

KOSZTORYS OFERTOWY

dla zadania pn.:

**„Odbudowa drogi powiatowej nr 3313D Nowa Wieś Kłodzka - Czerwieńczyce, km 0+000 - 0+500 i 1+000 - 2+000
[intensywne opady deszczu, kwiecień i maj 2017 r.]”**

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena Jedn. zł.	Wartość zł.
			Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7
I	D-01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE	---	---	---	---
1.	D-01.03.02	Frezowanie lokalnie nawierzchni i podbudowy z mieszanki mineralno-bitumicznej i tłucznia o średniej grubości 5 cm z odwiezieniem materiału z rozbiórki na odległość 1 km Km 0+000 – 0+500 F=228,0+1853,0=2081,0 Km 1+000 – 2+000 F=4295,0 Razem F=2081,0+4295,0=6376,0	m ²	6 376,00		
2.	D-01.03.02	Rozebranie przepustów rurowych betonowych o średnicy 40 cm Km 0+000 – 0+500 L=6+5+8+2+6+6+8=41 Km 1+000 – 2+000 L=7+8+10+8+6+6+7+15+8+8=83 Razem 41+83=124	m	124,00		
3.	D-01.03.02	Rozebranie przepustów rurowych betonowych o średnicy 60 cm Km 1+000 – 2+000 L=9	m	9,00		
4.	D-01.03.02	Rozebranie przepustów rurowych betonowych okularowych o średnicy 2x120 cm Km 1+000 – 2+000 L=2x7=14	m	14,00		
5.	D-01.03.02	Mechaniczne rozebranie ścianek przepustów z kamienia Km 0+000 – 0+500 V=4x2x0,30=2,40 Km 1+000 – 2+000 V=8x2x0,30+2x0,50+2,00x2,00=9,80 Razem V=2,40+9,80=12,20	m ³	12,20		
6.	D-01.03.02	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z betonu o grubości 20 cm w km 0+000 – 0+500 F=17,0	m ²	17,00		

7.	D-01.03.02	Załadunek ładowarkami kołowymi o pojemności łyżki 2,00 m ³ materiałów z rozbiórki z transportem samochodami samowyładowczymi do miejsca ustalonego przez Wykonawcę $V=41 \times 0,20 + 2,40 + 3,4 + 83, \times 0,20 + 9 \times 0,40 + 9,80 + 14 \times 0,80 = 53,40$	m ³	53,40		
		RAZEM	---	---	---	
II	D-02.00.00.	ROBOTY ZIEMNE	---	---	---	---
8.	D-02.01.01	Wykonanie wykopów w gruntach III-IV kat i wywiezienie nadmiaru gruntu z transportem urobku na nasyp samochodami na odległość do 3 km wraz z zagęszczeniem i zwilżeniem w miarę potrzeby wodą: - wykopy pod przepusty pod drogą i zjazdami km 0+000-0+500 $V=(30+9) \times 0,80 \times 1,0 + 8 \times 1,0 \times 1,20 = 40,80 \text{ m}^3$ - wykopy pod przepusty pod drogą i zjazdami km 1+000-2+000 $V=(104+9) \times 0,80 \times 1,00 + 9 \times 1,0 \times 1,20 + 5 \times 4 \times 2 = 141,20 \text{ m}^3$ Razem $V=40,80 + 141,20 = 182,00$	m ³	182,00		
9.	D-02.03.01	Ręczne formowanie i zagęszczanie nasypów z kruszywa stabilizowanego cementem dowiezionego samochodem samowyładowczym ze zwilżeniem w miarę potrzeby wodą - zasyпки przepustów Km 0+000-0+500 $V=40,8 \times 0,30 = 12,24 \text{ m}^3$ Km 1+000-2+000 $V=141,2 \times 0,30 = 42,36 \text{ m}^3$ Razem $V=54,60$	m ³	54,60		
		RAZEM	---	---	---	
III	D-03.00.00.	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO	---	---	---	---
10.	D-03.01.01	Wykonanie części przelotowej prefabrykowanych przepustów drogowych jednootworowych, która składa się z łąwy żwirowej, rur żelbetowych o średnicy 50 cm, izolacja styków rur papą i rur lepikiem pod zjazdami Km 0+000 – 0+500 $L=8+5+8+9=30$ Km 1+000-2+000 $L=8+8+12+10+8+10+8+7+15+9+9=104$ Razem $L=30+104=134$	m	134,00		
11.	D-03.01.01	Wykonanie części przelotowej prefabrykowanych przepustów drogowych jednootworowych, która składa się z łąwy żwirowej, rur żelbetowych o średnicy 60 cm, izolacja styków rur papą i rur lepikiem pod drogą $L=8+9=17$	m	17,00		

12.	D-03.01.01	Wykonanie części przelotowej prefabrykowanych przepustów drogowych jednootworowych km 1+513 Wykonanie przepustu stalowego typu Hel-Cor PA10, H=1,55 m, L=1,89 z blachy o grubości 2,50 mm, powłoka cynkowa + powłoka polimerowa na ławie żwirowej L=9	m	9,00		
13.	D-03.01.01	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych o średnicy 50, 60 cm z betonu C 16/20 $V=4 \times 2 \times 1,0 + 2 \times 1,50 + 11 \times 2 \times 1,0 + 2 \times 1,50 = 36,00$	m ³	36,00		
14.	D-03.01.01	Ławy fundamentowe żwirowe pod prefabrykowane ścieki skrzynkowe o grubości 20 cm i szerokości 60 cm $V=(9+9) \times 0,60 \times 0,20 = 2,16$	m ³	2,160		
15.	D-03.01.01	Żelbetowe prefabrykowane ścieki skrzynkowe / ODWODNIENIE LINIOWE / L=9,00+9,00=18,00	m	18,00		
16.	D-03.01.01	Obudowy wlotów (wylotów) przepustów drogowych stalowych typu Hel-Cor z betonu C 26/30 lub z kamienia $V=2 \times (6 \times 0,80 \times 2) = 19,20$	m ³	19,20		
17.	D-03.01.01	Wykonanie ław fundamentowych ŚCIAN OBUDOWY WLOTU I WYLOTU z betonu przepustów drogowych stalowych typu Hel-Cor z betonu C 16/20 $V=2 \times (6,50 \times 1,00 \times 0,50) = 6,50$	m ³	6,50		
		RAZEM	---	---	---	
IV	D-04.00.00.	PODBUDOWY	---	---	---	---
18.	D-04.01.01	Koryta wykonane mechanicznie głębokości 20 cm w gruncie kat. II-IV na całej szerokości jezdni i chodników – wykonanie koryta pod zjazdami i pod ściek km 0+000 -0+500 $F=20+22+22+27+64+15+18+20+20+20+12+20+156+16+103+3+53 \times 0,80 + 15 + 36 + 8 + 25 + 14 + 10 + 18 + 10 + 2 + 6 + 18 + 15 + 30 + 10 = 838,0$ Km 1+000 – 2+000 $18+25+12+20+20+25+12+55+20+12+10+43+15+15+60 + 40 \times 0,80 + 40 + 25 + 15 + 15 + 25 + 32 = 514,0$ Razem $F=838,0+514,0=1352,0$	m ²	1 352,00		
19.	D-04.01.01	Załadunek ładowarkami kołowymi o pojemności łyżki 2,00 m ³ materiałów z rozbiórki z transportem kostki samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km – wywiezienie gruntu z korytowania $V=838,0 \times 0,20 + 514 \times 0,20 = 270,44$	m ³	270,44		

20.	D-04.04.02	Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 mm o grubości 20 cm pod jezdnię w miejscu wykonania przepustów i pod zjazd Km 0+000-0+500 F=838,0-53,0x0,80=796,0 Km 1+000-2+000 F=482,0+7,50+30=520,0 Razem F=796,0+520,0=1316,00	m ²	1 316,00		
21.	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z betonu klasy C 16/20 o grubości 20 cm pielęgnowane wodą i piaskiem wraz z nacięciem dylatacji pod ścieki z kostki kamiennej F=53x0,80+40x0,80=42,0+32,0=74,00	m ²	74,00		
22.	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy po sfrezowaniu nawierzchni mechanicznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni F=2081,0+4295,0=6408,00	m ²	6 408,00		
23.	D-04.04.02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką kamienną 0-31 mm z zagęszczaniem mechanicznym o grubości 5 cm na jezdni w celu nadania profilu i spadków poprzecznych V=2081,0x0,05+4295,0x0,05=104,05+214,75=318,80	m ³	318,80		
24.	D-04.04.02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką kamienną 0-31 mm z zagęszczaniem mechanicznym o grubości 15cm - wykonanie poboczy V=0,50x0,15x2x521+0,50x0,15x2x1059=78,15+158,85=555,80	m ³	555,80		
25.	D-04.04.02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową w ilości 0,50 kg/m ² pod nawierzchnią jezdni F=7674,00	m ²	7 674,00		
		RAZEM	---	---	---	
V	D-05.00.00.	NAWIERZCHNIA	---	---	---	---
26.	D-05.03.01	Ułożenie ścieków z kostki kamiennej nieregularnej o wymiarach 9-11 cm na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 5 cm szerokość ścieku 75 cm – MATERIAŁ INWESTORA F=53,0x0,75+40x0,75=40,0+30,0=70,0	m ²	70,00		
27.	D-05.03.05	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC16W o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) na jezdni i zjazdach Km 0+000-0+500 F=228,0+1853,0+796,0=2877,0 Km 1+000-2+000 F=4295,0+482,0+20,0=4797,0 Razem F=2877,0+4797,0=7674,0	m ²	7 674,00		

28.	D-05.03.05	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) jezdni, zjazdu $F=2877,0+4797,0=7674,0$	m ²	7 674,00		
		RAZEM	---	---	---	
VI	D-06.00.00.	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	---	---	---	---
29.	D-06.04.01	Mechaniczne oczyszczenie rowów z namułu o głębokości 30 cm z ręcznym profilowaniem dna rowu i skarp Km 0+000-0+500 $L=35+12+16+6+14+17+21+48+13+16+4+25=227$ Km 1+000-2+000 $L=38+13+13+12+3+28+18+34+26+30+60+12+109+14+62+8+80+269+83=912$ Razem $L=227+912=1139$	m	1139		
30.	D-06.03.01	Mechaniczna ścinka zawyżonych poboczy o średniej grubości 10 cm na szerokości 100 cm $F=2 \times 521 \times 0,50 + 2 \times 1059 \times 0,50 = 521,0 + 1059,0 = 1580,00$	m ²	1 580,00		
		RAZEM	---	---	---	
VII	D-07.00.00.	OZNAKOWANIE DRÓG I URZADZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO	---	---	---	---
31.	D-07.02.01	Wykonanie i ustawienie w ścianach przepustu z rur stalowych poręczy ochronnych sztywnych z rur stalowych o średnicy 80 mm o rozstawie łupków co 1,5 m, (dwa przeciągi i pochwyt) $L=2 \times 10 = 20$	m	20,00		
32.	D-07.05.01	Ustawienie barier stalowych ochronnych jednostronnych o rozstawie słupków co 4 m typu SP-06 $L=65$	m	65,00		
33.	D-07.02.01	Malowanie dwukrotne poręczy stalowej farbą na moście $L=23$	m	23,00		
		RAZEM	---	---	---	
VIII	D-08.00.00.	ELEMENTY ULIC	---	---	---	---
34.	D-08.01.01	Wykonanie ławy z betonu C12/15 pod obrzeża $V=51 \times 0,03 = 1,53$	m ³	1,53		
35.	D-08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową Obramowanie dojeżdż do posesji $L=12+9+6+10+6+8=51$	m	51,00		
36.	D-08.02.02	Wykonanie nawierzchni na chodniku z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm szarej na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem $F=12+12+3+8+2+6=43,0$	m ²	43,00		

			RAZEM	---	---	---	
							RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT (netto)
							PODATEK VAT.....%
							OGÓŁEM WARTOŚĆ ROBÓT (brutto)

....., dnia2019 r.

.....
podpis osoby(osób) uprawnionej(ych)
do reprezentowania Wykonawcy