - utworzenie warstwy lodu do gr. 1 mm w warunkach ujemnej temp. nawierzchni, temp. powietrza od -6 do +1 st. C i względnej wilgotności powietrza większej od 85%,
- lodowica - utworzenie warstwy lodu do gr. kilku cm w przypadku dużej wilgotności i szybkiego obniżenia temp.
- śliskość pośniegowa - przymarznięcie do nawierzchni ubitego śniegu,
- szron - osad lodu powstały z kondensacji pary wodnej w temp. poniżej 0 st. C,
- szadź - osad atmosferyczny powstający z zamarznięcia kropelek wody przy temp. nawierzchni około 0 st. C.

7. Planowany wykaz sprzętu do zatrudnienia przy Zimowym Utrzymaniu Dróg powiatowych administrowanych przez:

7.1 Obwód Drogowy nr 1 w Szczytnej

Lp.	Zadanie	Zatrudniony sprzęt
1	Zadanie nr 1 – drogi powiatowe na terenie miasta Kłodzka, gminy Kłodzko i gminy Bystrzyca Kłodzka.	2 pługopiaskarki
2	Zadanie nr 2 – drogi powiatowe na terenie gminy Kłodzko, gminy Bystrzyca Kłodzka, gminy Szczytna, gminy Duszniki-Zdrój, gminy Lewin Kłodzki i gminy Polanica-Zdrój	2 pługopiaskarki
3	Zadanie nr 3 – drogi powiatowe na terenie gminy Kłodzko, gminy Szczytna i gminy Duszniki-Zdrój.	2 pługopiaskarki
4	Zadanie nr 4 – załadunek materiałów uszorstniających na pługopiaskarko-solarki oraz pogotowie dyspozycyjno-sprzętowe na bazie Obwodu Drogowego nr 1 w Szczytnej, interwencyjne odśnieżanie dróg.	1 ładowarka
5	Zadanie nr 5 – załadunek materiałów uszorstniających na pługopiaskarko-solarki składowisko materiałów Obwodu Drogowego nr 1 w Szczytnej w Kłodzku, interwencyjne odśnieżanie dróg.	1 ładowarka

7.2 Obwód Drogowy nr 2 w Bystrzycy Kłodzkiej

Lp.	Zadanie	Nośniki
6	Zadanie nr 6 – drogi powiatowe na terenie miasta Łądek-Zdrój, gminy Łądek-Zdrój, gminy Stronie Śląskie i gminy Bystrzyca Kłodzka.	3 pługopiaskarki
7	Zadanie nr 7 – drogi powiatowe na terenie gminy Bystrzyca Kłodzka.	2 pługopiaskarki
8	Zadanie nr 8 – drogi powiatowe na terenie gminy Międzyzlesie i gminy Bystrzyca Kłodzka.	2 pługopiaskarki
9	Zadanie nr 9 – załadunek materiałów uszorstniających na pługopiaskarko-solarki oraz pogotowie dyspozycyjno-sprzętowe na bazie Obwodu Drogowego nr 2 w Bystrzycy Kłodzkiej, interwencyjne odśnieżanie dróg.	1 ładowarka

7.3 Obwód Drogowy nr 3 w Nowej Rudzie

Lp.	Zadanie	Nośniki
10	Zadanie nr 10 – drogi powiatowe na terenie gminy Kłodzko i gminy Nowa Ruda	2 pługopiaskarki
11	Zadanie nr 11 – drogi powiatowe na terenie miasta Nowa Ruda i gminy Radków	2 pługopiaskarki
12	Zadanie nr 12 – drogi powiatowe na terenie gminy Radków i gminy Nowa Ruda	1 pługopiaskarka
13	Zadanie nr 13 – Załadunek materiałów uszorstniających na pługopiaskarko-solarki oraz pogotowie dyspozycyjno-sprzętowe na bazie Obwodu Drogowego nr 3 w Nowej Rudzie, interwencyjne odśnieżanie dróg.	1 ładowarka
14	Zadanie nr 14 – droga powiatowa nr 3356D (granica powiatu kłodzkiego – Sokolec - Jugów), nr 3016D (granica powiatu kłodzkiego – Sokolec), nr 3315D (Sokolec – Ludwikowice Kłodzkie).	1 pługopiaskarka
15	Zadanie nr 15 – droga powiatowa nr 3269D (Międzyzlesie – Jodłów), nr 3270D (Jodłów – Potoczek).	1 pługopiaskarka

8. Wykaz składowisk środków chemicznych oraz materiałów uszorstniających położonych na terenie Zarządu Dróg Powiatowych

Miejsce składowania	Pojemność	Stan zagospodarowania
Kłodzko ul. Objazdowa 24	400 ton	Plac utwardzony, oświetlony
Baza Zarządu Dróg Powiatowych w Szczytnej	3000 ton	Składowisko mat. uszorstniających – plac utwardzony, oświetlony nawierzchnia bitumiczna ze studzienką ściekową
Baza Zarządu Dróg Powiatowych w Bystrzycy Kłodzkiej	500 ton	Składowisko mat. uszorstniających – plac utwardzony, oświetlony nawierzchnia bitumiczna ze studzienką ściekową.
Baza Zarządu Dróg Powiatowych w Nowej Rudzie	500 ton	Składowisko mat. uszorstniających – plac utwardzony, oświetlony nawierzchnia bitumiczna ze studzienką ściekową.

9. Wykaz osób odpowiedzialnych za Zimowe Utrzymanie Dróg Powiatowych

Obwód Drogowy nr 1 w Szczytnej (szczegółowe dane zawarte w wykazie dróg powiatowych)		
Mariusz Pietrasik	Kierownik Obwodu Drogowego	74 868 33 87
Andrzej Kosacz	Majster na Obwodzie Drogowym	74 868 33 87
Obwód Drogowy nr 2 w Bystrzycy Kłodzkiej (szczegółowe dane zawarte w wykazie dróg powiatowych)		
Aneta Hawryszuk-Dobis	Kierownik Obwodu Drogowego	74 811 19 23
Adam Lubelski	Majster na Obwodzie Drogowym	74 811 19 23
Obwód Drogowy nr 3 w Nowej Rudzie (szczegółowe dane zawarte w wykazie dróg powiatowych)		
Włodzimierz Nowostawski	Kierownik Obwodu Drogowego	74 872 78 12
Agnieszka Kupczyk	Majster na Obwodzie Drogowym	74 872 78 12

Imię Nazwisko	Stanowisko	Telefon służbowy
Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku		
Maciej Bielas	Dyrektor ZDP	74 868 01 80
Dariusz Krajnik	Z-ca Dyrektora ZDP	74 868 01 80
Agata Kwinta	Z-ca Dyrektora ZDP	74 868 01 80

9.1 Wykaz telefonów pozostałych służb odpowiedzialnych za Zimowe Utrzymanie Dróg

Obwody drogowe Zarządu Dróg Powiatowych	
Obwód Drogowy nr 1 w Szczytnej	74 868 33 87
Obwód Drogowy nr 2 w Bystrzycy Kłodzkiej	74 811 19 23
Obwód Drogowy nr 3 w Nowej Rudzie	74 872 78 12

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu (drogi wojewódzkie)	
Obwód Drogowy w Ścinawce Średniej	74 871 53 95
Obwód Drogowy w Łądku Zdroju	74 81 46 957

Generalna Dyrekcja Dróg i Autostrad (drogi krajowe)	
Rejon w Kłodzku	74 867 22 62, 74 867 22 63
Obwód Drogowy w Bystrzycy Kłodzkiej	74 811 03 07
Obwód Drogowy w Braszowicach	74 816 97 77

Drogi gminne	
Urząd Gminy w Kłodzku	74 647 41 00
Urząd Miasta w Kłodzku	74 865 46 00
Starostwo Powiatowe w Kłodzku	74 865 75 11, 74 865 75 23
Urząd Miasta i Gminy w Bystrzycy Kłodzkiej	74 811 76 00
Urząd Miasta w Dusznikach Zdroju	74 866 92 10

Urząd Miasta w Kudowie Zdrój	74 866 19 26
Urząd Miasta i Gminy Łądek Zdrój	74 811 78 50
Urząd Gminy w Lewinie Kłodzkim	74 869 84 29
Urząd Miasta i Gminy w Międzyzlesiu	74 812 63 27
Urząd Miasta w Nowej Rudzie	74 872 03 00
Urząd Gminy w Nowej Rudzie	74 872 22 63
Urząd Miasta w Polanicy Zdrój	74 868 06 00
Urząd Miasta w Radkowie	74 873 50 00
Urząd Miasta i Gminy w Stroniu Śląskim	74 811 77 10, 74 811 77 11
Urząd Miasta i Gminy w Szczytnej Śląskiej	74 868 33 05

10. Wykaz dróg powiatowych w zarządzie ZDP w Kłodzku z podziałem na gminy powiatu kłodzkiego.

Lp.	Nr drogi	Przebieg drogi	Gmina	Kilometraż	Długość drogi [km]	Standard odśnieżania	Uwagi	Obwód drogowy
				początek - koniec				
1	3237D	Gorzanów – Mielnik	Bystrzyca Kłodzka	0+000 ÷ 3+736	3,736	V VI	0+000 ÷ 2+320 2+320 ÷ 3+736	1
2	3278D	Gorzanów – Zabłocie – Bystrzyca Kłodzka	Bystrzyca Kłodzka	0+000 ÷ 4+721	4,721	VI		1
3	3281D	Gorzanów – Topolice	Bystrzyca Kłodzka	0+000 ÷ 1+388	1,388	VI		1
4	3283D	Stara Łomnica – Szczawina	Bystrzyca Kłodzka	0+000 ÷ 2+951	2,951	VI		1
5	3286D	Starkówek – Nowa Łomnica – Stara Łomnica	Bystrzyca Kłodzka	0+000 ÷ 2+948	2,948	VI		1
6	3287D	Starkówek – Paszków	Bystrzyca Kłodzka	0+000 ÷ 2+578	2,578	VI		1
7	3288D	Starkówek – Pokrzywno	Bystrzyca Kłodzka	0+000 ÷ 1+680	1,680	VI		1
8	3311D	Przez wieś Stara Łomnica	Bystrzyca Kłodzka	0+000 ÷ 1+442	1,442	V		1
9	3231D	Wilkanów – Międzygórze (ul. Wojska Polskiego)	Bystrzyca Kłodzka	0+000 ÷ 8+601	8,601	V		2
10	3232D	Domaszków (ul. Śnieżna) – Międzygórze (ul. Wojska Polskiego i Śnieżna (dolny przebieg))	Bystrzyca Kłodzka	0+000 ÷ 8+603	8,603	V		2
11	3264D	Piotrowice – Stary Waliszów	Bystrzyca Kłodzka	0+000 ÷ 3+480	3,480	V		2
12	3265D	Bystrzyca Kłodzka – Stary Waliszów	Bystrzyca Kłodzka	0+000 ÷ 3+673	3,673	V		2
13	3266D	Nowy Waliszów – Kamienna – Idzików	Bystrzyca Kłodzka	0+000 ÷ 6+306	6,306	V		2
14	3268D	Idzików – Wilkanów – do drogi krajowej nr 33	Bystrzyca Kłodzka	0+000 ÷ 4+395	4,395	V		2
15	3276D	Poniatów – Poręba – Długopole Zdrój	Bystrzyca Kłodzka	0+000 ÷ 6+432	6,432	V		2

16	3277D	Bystrzyca Kłodzka (ul. Nadbrzeźna, ul. Spadzi- sta, ul. Młynarska) – Wyszki – Ponikwa – Dłu- gopole Zdrój	Bystrzyca Kłodzka	0+000 ÷ 10+666	10,666	IV V	0+000 ÷ 0+955 0+955 ÷ 10+666	2
17	3282D	Stara Bystrzyca – Zalesie	Bystrzyca Kłodzka	0+000 ÷ 3+104	3,104	V		2
18	3284D	Wójtowice – Huta	Bystrzyca Kłodzka	0+000 ÷ 2+907	2,907	V		2
19	3285D	Od drogi wojewódzkiej nr 389 – Młoty – Wój- towice – Nowa Bystrzyca	Bystrzyca Kłodzka	0+000 ÷ 11+778	11,778	V		2
20	3235D	Bystrzyca Kłodzka (ul. Zamenhoffa, ul. Unii Lubelskiej) – Długopole Dolne – Długopole Zdrój – Długopole Górne – Rostoki	Bystrzyca Kłodzka, Międzylesie	0+000 ÷ 14+231	14,231	IV V IV	0+000 ÷ 11+300 11+300 ÷ 13+854 13+854 ÷ 14+231	2
21	3274D	Mostowice – Poniatów – Niemojów – Lesica – Międzylesie (ul. Wojska Polskiego)	Bystrzyca Kłodzka, Międzylesie	0+000 ÷ 27+119	27,119	IV V	0+000 ÷ 26+156 26+156 ÷ 27+119	2
22	3227D	Kłodzko – Jaskowa Dolna – Jaskowa Górna – Droszków – Odrzychowice Kłodzkie	Kłodzko	0+000 ÷ 17+297	17,297	IV		1
23	3239D	Gorzuchów – Ruszowice – Kamieniec – Szalejów Górny	Kłodzko	0+000 ÷ 7+988	7,988	VI V	0+000 ÷ 3+530 3+530 ÷ 7+988	1
24	3248D	Przez wieś Podzamek	Kłodzko	0+000 ÷ 0+817	0,817	V		1
25	3260D	Od drogi krajowej nr 46 – Jaskowa Dolna	Kłodzko	0+000 ÷ 2+447	2,447	V		1
26	3261D	Żelazno – Marcinów – Odrzychowice Kłodzkie	Kłodzko	0+000 ÷ 5+879	5,879	V odc. nieodśnieżany	0+000 ÷ 4+000 4+000 ÷ 5+879	1
27	3262D	Od drogi wojewódzkiej nr 392 – przez wieś Odrzychowice Kłodzkie – do drogi powiatowej nr 3228 D	Kłodzko	0+000 ÷ 1+548	1,548	V		1
28	3263D	Od drogi krajowej nr 33 – Romanowo – do drogi powiatowej nr 3228D	Kłodzko	0+000 ÷ 5+924	5,924	V		1
29	3279D	Krosnowice – Żelazno	Kłodzko	0+000 ÷ 5+042	5,042	V		1
30	3280D	Od drogi powiatowej nr 3279D – Żelazno – do drogi krajowej nr 33	Kłodzko	0+000 ÷ 1+695	1,695	V		1
31	3290D	Starków – Krosnowice	Kłodzko	0+000 ÷ 4+391	4,391	V		1

32	3293D	Ruszowice – droga krajowa nr 8 – Szalejów Dolny	Kłodzko	0+000 ÷ 5+122	5,122	V		1
33	3307D	Kamieniec – Ruszowice – Piszkowice – Bierkowice	Kłodzko	0+000 ÷ 3+829	3,829	V		1
34	3148D	Budzów – Żdanów – Wilcza – Wojbórz	Kłodzko	3+990 ÷ 8+812	4,822	V IV	3+990 ÷ 5+813 5+813 ÷ 8+812	3
35	3244D	Przez wieś Wojbórz	Kłodzko	0+000 ÷ 2+687	2,687	VI		3
36	3245D	Wojbórz – Łączna – Bierkowice	Kłodzko	0+000 ÷ 5+935	5,935	IV		3
37	3246D	Łączna – Młynów	Kłodzko	0+000 ÷ 2+357	2,357	VI		3
38	3247D	Święcko - Gorzuchów	Kłodzko	0+000 ÷ 1+192	1,192	VI odc. nieodśnieżany	0+000 ÷ 0+590 0+590 ÷ 1+192	3
39	3309D	Gołogłowy – Ścinawica – do drogi powiatowej nr 3226D	Kłodzko	0+000 ÷ 1+573	1,573	V		3
40	3310D	Kłodzko – Ławica – Podtynie – Morzyszów	Kłodzko	0+000 ÷ 6+207	6,207	IV		3
41	3292D	Stary Wielisław – Kłodzko (ul. Wielisławska)	Kłodzko - miasto	0+000 ÷ 2+447	2,447	V		1
42	(9D)	Kłodzko (ul. Warty, u. Podgrodzie, ul. Korfante-go, ul. Witosa, ul. Łużycka, ul. Mickiewicza, odcinek od ul. Mickiewicza do ronda w kierunku Podzamka)	Kłodzko - miasto, Kłodzko	0+000 ÷ 4+545	4,545	IV		1
43	3238D	Kłodzko (ul. Bohaterów Getta, ul. Korczaka) – Krosnowice – Gorzanów – Stara Łomnica	Kłodzko - miasto, Kłodzko, Bystrzyca Kłodzka	0+000 ÷ 12+986	12,986	V		1
44	3289D	Stary Wielisław – Starków – Stara Łomnica	Kłodzko, Bystrzyca Kłodzka	0+000 ÷ 6+582	6,582	VI		1
45	3145D	Dzbanów – Laskówka – Wojciechowice – Kłodzko (ul. Śląska)	Kłodzko, Kłodzko - miasto	7+305 ÷ 15+806	8,501	V		1
46	3226D	Wojbórz – Ścinawica – Kłodzko (ul. Półwiejska, ul. Nowy Świat, ul. Noworudzka (od ul. Nowy Świat do ul. Kościuszki), ul. Kościuszki, ul. Połabska)	Kłodzko, Kłodzko - miasto	5+814 ÷ 10+810	4,996	IV		1
47	3308D	Ruszowice – Korytów – Kłodzko	Kłodzko, Kłodzko - miasto	0+000 ÷ 3+637	3,637	V		1

48	3226D	Wojbórz – Ścinawica – Kłodzko (ul. Półwiejska, ul. Nowy Świat, ul. Noworudzka, ul. Kościuszki, ul. Połabska)	Kłodzko, Kłodzko - miasto	0+000 ÷ 5+814	5,814	IV		3
49	3291D	Szalejów Górny – Szalejów Dolny – Stary Wielisław – Polanica-Zdrój	Kłodzko, Kłodzko - miasto, Polanica-Zdrój	0+000 ÷ 12+285	12,285	V		1
50	3259D	Od drogi 3227D - Rogówek	Lądek-Zdrój	0+000 ÷ 0+384	0,384	V		1
51	(1D)	Lądek-Zdrój (ul. Kłodzka)	Lądek-Zdrój	0+000 ÷ 0+219	0,219	IV		2
52	(2D)	Lądek-Zdrój (ul. Ogrodowa)	Lądek-Zdrój	0+000 ÷ 0+641	0,641	IV		2
53	(3D)	Lądek-Zdrój (ul. Kościuszki)	Lądek-Zdrój	0+000 ÷ 2+596	2,596	IV		2
54	3249D	Przez wieś Orłowiec	Lądek-Zdrój	0+000 ÷ 3+610	3,610	V odc. nieodśnieżany	0+000 ÷ 3+384 3+384 ÷ 3+610	2
55	3250D	Granica państwa – Lądek-Zdrój (ul. Zamenhofa) – do drogi wojewódzkiej nr 391 – ul. Graniczna	Lądek-Zdrój	0+000 ÷ 5+755	5,755	IV		2
56	3251D	Lądek Zdrój – Wojtówka – Wrzosówka – Lutynia – Lądek Zdrój – do drogi powiatowej nr 3250D	Lądek-Zdrój	0+000 ÷ 9+394	9,394	V odc. nieodśnieżany V	0+000 ÷ 4+000 4+000 ÷ 7+307 7+307 ÷ 9+394	2
57	3252D	Od drogi wojewódzkiej nr 392 – Kąty Bystrzyckie – Lądek Zdrój	Lądek-Zdrój	0+000 ÷ 7+954	7,954	V odc. nieodśnieżany V	0+000 ÷ 4+146 4+146 ÷ 7+094 7+094 ÷ 7+954	2
58	3253D	Przez wieś Radochów	Lądek-Zdrój	0+000 ÷ 3+252	3,252	V		2
59	3258D	Od drogi powiatowej nr 3227D – Skrzyńska – Trzebieszowice – do drogi wojewódzkiej nr 392	Lądek-Zdrój	0+000 ÷ 5+029	5,029	V		2
60	3257D	Od drogi wojewódzkiej nr 392 – Konradów – Marcinków – Kamienna	Lądek-Zdrój, Bystrzyca Kłodzka	0+000 ÷ 10+139	10,139	V odc. nieodśnieżany VI	0+000 ÷ 5+964 5+964 ÷ 7+457 7+457 ÷ 10+139	2
61	3228D	Trzebieszowice – Nowy Waliszów – Stary Waliszów – Bystrzyca Kłodzka	Lądek-Zdrój, Kłodzko, Bystrzyca Kłodzka	0+000 ÷ 13+792	13,792	IV		2

62	3294D	Lewin Kłodzki – Jawornica – Jerzykowice Małe	Lewin Kłodzki	0+000 ÷ 5+066	5,066	V VI	0+000 ÷ 1+516 1+516 ÷ 5+066	1
63	3295D	Granica państwa – Kocioł – Lewin Kłodzki	Lewin Kłodzki	0+000 ÷ 1+746	1,746	V		1
64	3296D	Kocioł – Taszów	Lewin Kłodzki	0+000 ÷ 3+661	3,661	VI		1
65	3297D	Lewin Kłodzki – Jarków	Lewin Kłodzki	0+000 ÷ 1+893	1,893	VI		1
66	3298D	Lewin Kłodzki – Krzyżanów	Lewin Kłodzki	0+000 ÷ 2+595	2,595	VI		1
67	3299D	Od dr. wojewódzkiej nr 387 – Jerzykowice Wielkie - Jeleniów	Lewin Kłodzki	0+000 ÷ 2+458	2,458	V		1
68	3300D	Dańczów – Darnków	Lewin Kłodzki	0+000 ÷ 2+523	2,523	VI		1
69	3243D	Jeleniów – Dańczów – Gołaczów – Kulin Kłodzki - Słoszów	Lewin Kłodzki, Szczytna	0+000 ÷ 10+844	10,844	V		1
70	3233D	Roztoki – Gajnik – Michałowice – Goworów – Szklarnia – Międzyzlesie	Międzyzlesie	0+000 ÷ 8+928	8,928	V		2
71	3234D	Domaszków – Długopole Górne – Różanka	Międzyzlesie	0+000 ÷ 4+158	4,158	IV V	0+000 ÷ 2+370 2+370 ÷ 4+158	2
72	3269D	Domaszków (ul. Śnieżna, ul. Polna) – Nowa Wieś – Goworów – Jodłów – Pisary – Dolnik – Międzyzlesie (ul. B. Chrobrego, ul. Powstańców Śl.,)	Międzyzlesie	0+000 ÷ 25+575	25,575	V odc. nieodśnieżany V IV	0+000 ÷ 10+411 10+411 ÷ 13+343 13+343 ÷ 25+143 25+143 ÷ 25+575	2
73	3270D	Jodłów – Potoczek	Międzyzlesie	0+000 ÷ 3+192	3,192	V VI V	0+000 ÷ 0+020 0+020 ÷ 2+188 2+188 ÷ 3+192	2
74	3271D	Międzyzlesie (ul. Sobieskiego) – Boboszków	Międzyzlesie	0+000 ÷ 3+405	3,405	IV odc. nieodśnieżany	0+000 ÷ 0+510 0+510 ÷ 3+405	2
75	3272D	Smreczyna – Kamieńczyk	Międzyzlesie	0+000 ÷ 3+735	3,735	V		2
76	3273D	Roztoki – Nagodzice – Międzyzlesie	Międzyzlesie	0+000 ÷ 2+424	2,424	V		2
77	3275D	Niemojów – Różanka	Międzyzlesie	0+000 ÷ 5+424	5,424	V		2
78	3016D	Pieszycy – Sokolec	Nowa Ruda	13+120 ÷ 16+561	3,441	VI		3

79	3313D	Nowa Wieś Kłodzka – Czerwieńczyce	Nowa Ruda	0+000 ÷ 6+250	6,250	V		3
80	3314D	Jugów – Przygórze – Wolibórz	Nowa Ruda	0+000 ÷ 5+115	5,115	V		3
81	3315D	Sokolec – Ludwikowice Kłodzkie	Nowa Ruda	0+000 ÷ 3+742	3,742	VI		3
82	3316D	Ludwikowice Kłodzkie – Więctaw (ul. Kościuszki)	Nowa Ruda	0+000 ÷ 1+365	1,365	VI		3
83	3317D	Sokolec – Jugów – Ludwikowice Kłodzkie	Nowa Ruda	0+000 ÷ 4+898	4,898	IV VI	0+000 ÷ 3+596 3+596 ÷ 4+898	3
84	3318D	Przez wieś Sobków	Nowa Ruda	0+000 ÷ 1+572	1,572	VI		3
85	3320D	Dzikowiec – Podlesie	Nowa Ruda	0+000 ÷ 2+090	2,090	VI		3
86	3322D	Dzikowiec – Nowa Wieś Kłodzka	Nowa Ruda	0+000 ÷ 2+902	2,902	odc. nieodśnieżany		3
87	3323D	Dzikowiec – Koszyn – Bożków	Nowa Ruda	0+000 ÷ 5+759	5,759	VI		3
88	3325D	Bożków – do drogi wojewódzkiej nr 381	Nowa Ruda	0+000 ÷ 0+817	0,817	VI		3
89	3326D	Ścinawka Średnia – Bożków	Nowa Ruda	2+437 ÷ 4+351	1,914	VI		3
90	3327D	Przez wieś Bożków	Nowa Ruda	0+000 ÷ 1+388	1,388	VI		3
91	3338D	Świerki – Dworki – Krajanów – Sokolica – Włodowice	Nowa Ruda	0+000 ÷ 9+338	9,338	VI		3
92	3339D	Sierpnica – Bartnica	Nowa Ruda	0+000 ÷ 2+586	2,586	VI		3
93	była droga wojewódzka nr 380	Nowa Ruda - Włodowice - Ścinawka Górna	Nowa Ruda	0+000 ÷ 3+580	3,580	IV		3
94	3319D	Nowa Ruda – Przygórze	Nowa Ruda - miasto, Nowa Ruda	0+000 ÷ 4+432	4,432	VI		3
95	3321D	Nowa Ruda – Dzikowiec	Nowa Ruda - miasto, Nowa Ruda	0+000 ÷ 3+127	3,127	VI		3

96	3324D	Nowa Ruda Słupiec – Bożków – Gorzuchów	Nowa Ruda - miasto, Nowa Ruda, Kłodzko	0+000 ÷ 6+948	6,948	VI		3
97	3337D	Nowa Ruda – Bieganów – Ścinawka Górna	Nowa Ruda - miasto, Nowa Ruda, Radków	0+000 ÷ 7+317	7,317	VI		3
98	3340D	Dr. wojewódzka nr 381 - Wojbórz - Opolnica - Bardo Przytyłek	Nowa Ruda, Kłodzko	0+000 ÷ 8+824	8,824	IV		3
99	3356D	Walim – Rzecznka – Sokolec – Jugów – Nowa Ruda	Nowa Ruda, Nowa Ruda - miasto	5+065 ÷ 16+247	11,182	V		3
100	3312D	Wolibórz – Dzikowiec – Nowa Ruda Słupiec – Ścinawka Średnia	Nowa Ruda, Nowa Ruda - miasto, Radków	0+000 ÷ 11+024	11,024	IV		3
101	3328D	Od drogi wojewódzkiej nr 387 – Ścinawka Średnia – Ścinawka Dolna – Gorzuchów	Radków	0+000 ÷ 7+626	7,626	VI		3
102	3329D	Od drogi wojewódzkiej nr 386 – Ścinawka Dolna – Raszków – do drogi wojewódzkiej nr 386	Radków	0+000 ÷ 10+041	10,041	VI		3
103	3333D	Granica państwa – Ostra Góra – Karłów	Radków	0+000 ÷ 5+630	5,630	VI		3
104	3334D	Granica państwa – Pasterka – do drogi wojewódzkiej nr 387	Radków	0+000 ÷ 4+746	4,746	odc. nieodśnieżany V	0+000 ÷ 0+407 0+407 ÷ 4+746	3
105	3335D	Tłumaczów – Gajów – Radków	Radków	0+000 ÷ 6+412	6,412	V odc. nieodśnieżany V	0+000 ÷ 0+270 0+270 ÷ 1+650 1+650 ÷ 6+412	3
106	3336D	Ścinawka Górna – Ścinawka Średnia – do drogi wojewódzkiej nr 387	Radków	0+000 ÷ 3+180	3,180	VI		3
107	3229D	Stronie Śląskie (ul. Mickiewicza) – Stary Gierałtów – Nowy Gierałtów – Bielice	Stronie Śląskie	0+000 ÷ 14+121	14,121	IV V	0+000 ÷ 1+500 1+500 ÷ 14+121	2
108	3254D	Stronie Śląskie (ul. Akacyjowa, ul. Klonowa) – Młynowiec	Stronie Śląskie	0+000 ÷ 3+307	3,307	IV V	0+000 ÷ 0+700 0+700 ÷ 3+307	2
109	3255D	Bolesławów – Kamienica	Stronie Śląskie	0+000 ÷ 4+087	4,087	V		2
110	3256D	Stara Morawa – Kletno	Stronie Śląskie	0+000 ÷ 4+363	4,363	V		2
111	3242D	Złotno – Szczytna (ul. Wolności)	Szczytna	0+000 ÷ 6+160	6,160	V		1

112	3302D	Chocieszów – Batorów – Szczytna	Szczytna	0+000 ÷ 10+396	10,396	VI		1
113	3303D	Wambierzyce – Studzienno – Chocieszów	Szczytna	2+491 ÷ 3+318 3+854 ÷ 7+829	4,802	VI		1
114	3241D	Łężyce – Słoszów – Duszniki-Zdrój	Szczytna, Duszniki-Zdrój	0+000 ÷ 8+674	8,674	VI V	0+000 ÷ 3+170 3+170 ÷ 8+674	1
115	3301D	Szczytna – Duszniki Zdrój – Zieleniec	Szczytna, Duszniki-Zdrój	0+000 ÷ 13+100	13,100	IV		1
116	3304D	Wolany – Szalejów Górny	Szczytna, Kłodzko	0+000 ÷ 3+706	3,706	V		1
117	3305D	Chocieszów – Niwa – Kamieniec	Szczytna, Kłodzko	0+000 ÷ 4+374	4,374	V		1
118	3240D	Szczytna (ul. Sienkiewicza) – Polanica-Zdrój (ul. Wojska Polskiego, ul. Kłodzka) – Szalejów Górny	Szczytna, Polanica-Zdrój, Kłodzko	0+000 ÷ 10+085	10,085	IV		1

