

### KOSZTORYS POMOCNICZY

dla zadania pn.:

### „PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 3319D UL. ZATORZE W NOWEJ RUDZIE NA DŁUGOŚCI 1,1 KM”

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cj netto [zł]	Wartość netto [zł]
			Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7
<b>I</b>	<b>D-01.00.00</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE</b>				
1.	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim, odtworzenie trasy i punktów wysokościowych	km	1,10		
2.	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie krzaków wraz z karczowaniem poszycia w ilości 1000 szt/ha - NA SZEROKOŚĆ 400 CM OD KRAWĘDZI JEZDNI	ha	0,30		
3.	D-01.03.02	Rozebranie przepustów rurowych betonowych i żelbetowych o średnicy 40 cm pod zjazdami z odwiezieniem rur z rozbiórki na składowisko uzyskane przez wykonawcę L=139	m	139,00		
4.	D-01.03.02	Rozebranie przepustów rurowych betonowych i żelbetowych o średnicy 50 i 60 cm pod drogą z odwiezieniem rur z rozbiórki na składowisko uzyskane przez wykonawcę L=8+10+10+8 = 36 m	m	52,00		
5.	D-01.03.02	Rozebranie elementów betonowych 6,5 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	6,50		
6.	D-01.03.02	Załadunek i wywóz gruzu na wysypisko 30,8 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	30,80		
7.	D-01.02.04	Frezowanie istniejącej nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości 5 cm z pozostawieniem urobku na miejscu jako podbudowy.	m <sup>2</sup>	4 487,00		
<b>RAZEM</b>						
<b>II</b>	<b>D-02.00.00</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>				
8.	D-02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruntach kat. I-V z transportem urobku na odległość do 5 km, w miejsce uzyskane przez Wykonawcę. a/ wykopy pod przepusty pod zjazdami i pod drogą 1x1,5(12+7+10+10+12+8+12) = 121,5 m <sup>3</sup> b/ wykopy związane z załadunkiem i wywozem gruntu z korytowania : zjazdów i poszerzeń 0,2(52+10+5+10+10+10+10+10+10+10+10+10+20+40+15+50+10+10+10+5+10+10+10+10+15+15)+0,4x77x1 = 0,2x397+30,8 = 110,2 m <sup>3</sup> , c/ wykopy pod Kd 0,5x0,8(75+40+6) = 48,4 m <sup>3</sup> d/ wykopy pod ścieki z kostki kamiennej 0,8x0,4(138+142) = 89,6 m <sup>3</sup> e/ wykopy pod korytka betonowe 0,6x0,4(90+34+65) = 45,36 m <sup>3</sup> RAZEM 121,5+110,2+48,4+89,6+45,36 = 415,06 M <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	415,06		
9.	D-02.03.01	Mechaniczne wykonanie nasypów z kruszyw stabilizowanych cenentem na wykopach po przepustach (121,5+48,4)x0,3 = 50,97 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	50,97		
<b>RAZEM</b>						
<b>III</b>	<b>D-03.00.00.</b>	<b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>				
	D-03.01.01	Przedłużenie przepustu Ø 100cm - 2x2m	m	4,00		

10.	D-03.01.01	Wykonanie części przelotowej prefabrykowanych przepustów drogowych jednootworowych, która składa się z łąwy żwirowej, rur betonowych o średnicy 40 cm, izolacja styków rur papą i rur lepikiem – przepusty pod zjazdami z rur betonowych lub PEHD L=13 m	m	13,00		
11.	D-03.01.01	Wykonanie części przelotowej prefabrykowanych przepustów drogowych jednootworowych, która składa się z łąwy żwirowej, rur żelbetowych o średnicy 60 cm, klasa obciążenia A, izolacja styków rur papą i rur lepikiem. Z rur betonowych lub PEHD L = 12+7+10+10+12+10+8 = 69 m	m	69,00		
12.	D-03.01.01	Wykonanie kolektora Kd z rur PCV $\varnothing$ 30 cm 75+40 = 115 m	m	115,00		
13.	D-03.01.01	Wykonanie przykanalika z rur PCV $\varnothing$ 20 cm 6 m	m	6,00		
14.	D-03.01.01	Wykonanie włączy rur spustowych rynien do kolektora Kd	szt.	6,00		
15.	D-03.01.01	Wykonanie studzienek ściekowych w wpustem łukowym, dostosowanym do krzywizny ścieku z kostki kamiennej.	szt.	3,00		
16.	D-03.01.01	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych o średnicy 50 i 60cm z betonu C 16/20 ( B 20 ) lub z kamienia formowanego na zaprawie cementowej, wraz z formowaniem niezbędnych skosów i skrzydeł. $V=16 \times 1,5 + 3 \times 1 = 27 \text{ m}^3$	m <sup>3</sup>	27,00		
17.	D-03.06.01	Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych - obudowy wlotów studzienek pcv - 3 szt.	szt.	3,00		
<b>RAZEM</b>						
<b>IV</b>	<b>D-04.00.00.</b>	<b>PODBUDOWY</b>				
18.	D-04.01.01	Koryta wykonane mechanicznie głębokości 20 cm w gruncie kat. II-IV pod jezdnię– wykonanie koryta pod zjazdu F=397 m2	m <sup>2</sup>	397,00		
19.	D-04.01.01	Koryta wykonane mechanicznie głębokości 40 cm w gruncie kat. II-IV pod jezdnię – wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni i poboczy. $V = 80 \text{ m}^2$	m <sup>3</sup>	30,80		
20.	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm pod zjazdy z b.a., poszerzenia jezdni (w-wa górna) : 397+80 = 477 m2	m <sup>2</sup>	477,00		
21.	D-04.05.01	Wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem z wytwórni o wytrzymałości Rm = 2,5 MPa i grubości 20 cm - dolna warstwa poszerzenia jezdni i poboczy. F = 80 m2	m <sup>2</sup>	80,00		
22.	D-04.06.02	Wykonanie podbudowy z betonu cementowego C16/20 gr. 20 cm pod ściek i zjazd z kostki kamiennej 20 m2	m <sup>2</sup>	20,00		
23.	D-04.08.04	Wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym 0-31,5 mm grubości do 5 cm - całość podłoża w celu wyrównania i nadania odpowiednich spadków poprzecznych. $4487 \times 0,05 = 225 \text{ m}^3$	m <sup>3</sup>	225,00		
24.	D-04.08.04	Wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym 0-31,5 mm grubości 15 cm - uzupełnienie i wyrównanie poboczy kruszywem łamanym na szerokość 50 cm i grubości 15 cm $(2 \times 1050 - (280 + 34 + 155)) \times 0,15 \times 0,5 = 122,32 \text{ m}^3$	m <sup>3</sup>	122,32		
25.	D-04.01.01	<b>Profilowanie i zagęszczanie</b> podłoża pod warstwy konstrukcyjne. Profilowanie i zagęszczanie podbudowy powstałej po wykonaniu frezowania, poszerzenia i wyrównania kruszywem. Podłoża pod wykonanie w-wy wiążącej.	m <sup>2</sup>	4 487,00		
26.	D-04.03.01	Skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy. Ilość emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> F=23 456,0 m2	m <sup>2</sup>	4 487,00		

					<b>RAZEM</b>	
<b>V</b>	<b>D-05.00.00.</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>				
27.	D-05.03.02	Wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej 9-11 cm na zjazdach.	m <sup>2</sup>	20,00		
28.	D-05.03.05	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC16W 0-16 mm o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) ZJAZDY F=377 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	377,00		
29.	D-05.03.05	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC16W 0-16 mm o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) JEZDNIA F=4487 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	4 487,00		
30.	D-05.03.05	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S 0-11mm o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) JEZDNIA + ZJAZDY F=4487+377=4864m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	4 864,00		
					<b>RAZEM</b>	
<b>VI</b>	<b>D-06.00.00.</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>				
31.	D-06.03.01	Mechaniczna ścinka zawyżonych poboczy o średniej grubości 10 cm na szerokości 75 cm z odwiezieniem nadmiaru gruntu w miejsce uzyskane przez Wykonawcę $F=(2 \times 1050 - (280 + 34 + 155)) \times 0,75 = 1223,25 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	1 223,25		
32.	D-06.04.01	Oczyszczenie rowów z namułu z wyprofilowaniem dna i skarp przy głębokości namułu 20 cm $L=74+96+160+38+93+71+13+9=554 \text{ m}$	m	554,00		
33.	D-06.01.01	Wykonanie ścieku z korytek betonowych 50x60x15 na ławie betonowej - $90+65 = 155 \text{ m}$	m	155,00		
34.	D-06.01.01	Wykonanie ścieku z korytek betonowych płaskich 50x50x13 na ławie betonowej - 34 m	m	34,00		
35.	D-06.01.01	Wykonanie ścieku z kostki kamiennej 9-11cm, szerokości 75 cm na ławie betonowej $142+138 = 280 \text{ m}$	m	280,00		
36.	D-06.01.01	Wykonanie ławy betonowej z betonu C16/20 pod projektowane ścieki : $0,2 \times 0,8 (15534 + 280) = 75,04 \text{ m}^3$	m <sup>3</sup>	75,04		
					<b>RAZEM</b>	
<b>VII</b>	<b>D-07.00.00.</b>	<b>OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO</b>				
37.	D-07.05.01	Ustawienie barier stalowych ochronnych jednostronnych przekładkowych o rozstawie słupków co 4 m typu SP-05 N2W5A (3 ODCINKI) z wykonaniem 6 zakończeń: $60+40+13 = 112 \text{ m}$	m	112,00		
					<b>RAZEM</b>	
					<b>RAZEM NETTO</b>	
					<b>PODATEK VAT 23%</b>	
					<b>RAZEM BRUTTO</b>	

Miejscowość ....., dnia ..... r.

.....  
podpis osoby(osób) uprawnionej(ych) do reprezentowania Wykonawcy