

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

dla zadania pod nazwą: „Remont cząstkowy nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową na gorąco bez wycinania krawędzi uszkodzenia na drogach powiatowych Obwodu Drogowego nr 3 w Nowej Rudzie ”

1. ZAKRES ROBÓT

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem i odbiorem remontu cząstkowego nawierzchni bitumicznych, wszystkich typów i rodzajów i obejmują: naprawę wybojów, obłamanych krawędzi i wypełnienie ubytków

1.1. Określenia podstawowe podano w OST D-05.03.17

Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

2. MATERIAŁY

2.1 Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskania i składowania, podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

2.2 Rodzaje materiałów do wykonywania cząstkowych remontów nawierzchni bitumicznych

Do wypełnienia uszkodzeń nawierzchni bitumicznej zostanie zastosowany beton asfaltowy średnioziarnisty o strukturze zwartej. Beton asfaltowy wytwarzany wg OST D-05.03.05 „Nawierzchnia z betonu asfaltowego” powinien mieć uziarnienie dostosowane do głębokości uszkodzenia (po jego oczyszczeniu z luźnych cząstek nawierzchni i zanieczyszczeń obcych), przy czym największe ziarna w mieszance betonu asfaltowego powinny się mieścić w przedziale od 1/3 do 1/4 głębokości uszkodzenia do 80 mm. Przy głębszych uszkodzeniach należy zastosować odpowiednio dwie lub trzy warstwy betonu asfaltowego wbudowywane oddzielnie o dobranym uziarnieniu i właściwościach fizyko-mechanicznych, dostosowanych do cech remontowanej nawierzchni.

3. SPRZĘT

3.1 Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w OST D_M_00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2 Wykonawca powinien wykazać się możliwością korzystania ze sprzętu, takiego jak:

- sprężarki lub szczotki mechaniczne służące do czyszczenia krawędzi warstw przed dalszymi pracami

Dopuszcza się ręczne rozkładanie mieszanek mineralno-bitumicznych przy użyciu łopat.

Do zagęszczenia rozłożonych mieszanek należy użyć lekkich walców wibracyjnych lub zagęszczarek płytowych.

4. TRANSPORT

4.1 Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w OST D-M-00.00.00

„Wymagania ogólne” pkt 4.

4.1.1 Mieszankę należy transportować zgodnie z wymaganiami podanymi w OST D- 05.03.05

„Nawierzchnia z betonu asfaltowego”.

Przy naprawie nawierzchni, gorącą mieszankę mineralno-asfaltową należy transportować wyłącznie w pojemnikach izolowanych termicznie (termos).

5. WYKONYWANIE ROBÓT

5.1 Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w OST D-M.-00.00.00 „wymagania ogólne pkt 5

5.2 Przygotowanie uszkodzonego miejsca (ubytku, wyboju lub obłamanych krawędzi nawierzchni) należy wykonać bardzo starannie przez:

- usunięcie luźnych odruchów nawierzchni,

- usunięcie wody, doprowadzając uszkodzone miejsce do stanu powietrzno-suchego

- 5.3 Po przygotowaniu uszkodzonego miejsca nawierzchni do naprawy przy stosowaniu do naprawy mieszanek mineralno-asfaltowych „na gorąco” zamiast spryskania bocznych ścianek naprawianego uszkodzenia dopuszcza się przyklejenie samoprzylepnych taśm kauczukowo-asfaltowych. Przy głębszych uszkodzeniach należy zastosować odpowiednio dwie lub trzy warstwy betonu asfaltowego wbudowane oddzielnie. Mieszanke należy rozłożyć przy pomocy łopat i listwowych ściągaczek oraz listew profilowych. Mieszanka powinna być jednakowo spulchniona na całej powierzchni naprawianego miejsca i ułożona z pewnym nadmiarem, by po jej zagęszczeniu naprawiona powierzchnia była równa z powierzchnią sąsiadujących części nawierzchni. Różnice w poziomie naprawionego miejsca i istniejącej nawierzchni przeznaczonej do ruchu nie powinny być większe od 4 mm, przy pomiarze czterometrową łatą. Rozłożoną mieszanke należy zagęścić walcem lub zagęszczarką płytową. Przy naprawie obłamanych krawędzi nawierzchni należy zapewnić odpowiedni opór boczny dla zagęszczonej warstwy i dobre międzywarstwowe związanie.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

- 6.1 Ogólne zasady kontroli jakości robót
Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w OST D-M.-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt6.
- 6.2 Badania przed przystąpieniem do robót
Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien uzyskać aprobaty techniczne na materiały oraz wymagane wyniki badań materiałów przeznaczonych do wykonania robót
- 6.3 Badania w czasie robót przy wbudowaniu mieszanek mineralno-asfaltowych
W czasie wykonywania napraw uszkodzeń kontrolowane będzie :
- przygotowanie naprawianych powierzchni do wbudowywania mieszanek
 - skład wbudowywanych mieszanek
 - ilość wbudowywanych materiałów
 - równość naprawianych fragmentów

7. OBMIAR ROBÓT

- 7.1 Ogólne zasady obmiaru robót podano w OST D-M.-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7
- 7.2 Jednostka obmiaru
Obmiaru robót dokonuje Wykonawca po powiadomieniu o zakresie obmierzanych robót i terminie obmiaru, co najmniej na 3 dni przed tym terminem. Wyniki obmiaru będą wpisane do rejestru obmiarów. Jednostkami pomocniczymi obmiaru robót są m^2 (metr kwadratowy) naprawionej powierzchni nawierzchni oraz m (metr) wyrażający średnią głębokość naprawianego miejsca. Jednostką podstawową obmiaru robót jest Mg (megagram) będący iloczynem objętości oraz masy objętościowej wbudowanej mieszanki.

8. ODBIÓR ROBÓT

- 8.1 Ogólne zasady odbioru robót.
Ogólne zasady odbioru robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.
Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z SST „jeśli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg punktu 6 dały wyniki pozytywne.
- 8.2 Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu
Odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu podlega :
- przygotowanie uszkodzonego miejsca nawierzchni (oczyszczenie dna i krawędzi, usunięcie wody)
 - spryskanie dna i boków emulsją asfaltową
 - ew. przyklejenie taśm kauczukowo-asfaltowych

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

- 9.1 Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności
Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.
- 9.2 Cena jednostki obmiarowej

Cena wbudowania 1 Mg masy mineralno-bitumicznej przy wykonywaniu remontu cząstkowego nawierzchni obejmuje:

- opracowanie oraz uzgodnienie z Zamawiającym i odpowiednimi instytucjami projektu organizacji ruchu na czas trwania robót, wraz z dostarczeniem kopii projektu i wprowadzaniem dalszych zmian i uzgodnień wynikających z postępu robót
- ustawienie tymczasowego oznakowania i oświetlenia zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa ruchu
- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze
- robociznę bezpośrednią wraz z towarzyszącymi kosztami
- wartość zużytych materiałów wraz z kosztami zakupu, magazynowania, ewentualnych ubytków i transportu na miejsce wbudowania
- wartość pracy sprzętu wraz z towarzyszącymi kosztami
- koszty pośrednie, zysk kalkulacyjny i ryzyko
- podatki obliczone zgodnie z obowiązującymi przepisami