

Kłodzko, dn. 11.12.2020 r.

ZDP.2000/AZ/17-01/2020

nr postępowania **ZDP.2000/AZ/17/2020**

nazwa zadania: „**Zabezpieczenie drogowego obiektu mostowego, typu Gerber, zlokalizowanego przy ul. Marszałka Piłsudskiego w miejscowości Nowa Ruda**”

W odpowiedzi na pismo z dnia 09.12.2020 r., Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku udziela odpowiedzi na zadane pytanie do ogłoszonego postępowania przetargowego, przetargu nieograniczonego na realizację w/w zadania:

#### **PYTANIE NR 1**

Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga złożenia do oferty przetargowej kosztorysów ofertowych sporządzonych w formie uproszczonej na podstawie zamieszczonego załącznika nr 8 do SIWZ.

#### **AD.1**

Tak, zamawiający wymaga złożenia do oferty przetargowej kosztorysów ofertowych sporządzonych w formie uproszczonej na podstawie zamieszczonego załącznika nr 8 do SIWZ.

#### **PYTANIE NR 2**

Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania przez Wykonawcę rozwiązań zamiennych (równoważnych) w odniesieniu do : technologii wykonania i wyrobów przyjętych w dokumentacji projektowej.

#### **AD. 2**

Zamawiający nie dopuszcza rozwiązań zamiennych zastosowanych przez Wykonawcę. Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnych to znaczy takich, które będą spełniały takie same funkcje, właściwości fizyko-chemiczne i wytrzymałościowe jak rozwiązanie projektowe.

#### **PYTANIE NR 3**

Prosimy o potwierdzenie, iż Wykonawca powinien wprowadzić tymczasową organizację ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem i będzie odpowiadał za jej utrzymanie przez cały czas trwania robót. Równocześnie zaznaczamy, iż zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu z dnia 07.11.2019 r. traci swoją ważność w przypadku nie wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu do dnia 31.12.2020 r., co z uwagi na prowadzoną procedurę postępowania przetargowego nie będzie możliwe. Prosimy o informację po czyjej stronie będzie uzyskanie przedłużenia (prolongaty) zatwierdzenie Tymczasowej Organizacji Ruchu.

#### **AD. 3**

Wykonawca jest zobowiązany wprowadzić tymczasową organizację ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem i będzie odpowiadał za jej utrzymanie przez cały czas trwania robót. Uzyskanie przedłużenia (prolongaty) zatwierdzenie Tymczasowej Organizacji Ruchu leży po stronie Wykonawcy.

#### **PYTANIE NR 4**

Czy Zamawiający dopuści całkowite zamknięcie obiektu na czas prowadzonych robót wraz z wyznaczeniem trasy objazdowej.

**AD.4**

Realizację robót należy prowadzić w zgodności z projektem tymczasowej organizacji ruchu. W nie przewidzianych wcześniej przypadkach będzie możliwa korekta zaprojektowanych rozwiązań.

**PYTANIE NR 5**

Prosimy o potwierdzenie, iż należy zastosować rozwiązanie z zastosowaniem taśm kompozytowych z włókien węglowych o wymaganych parametrach zgodnie z STWiORB M.20.20.20. oraz wymaganej długości pojedynczej taśmy 6,0 metra oraz klejeniu po 2 szt. na każdy dźwigar, tym bardziej zważywszy na ich wysoki koszt. Równocześnie prosimy w przypadku potwierdzenia konieczności wykonania wskazanej w dokumentacji i przedmiarach / kosztorysach ilości o dopuszczenie zastosowania materiałów równoważnych do systemu założonego w dokumentacji projektowej oraz STWiORB M.20.20.20 – oczywiście z zapewnieniem uzyskania parametrów nie gorszych niż podanych w STWiORB.

**AD.5**

Jak w pkt. 2 Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnych to znaczy takich, które będą spełniały takie same funkcje, właściwości fizyko-chemiczne i wytrzymałościowe jak rozwiązanie projektowe.