

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**dla zadania pn.: „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3290D STARKÓW - KROSNOWICE”**  
[km 0+000 - 4+383]

Lp.	Numer specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót	Nazwa i opis pozycji przedmiaru oraz obliczenia ilości jednostek miary	Jednostka miary	Ilość jednostek
<b>D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE - kod CPV 45100000-8</b>				
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim, odtworzenie trasy i punktów wysokościowych	km	4,383
2	D-01.03.25	Mechaniczne ścinanie krzaków wraz z karczowaniem poszycia w ilości 1000 szt/ha - NA SZEROKOŚĆ 400 CM OD KRAWĘDZI JEZDNI $F=2680 \times 4,0 = 10\,720 \text{ m}^2 = 1,072 \text{ ha}$	ha	1,072
3	D-01.03.02	Rozebranie przepustów rurowych betonowych i żelbetowych o średnicy 40 cm pod zjazdami z odwiezieniem rur z rozbiórki na składowisko uzyskane przez wykonawcę. L = 148 m.	m	148,000
4	D-01.03.02	Rozebranie przepustów rurowych betonowych i żelbetowych o średnicy 50 i 60 cm pod drogą z odwiezieniem rur z rozbiórki na składowisko uzyskane przez wykonawcę. L=8+10+10+8 = 36 m	m	36,000
5	D-01.03.02	<b>Mechaniczne ścinanie drzew bez utrudnień o średnicy 46-70 cm wraz z karczowaniem pni i z wywiezieniem dłużyc, gałęzi i karpiny na odległość 5 km. 39 szt. Drewno przewieźć na bazę Obwodu Drogowego nr 1 w Szczytnej.</b>	<b>szt</b>	<b>39,000</b>
6	D-01.02.04	Frezowanie istniejącej nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości 5 cm z pozostawieniem urobku na miejscu.	m <sup>2</sup>	19 615,000
<b>D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE - kod CPV 45100000-8</b>				
7	D-02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruntach kat.I-V z transportem urobku na odległość do 5 km, w miejsce uzyskane przez Wykonawcę. a/ wykopy pod przepusty pod zjazdami i pod drogą $285 \times 0,6 \times 0,8 + 36 \times 0,7 \times 1,5 = 174,6 \text{ m}^3$ , b/ wykopy związane z załadunkiem i wywozem gruntu z korytowania : zjazdów $(1131+55) \times 0,2 = 237,2 \text{ m}^3$ , poszerzeń jezdni z poboczem $1,55 \times 2 \times 2957 \times 0,4 = 3666,68 \text{ m}^3$ . RAZEM 4 078,48 M3	m <sup>3</sup>	4 078,480
8	D-02.03.01	Mechaniczne wykonanie nasypów z kruszyw stabilizowanych cementem na wykopach po przepustach $0,5 \times 174,6 = 87,3 \text{ m}^3$	m <sup>3</sup>	87,300

<b>D-03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO - kod CPV 45230000-8</b>				
9	D-03.01.01	Wykonanie części przelotowej prefabrykowanych przepustów drogowych jednootworowych, która składa się z ławy żwirowej, rur betonowych o średnicy 50 cm, izolacja styków rur papą i rur lepikiem - przepusty pod zjazdami z rur betonowych lub PEHD $L=7+6+7+7+7+7+18+8+8+8+8+10+9+9+7+9+9+15+27+9+9+9+9+9+9+9+9+9= 285$ m	m	285,000
10	D-03.01.01	Wykonanie części przelotowej prefabrykowanych przepustów drogowych jednootworowych, która składa się z ławy żwirowej, rur żelbetonowych o średnicy 60 cm, klasa obciążenia A, izolacja styków rur papą i rur lepikiem. Z rur betonowych lub PEHD $L = 8+10+10+8 = 36$ m	m	36,000
11	D-03.01.01	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych o średnicy 50 i 60cm z betonu C 16/20 ( B 20 ) lub z kamienia formowanego na zaprawie cementowej, wraz z formowaniem niezbędnych skosów i skrzydeł. $V=30x2x1,0$ m <sup>3</sup> + $4x2x1,5$ m <sup>3</sup> = 72 m <sup>3</sup>	m	72,000
12	D-03.06.01	Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych - obudowy wlotów studzienek pcv - 26 szt.	szt.	26,000
<b>D-04.00.00 PODBUDOWY - kod CPV 45233000-9</b>				
13	D-04.01.01	Koryta wykonane mechanicznie głębokości 20 cm w gruncie kat. II-IV pod jezdnię- wykonanie koryta pod zjazdy. $F=15+6+20+20+20+20+20+20+20+20+20+15+20+20+50+15+85+20+18+20+20+15+18+20+20+18+20+18+20+20+20+20+40+25+15+25+12+15+32+12+35+28+15+20+15+18+15+12+12+17+5 = 1131$ m <sup>2</sup> + $45+10 = 1186,0$ m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1 186,000
14	D-04.01.01	Koryta wykonane mechanicznie głębokości 40 cm w gruncie kat. II-IV pod jezdnię - wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni i poboczy. $V = 1,55x2x2957 = 9 167$ m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	9 167,000
15	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm pod zjazdy z b.a., poszerzenia jezdni (w-wa górna) oraz przepusty pod drogą : $1131+9167+4x1,5x6 = 10 334$ m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	10 334,000
16	D-04.05.01	Wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem z wytwórni o wytrzymałości $R_m = 2,5$ MPa i grubości 20 cm - dolna warstwa poszerzenia jezdni i poboczy. $F = 9167$ m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	9 167,000
17	D-04.06.02	Wykonanie podbudowy z betonu cementowego C16/20 gr. 20 cm pod ściek i zjazd z kostki kamiennej $45+10 = 55$ m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	55,000
18	D-04.08.04	Wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym 0-31,5 mm grubości do 5 cm - całość podłoża w celu wyrównania i nadania odpowiednich spadków poprzecznych. $22572+({2*4383+34+40})x0,1)x0,05 = 23 456x0,05 = 1172,8$ m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	1 172,800
19	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne. Profilowanie i zagęszczanie podbudowy powstałej po wykonaniu frezowania, poszerzenia i wyrównania kruszywem. Podłoża pod wykonanie w-wy wiążącej.	m <sup>2</sup>	23 456,000
20	D-04.03.01	Skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy. Ilość emulsji $0,5$ kg/m <sup>2</sup> $F=23 456,0$ m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	23 456,000
<b>D-05.00.00 NAWIERZCHNIE - kod CPV 45233000-9</b>				
21	D-05.03.05	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC16W 0-16 mm o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) ZJAZDY $F=1131$ m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1 131,000

22	D-05.03.05	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC16W 0-16 mm o grubości 8 cm (warstwa wiążąca) JEZDNIA $F=22572+({2*4383+34+40})\times 0,1 = 23456 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	23 456,000
23	D-05.03.05	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S 0-11mm o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) JEZDNIA + ZJAZDY $F=22572+1131=23703 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	23 703,000
<b>D-06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE - kod CPV 45233000-9</b>				
24	D-06.03.01	Mechaniczna ścinka zawyżonych poboczy o średniej grubości 10 cm na szerokości 50 cm z odwiezieniem nadmiaru gruntu w miejsce uzyskane przez Wykonawcę [km 2+963 - 4+383]. $F=1420\times 2\times 0,50=1420,00$	m <sup>2</sup>	1 420,000
25	D-06.04.01	Oczyszczenie rowów z namułu z wyprofilowaniem dna i skarp przy głębokości namułu 20 cm. $L=124+35+244+128+55+22+95+104+34+189+227+123+99+387+447+331+20+278+109+28+30+34+124+99+38+43+23+29+39+19+64+116+38+71+118+91+43+49+53+42+75+113+94+91+290+169+52+96+377+180+180+78+54+19+56+44+69=6279 \text{ m}$	m	6 279,000
26	D-06.03.01	Wykonanie poboczy z mieszanki kamiennej 0+63 mm wraz z zagęszczeniem o średniej szerokości 50 cm i grubości 20 cm. $V=8909\times 0,5\times 0,2=891,0 \text{ m}^3$	m <sup>3</sup>	891,000
27	D-06.04.01	Umocnienie dna rowów i ścieków brukowcem - ANALOGIA - Wykonanie nawierzchni ścieku i zjazdu z kostki kamiennej 9-11 cm, (na podbudowie betonowej) spoiny wypełnione zaprawą cementową. $F=45+10=55,0$	m <sup>3</sup>	55,000
<b>D-07.00.00 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO - kod CPV 45233000-0</b>				
28	D-07.05.01	Ustawienie barier stalowych ochronnych jednostronnych przekładkowych o rozstawie słupków co 2 m typu SP09/2 (10 ODCINKÓW) z wykonaniem 20 zakończeń : $72+76+28+24+20+25 = 245 \text{ m}$	m	245,000
29	D-07.06.02	Ustawienie poręczy ochronnych sztywnych, stalowych o rozstawie słupków 150 cm - ANALOGIA - remont i malowanie poręczy na mostach : $36+26 = 62 \text{ m}$	m	62,000
30	D-07.02.01	Wykonanie i montaż tablicy informacyjnej 90x60 cm z blachy stalowej ocynkowanej.	szt.	1,000
31.	D-07.02.01	Wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem i zatwierdzeniem.	kpl.	1,000