

REMONT NAWIERZCHNI W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 3240D W MIEJSCOWOŚCI SZCZYTNA, KM 0+245

WYTYCZNE PRAC REMONTOWYCH:

Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy zgłosić pisemne rozpoczęcie robót budowlanych oraz sporządzić, uzgodnić oraz zatwierdzić tymczasowy projekt oznakowania drogowego, a następnie zgłosić zamiar wprowadzenia, wprowadzić. Po zakończeniu prac budowlanych należy zgłosić zakończenie prac budowlanych oraz zdemontować oznakowanie.

Prace budowlane należy prowadzić połówkowo.

W przypadku wystąpienia niebezpieczeństwa zarówno dla pracowników firmy wykonującej roboty budowlane jak i użytkowników ruchu, należy wprowadzić sterowanie ruchem ręczne przez wykwalifikowane osoby.

1) PRACE ROZBIÓRKOWE

W pierwszym etapie należy przeprowadzić pomiary niwelety z bezpośrednim uczestnictwem Kierownika obwodu drogowego w Szczytnej. Po frezowaniu nawierzchni górna warstwa podbudowy powinna wynosić 24 cm poniżej górnej krawędzi krawężnika. Po wykonaniu nawierzchni o grubości 9 cm światło przy krawężniku powinno wynosić 15 cm.

2) NAWIERZCHNIA BITUMICZNA NA OBIEKCIE MOSTOWYM ORAZ DOJAZDACH

Nawierzchnia bitumiczna na obiekcie i dojazdach wg załączonego schematu. Łączna powierzchnia nawierzchni wynosi 826,209 m².

3) POBOCZA

Z destruktu z rozbiórki mechanicznej nawierzchni należy wykonać pobocza na długościach równych z nową nawierzchnią.

4) CHODNIKI

Należy przeprowadzić oczyszczenie strumieniowo-ścierne istniejącej balustrady mostowej obustronnie. Prace malarskie zawierają: gruntowanie oraz 2-kotne przekrycie nawierzchniowe.

Po wykonaniu remontu poręczy należy wykonać nawierzchnioizolację na powierzchniach chodników mostowych o uziarnieniu 3-4mm. Barwa kremowa lub szara.

Z-ca DYREKTORA
Zarządu Dróg Powiatowych
w Kłodzku

mar inż. Dariusz Krainik