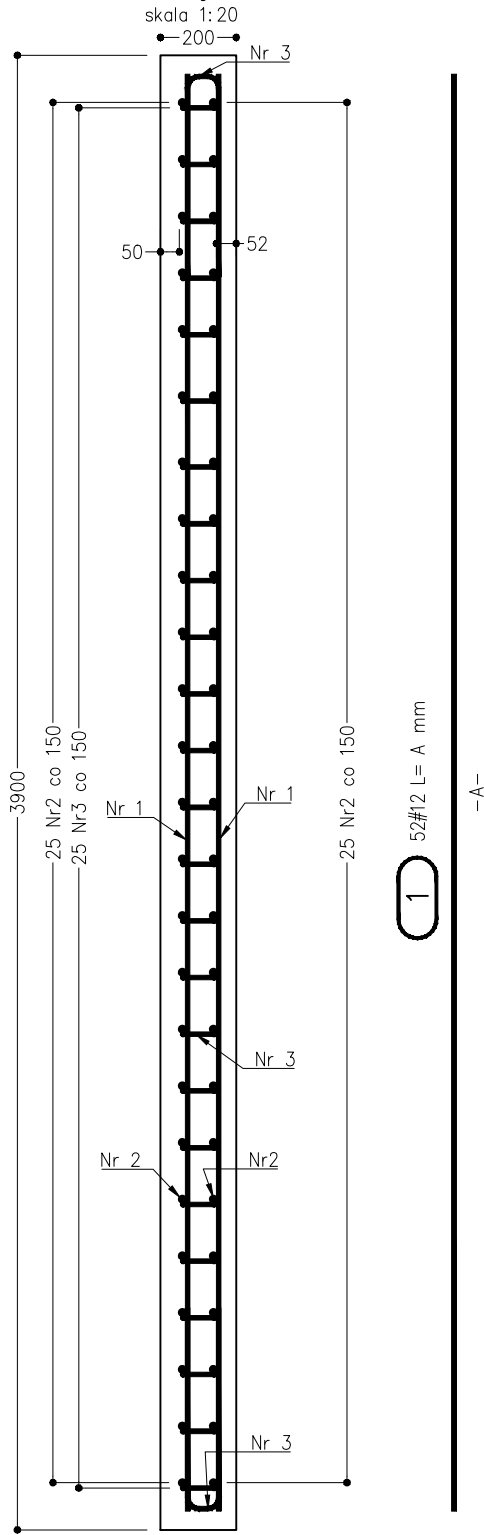
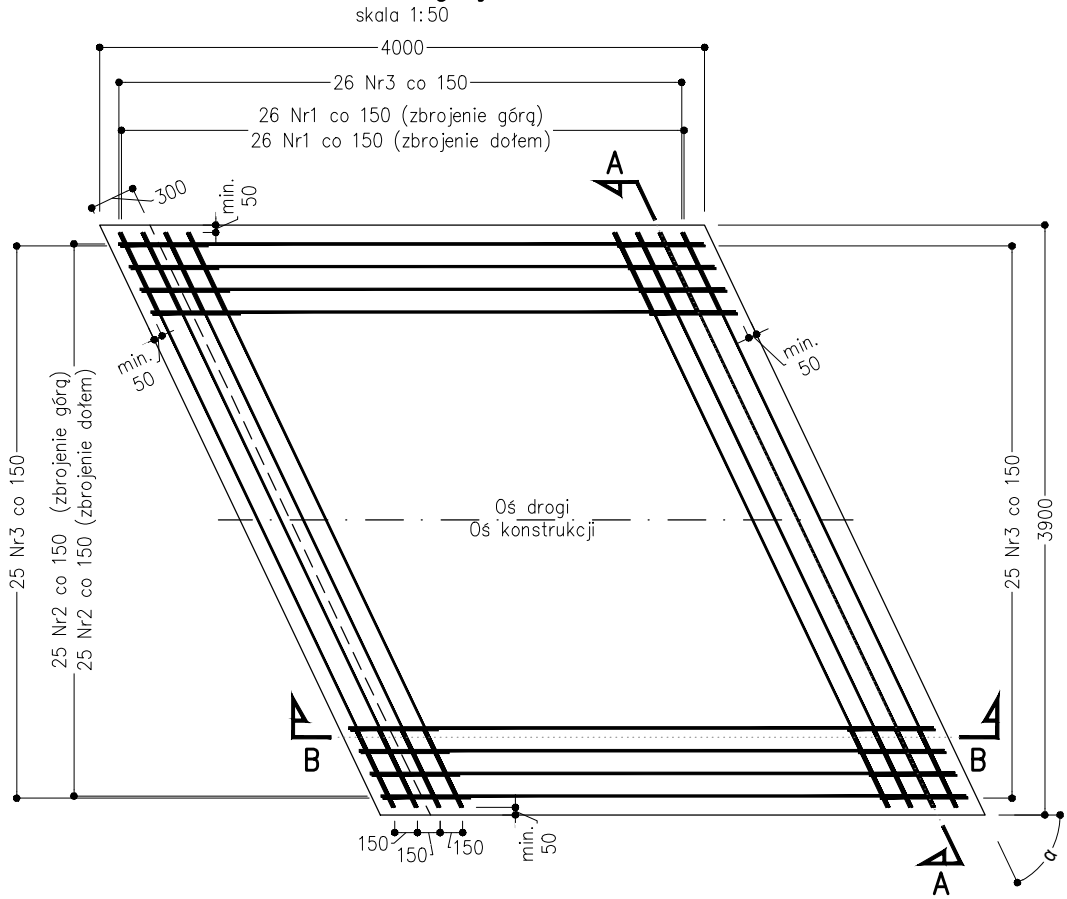


Przekrój A-A



Widok z góry

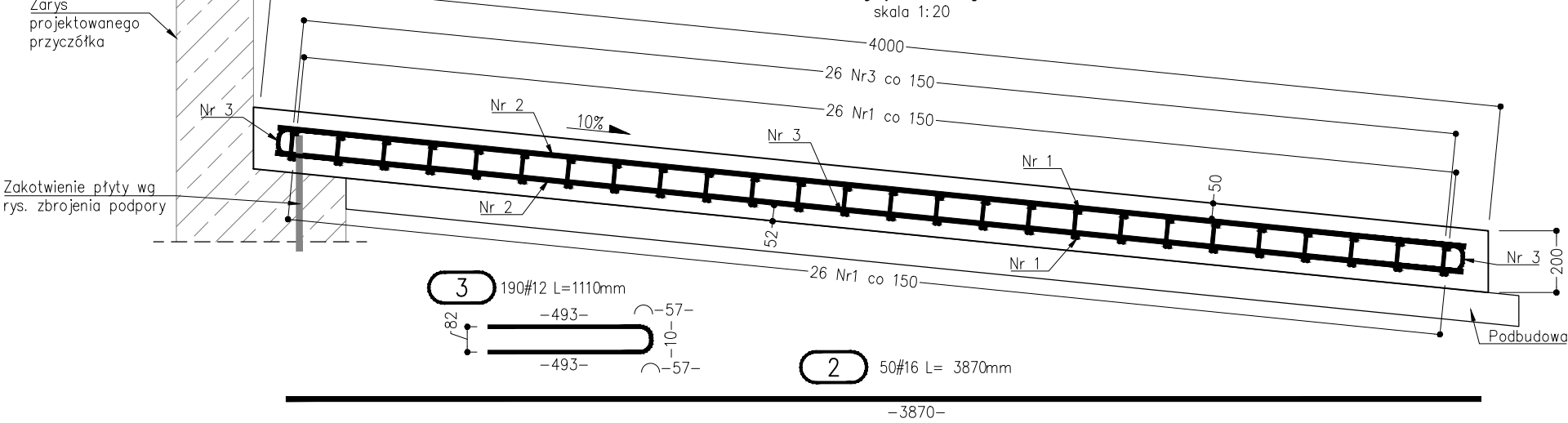


Obiekt	$\alpha$ [°]	A [mm]
Nr 5	90	3800
Nr 4	90	3800
Nr 3	65	4207
Nr 2	71	4025
Nr 1	46	5254

Uwaga!!:

1. Parametr A dotyczy pręta nr 1.
2. Kąt  $\alpha$  został przedstawiony na widoku z góry.

Przekrój podłużny B-B



ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ  
DLA JEDNEJ PŁYTY PRZEJŚCIOWEJ - OBIEKT NR 5

Nr pręt	Średnica [mm]	Długość pręta [mm]	Liczba prętów [szt.]	# 12 [m]	# 16 [m]	Uwaga
1	12	3800	52	197.6	-	
2	16	3870	50	-	193.5	
3	12	1110	102	113.2	-	
				-	-	

Długość łączna [m]:	310.8	193.5
Masa jednostkowa [kg]:	0.888	1.578
Masa stali w średnic [kg]:	276.0	305.4
Masa całkowita [kg]:	581.4	

Zestawienie materiałów dla dwóch płyt przejściowych dla obiektu nr 5:

Beton C30/37	2x3.1=	6.2	m3
Beton C12/15	2x1.6=	3.2	m3
Stal zbrojeniowa B500B	2x581.4=	1 163	kg

Uwaga:

1. Otuliny: pionowe 40mm  
poziome min.50mm
2. Pręty dystansowe wszystkich siatek – wg rozwiązania Wykonawcy.
3. Płyty kotwić do podpory prętami osadzonymi w korpusie przyczółka.
4. Rysunek rozpatrywać łącznie z pozostałą częścią opracowania.

Inwestor: POWIAT KŁODZKI	Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku ul. Objazdowa 20, 57-300 Kłodzko	Jednostka projektowa: PBW INŻYNIERIA Sp. z o.o. ul. Sokolnicza 5 lok.74-75, 53-676 Wrocław
Nazwa zadania:	Wykonanie projektu budowlanego przebudowy pięciu mostów w ciągu drogi powiatowej nr 3229D Stronie Śląskie – Bielice nad rzeką Biała Łądecka	
Nazwa obiektu:	Most drogowy nr 5 w ciągu drogi powiatowej nr 3229D Stronie Śląskie – Bielice, nad rzeką Biała Łądecka	
Projektant:	mgr inż. Roman Höffner	Uprawn. 84/83/WBPP Specj. Konstr.-inżynieryjna
Sprawdzający:	dr inż. Józef Rabiega	Uprawn. 211/84/WBPP Specj. Konstr.-inżynieryjna
Opracował:	mgr inż. Grzegorz Śledziński	---
Opracował:	mgr inż. Rafał Rybak	---
Opracował:	mgr inż. Paweł Wątroba	---
Stadium:	Projekt wykonawczy	
Nazwa rysunku:	Stan projektowany	
Data:	12.2016	
Skala:	1:20; 1:50	
Numer rysunku:	11	