

Kłodzko, dn. 11.12.2020 r.

ZDP.2000/AZ/17-02/2020

nr postępowania **ZDP.2000/AZ/17/2020**

nazwa zadania: „**Zabezpieczenie drogowego obiektu mostowego, typu Gerber, zlokalizowanego przy ul. Marszałka Piłsudskiego w miejscowości Nowa Ruda**”

W odpowiedzi na pismo z dnia 10.12.2020 r., Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku udziela odpowiedzi na zadane pytanie do ogłoszonego postępowania przetargowego, przetargu nieograniczonego na realizację w/w zadania:

PYTANIE NR 1

Rysunek nr 2 (PZT) w dokumentacji projektowej obrazuje ilość dylatacji bitumicznych do wykonania - 62,3 mb. Przedmiar przekazany przez zamawiającego przewiduje wykonanie robót w ilość 32 mb. Proszę o potwierdzenie jakiej łącznej długości dylatacje bitumiczną będzie zobowiązany wykonać potencjalny wykonawca.

AD.1

łącznie obowiązująca ilość dylatacji do wykonania to 62,3 m.

PYTANIE NR 2

Proszę o confirmację zapisów SIWZ i OPZ odnośnie wymagań stawianych kierownikowi budowy (branża inżynierska mostowa), a mianowicie, że ma posiadać on uprawnienia drogowe do kierowania robotami budowlanymi.

AD. 2

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu w SIWZ, RODZIAŁ VI, pkt. 3 ppkt. 1) litera b) w następujący sposób:

„ b) dysponuje lub będzie dysponował co najmniej 1 osobą posiadającą uprawnienia:

- **kierownik budowy (branża inżynierska mostowa)** - posiadający odpowiednie uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi, które będą adekwatne do przedstawionego zakresu robót - z doświadczeniem zawodowym na stanowisku kierownika budowy na minimum jednym zadaniu polegającym na budowie, przebudowie, odbudowie lub remoncie mostowego obiektu inżynierskiego o wartości równej co najmniej 400.000,00 zł netto, posiadającym uprawnienia budowlane uprawniające do prowadzenia robót w zakresie przewidzianym w dokumentacji technicznej.”

PYTANIE NR 3

Projekt remontu (będący jednym z załączników dokumentacji przetargowej) zawiera fotografie obrazujące zarysowanie elementów konstrukcji przęsła (str. 20-23). Proszę o informację czy zamawiający przewiduje iniekcję wspomnianych zarysowań (jeśli tak to w jakiej ilości oraz w jakiej pozycji kosztorysu ofertowego należy skalkulować), czy wyłącznie powierzchniową naprawę zaprawami PCC?

AD. 3

Zakres rzeczowy przewiduje zarówno wykonanie iniekcji jak i naprawy pęknięć zaprawami PCC.

PYTANIE NR 4

Projekt tymczasowej organizacji ruchu stanowiący załącznik dokumentacji przetargowej zawiera informację o konieczności wprowadzenia organizacji do dnia 31.12.2020 r. Ze względu na okres świąteczny, określone w projekcie minimum 7-dniowe wyprzedzenie wprowadzenia oraz termin rozstrzygnięcia przetargu wykonawca prosi

o potwierdzenie że w przypadku utraty ważności aktualnej TOR koszty wykonania nowego projektu leżą po stronie wykonawcy. Dodatkowo proszę o potwierdzenie czy potencjalny wykonawca jest zobowiązany przedstawić zamawiającemu przed rozpoczęciem robót zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu (§6. pkt. 6 projektu umowy)?

AD.4

Koszty aktualizacji projektu tymczasowej organizacji ruchu leżą po stronie Wykonawcy.

Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia Zamawiającemu, przed rozpoczęciem robót, zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas trwania robót budowlanych. W projekcie umowy w przytoczony § 6. pkt. 6 brzmi następująco: „Wykonawca przed przystąpieniem do robót jest zobowiązany dostarczyć Zamawiającemu zatwierdzony projekt organizacji ruchu”.

PYTANIE NR 5

Proszę o informację czy ze względu na zaistniałą sytuację epidemiologiczną zamawiający dopuszcza zmianę formy wynagrodzenia za wykonane roboty budowlane na wynagrodzenie częściowe adekwatne do ilości wykonanych robót.

AD.5

Zadanie jest finansowane z zewnętrznych środków finansowych, niestety ma możliwości zmiany sposobu wynagradzania na wynagradzanie częściowe.

Płatność za wykonane roboty budowlane dokonana zostanie powykonawczo, na podstawie Protokołu odbioru robót, w terminie określonym Umową, na podstawie wystawionej faktury VAT z uwzględnieniem potrąceń wynikających z Umowy, na kwoty potwierdzone przez Inspektora nadzoru inwestorskiego na zestawieniach wartości ukończonych robót, zgodnie z protokołami odbioru robót.

PYTANIE NR 6

Dokumentacja przetargowa przewiduje demontaż istniejących i montaż nowych balustrad mostowych. Proszę o informację czy Zamawiający dopuszcza rekonstrukcję i wykorzystanie istniejących balustrad.

AD.6

Nie, Zamawiający nie dopuszcza rekonstrukcji istniejących poręczy lecz wykonanie nowych.