



Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku
57-300 Kłodzko, ul. Objazdowa 20
tel. +48 74 868 0 180, fax +48 74 868 0 190
e-mail: sekretariat@zdp.klodzko.pl

**REMONT CHODNIKA I WYKONANIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH
W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 3312D
W MIEJSCOWOŚCI ŚCINAWKA ŚREDNIA KM 10+500**

I Stan istniejący:

Istniejąca droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,60 – 5,90 m. Chodnik strona prawa o szerokości 1,50 – 1,60 m i nawierzchni z kostki betonowej 8cm na podsypce cementowo-piaskowej zakończony obrzeżem. Odwodnienie powierzchniowe korpusu drogi wpustami deszczowymi względnie rowem przydrożnym. W km 10+486 strona lewa drogi usytuowane jest włączenie drogi wewnętrznej do drogi publicznej. Drogą wewnętrzną odbywa się intensywny ruch pieszych stąd konieczność skierowania ruchu w kierunku istniejącego chodnika.

II Stan projektowy:

Miejsce w którym zaprojektowano przejście dla pieszych koncentruje możliwie największą liczbę pieszych przekraczających drogę, zapewnia największą widoczność pieszych i kierujących pojazdami. Miejsce przeznaczone do przechodzenia pieszych w poprzek drogi zostało wyznaczone poza oś włączenia drogi wewnętrznej do drogi publicznej w odległości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi poprzecznej drogi wewnętrznej.

a) Chodnik prawostronny

Istniejący chodnik prawostronny o szerokości całkowitej 1,63 m wraz z krawężnikiem i obrzeżem na długości 6 m nadaje się do całkowitej przebudowy w miejscu projektowanego przejścia dla pieszych. Remont powinien być przeprowadzony z materiałów pozyskanych z rozbiórki. Na długości 6m do rozbiórki przewidziano krawężniki betonowe, obrzeża oraz kostkę betonową wraz z podbudową. Krawężniki należy obniżyć do wysokości 3cm ponad nawierzchnię jezdni na długości 4,0 m oraz ustawić połączenie z istniejącym chodnikiem na dł. 1,0 m obustronnie. Kostka pozyskana z rozbiórki powinna być ponownie wbudowana z dopasowanymi skosami na zagęszczonym podłożu oraz podsypce cementowo-piaskowej. Przestrzeń pomiędzy wbudowanym krawężnikiem i ściekiem kamiennym należy zaszlamować zaprawą. Zgodnie z projektem należy przytwierdzić znak D-6 na podkładzie z blachy ocynkowanej profilowanej z krawędzią zaginaną, folia typu 2 na słupku 2 calowym (60,3 x 2,9mm).

b) Chodnik lewostronny

Budowany chodnik szerokości użytkowej 2,0 m i długości ok. 11,0 m należy wykonać zabudowując istniejący rów znajdujący się na poboczu drogi. Przed przystąpieniem do prac budowlanych dotyczących elementów chodnika należy wykonać studzienkę ściekową z osadnikiem i przelewem do rury przepustowej fi 250 ułożonej w osi istniejącego rowu. Spadek oraz zagłębienie dna rury kanalizacji deszczowej zgodne

z pochyleniem rowu istniejącego. Studzienka z przekryciem włazem żeliwnym D400 oraz uzupełnieniem kostką kamienną wyciętej części nawierzchni przy zlewni. Krawężnik betonowy 15x30x100 na długości całkowitej 14,0 m należy ustawiać na ławie betonowej wraz z oporem. Krawężnik zaczynając od drogi wewnętrznej należy ustawić w skosie, następnie prowadzimy krawężnik na wysokości 12cm ponad jezdnię aż do wysokości przejścia dla pieszych, ustawiamy skos 1,0 m oraz do końca chodnika prowadzimy na wysokości 3 cm ponad jezdnię. Na istniejącym fragmencie należy wykonać korytowanie na głębokość 50 cm z uwagi na grząskie pobocze oraz istniejący rów, należy również pogłębić koryto liniowo w osi rowu pod montaż kanalizacji deszczowej. Zasypkę kruszywową należy wykonywać warstwowo wraz z zagęszczaniem. Na tak przygotowanym podłożu ustawiamy obrzeża betonowe 8x30x100 na długości 11m oraz zamknięcie chodnika na długości 2,23 m. Obrzeża należy ustawiać analogicznie jak krawężniki. Wypełnienie kostką betonową przestrzeni pomiędzy opornikami. Przerwę pomiędzy krawężnikiem a istniejącą jezdnią należy zaszlamować zaprawą cementową. Uzupełnienie przestrzeni pomiędzy ogrodzeniem, a obrzeżem humusem. Zgodnie z projektem należy przytwierdzić znak D-6 na podkładzie z blachy ocynkowanej profilowanej z krawędzią zaginaną, folia typu 2 na słupku 2 calowym (60,3 x 2,9mm).

c) Odwodnienie oraz ściana czołowa przepustu

Odwodnienie rurą PCV fi 250 prowadzoną pod chodnikiem powinno być wyprowadzone na odległość 3m poza koniec chodnika, uzupełnione do wysokości jezdni kruszywem oraz zahumusowane. Na końcu rury należy wykonać ściankę czołową betonową lub betonowo kamienną. Dodatkowo należy przeprowadzić odmulenie rowu na długości 30m oraz ścinę pobocza przy rowie.

d) Oznakowanie poziome P-10 nie jest przewidziane do realizacji w ramach niniejszego zadania.

e) W obrębie przejścia dla pieszych należy uzupełnić oznakowanie:

- D-47 – 2 szt.
- D-46 – 2 szt.
- T-16 – 1 szt.
- T-6a – 2 szt.
- T-6c – 1 szt.

Przed zamówieniem oznakowania wymagana akceptacja Kierownika Obwodu.