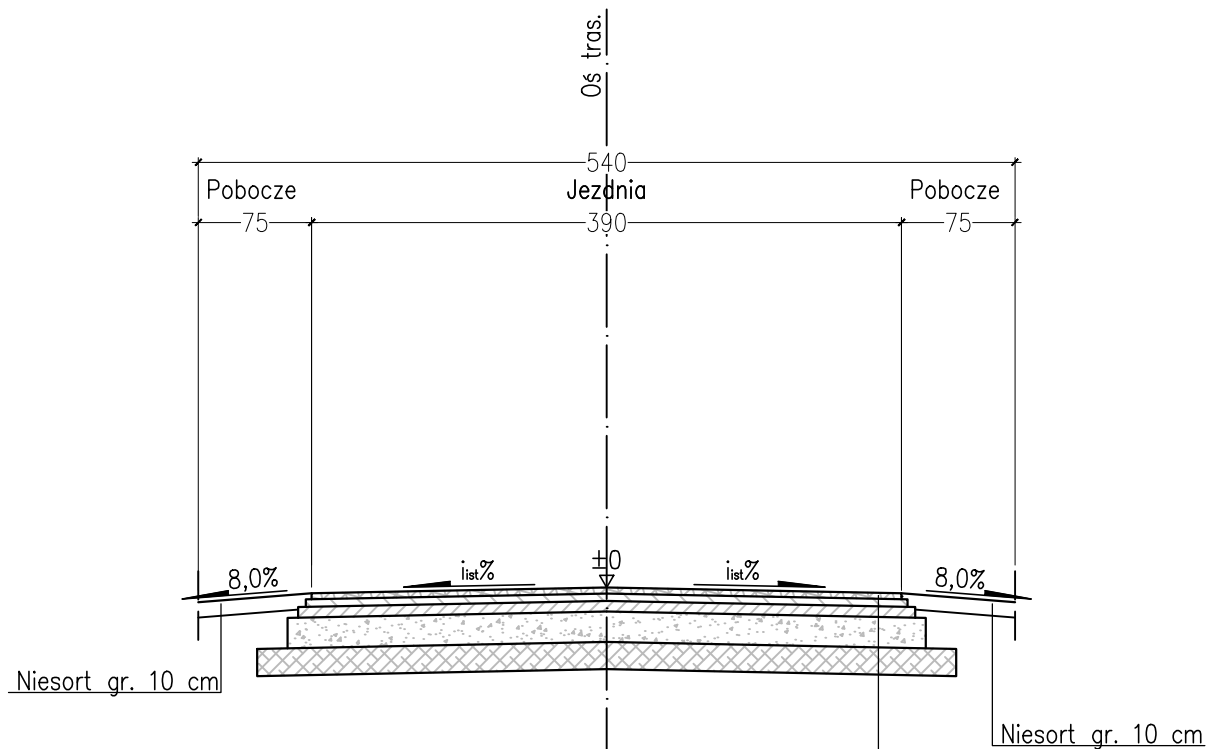




# OŚ NR 1



Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S 35/50	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W 35/50	gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy AC22P 35/50	gr. 7 cm
Podbudowa pomocnicza – kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech.	gr. 20 cm
*Stabilizacja podłoża spoiwem o $R_m=1,5$ MPa	gr. 18 cm
Podłoże gruntowe	

## UWAGA!

- \* Grubość warstwy stabilizacji podłoża przyjęto przy założeniu kategorii gruntu G1. W przypadku stwierdzenia gorszej kategorii gruntu, po wykonaniu wykopu na konstrukcję drogi, należy odpowiednio zwiększyć grubość tej warstwy.

<b>Inwestor:</b>  <b>Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku</b> ul. Objazdowa 20, 57-300 Kłodzko		<b>Jednostka projektowa:</b>  <b>PBW INŻYNIERIA Sp. z o.o.</b> ul. Sokolnicza 5 lok.74-75, 53-676 Wrocław	
Nazwa zadania:	Wykonanie projektu budowlanego przebudowy pięciu mostów w ciągu drogi powiatowej nr 3229D Stronie Śląskie – Bielice nad rzeką Białą Łądecka		
Nazwa obiektu:	Most drogowy nr 5 w ciągu drogi powiatowej nr 3229D Stronie Śląskie – Bielice, nad rzeką Białą Łądecka		
Projektant:	mgr inż. Roman Höffner	Uprawn. 84/83/WBPP Specj. Konstr.–inżynieryjna	
Sprawdzający:	dr inż. Józef Rabiega	Uprawn. 211/84/WBPP Specj. Konstr.–inżynieryjna	
Opracował:	mgr inż. Grzegorz Śledziński	---	
Opracował:	mgr inż. Rafał Rybak	---	
Opracował:	mgr inż. Paweł Wątroba	---	
Stadium:	Projekt wykonawczy		
Nazwa rysunku:		Data:	12.2016
Przekrój konstrukcyjny drogi na dojeździe		Skala:	1:50
		Numer rysunku:	05