|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Kosztorys ofertowy dla zadania pn.:  **„****Remont przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 3229D w miejscowości Stary Gierałtów, km 5 + 725”** | | | | | | | |
|  | | | | | | | |
| Lp. | Podstawa | Opis | j.m. | | Ilość | Cena | Wartość (Il. x Cena) |
| **KOSZTORYS:** | | | | | | | |
| **1** |  | **ROBOTY ROZBIÓRKOWE** | | | | | |
| 1 d.1 | kalk. własna | Wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu oraz wdrożenie i demontaż uzgodnionego i zatwierdzonego oznakowania, brak możliwości zamknięcia drogi na czas prac budowlanych, ruch wahadłowy , zamknięcie połówkowe | kpl. | 1,000 | |  |  |
| 2 d.1 | KNR AT-03 0101-02 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm 26-75 pojazdów na godzinę | m | 5,0+5,0  = 10,000 | |  |  |
| 3 d.1 | KNR AT-03 0101-05 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni betonowych niespękanych - dodatek za każdy 1 cm ponad 6 cm 26-75 pojazdów na godzinę Krotność = 4 | m | 5,0+5,0  = 10,000 | |  |  |
| 4 d.1 | KNR AT-03 0104-03 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01 | Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 26-75 pojazdów na godzinę | m2 | 5,0\*1,5  = 7,500 | |  |  |
| 5 d.1 | KNR 4-04 1101-02 1101-05 | Transport gruzu z terenu rozbiórki przy ręcznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem skrzyniowym na odległość 5 km | m3 | 5,0\*1,5\*0,10  = 0,750 | |  |  |
| 6 d.1 | KSNR 6 0801-02 | Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie Krotność = 4 | m2 | 13,0\*1,5  = 19,500 | |  |  |
| 7 d.1 | KNK 2-06 0811-03 | Rozbiórka przepustów z rur o śr. 60 cm | m | 13,000 | |  |  |
| 8 d.1 | KNR 2-01 0205-02 z.sz. 2.3.2. 9903 0214-02 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.15 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 5 km Grunt oblepiający naczynie robocze. Roboty ziemne dotyczące wykopów w obrębie poboczy oraz ścianek czołowych | m3 | 2,0\*1,5\*1,5\*2  = 9,000 | |  |  |
| 9 d.1 | KNR 2-31 1403-06 | Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu. | m | 50,000 | |  |  |
| **Razem dział: ROBOTY ROZBIÓRKOWE** | | | | | | |  |
| **2** |  | **WYKONANIE NOWEGO PRZEPUSTU O ŚREDNICY FI800 L=13 m** | | | | | |
| 10 d.2 | KNNR 6 0605-02 z.o.2.7. 9902-01 | Przepusty rurowe pod drogą - ławy fundamentowe betonowe - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) | m3 | 13,0\*1,5\*0,10  = 1,950 | |  |  |
| 11 d.2 | KNCK-3 0602-02 | Budowa przepustów drogowych rurowych jednootworowych - wykonanie części przelotowej przepustu z rur o śr. 80 cm | m | 13,000 | |  |  |
| 12 d.2 | KNCK-3 0607-07 | Budowa prefabrykowanych przepustów drogowych o przekroju prostokątnym - ścianki czołowe | m3 | (3,0+2,0)\*1,5\* 0,5  = 3,750 | |  |  |
| 13 d.2 | KNR 2-09 0102-07 | Ręczne wykonanie zasypki z pospółki. ANALOGIA Wykonanie zasypki z kruszywa łamanego stabilizowanego cementem Rm 2,5 | m3 | 13,0\*1,0\*1,50  = 19,500 | |  |  |
| 14 d.2 | KNR 2-31 0310-01 z.o.2.13. 9902-01 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm 26-75 pojazdów na godzinę | m2 | 5,0\*1,5  = 7,500 | |  |  |
| 15 d.2 | KNR 2-31 0310-05 0310-06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm | m2 | 5,0\*2,0  = 10,000 | |  |  |
| 16 d.2 | KNR 2-33 0702-01 | Montaż poręczy mostowych - odcinki proste. ANALOGIA. Bariery ochronne SP-06/M w rozstawie co 2m na ściankach czołowych. Poziomy odcinek 4mb obustronnie z pochwytem na wysokości 1,10m. Bariera zakończona obustronnie skosami do ziemi, zakończone łącznikami czołowymi. | t | 12\*0,03  = 0,360 | |  |  |
| 17 d.2 | KNR 2-33 0203-02 | Deskowanie tradycyjne - podpory masywne, ściany oporowe i ściany maskujące o wysokości do 4 m. W wyniku pogłębienia dna rowu należy wykonać podbicie ścianki betonowej przyległej do rowu | m2 | 1,20\*15,00  = 18,000 | |  |  |
| 18 d.2 | KNR 2-33 0210-05 | Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie – podpory, ściany oporowe i mury pachwinowe | m3 | 1,20\*15,00\*0,1  = 1,800 | |  |  |
| **Razem dział: WYKONANIE NOWEGO PRZEPUSTU O ŚREDNICY FI800 L=13 m** | | | | | | |  |
| **RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT (NETTO)** | | | | | | |  |
| **PODATEK VAT 23%** | | | | | | |  |
| **RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT (BRUTTO)** | | | | | | |  |

…………………………………., dnia ……………2022 r.

……………………………………………………………………  
podpis osoby(osób) uprawnionej(ych)  
do reprezentowania Wykonawcy