

PRZEDMIAR ROBÓT

na wykonanie zadania

„Odbudowa drogi powiatowej nr 3296D Kocioł – Taszów, km 0+000 do 3+700

[intensywne opady deszczu kwiecień i maj 2017 r.]”

Lp.	Wyszczególnienie robot, opis czynności, obliczenie ilości	Jedn.	Ilość
1.	2.	3.	4.
<u>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE:</u>			
1.	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy robotach drogowych w terenie podgórskim: km = 3,640	km	3,640
1.1	Organizacja ruchu na czas robót – przygotowanie i realizacja oznakowania:	kpl	1,0
2.	Ścinka poboczy z odwozem nadmiaru urobku transportem kołowym na odległość do 2 km na odkład. Miejsce odkładu po stronie wykonawcy. Grunt kat. III÷IV: $m^3 =$ według opracowanego zestawienia. Zużycie gruntu ze ścinki na miejscu w ilości 80% jej objętości.	m^3	106,53
3.	Rozebranie ścianek czołowych istniejących przepustów o przelotach z rur betonowych przeznaczonych do wymiany. Według zestawienia - przyjęto: średnio $0,60 m^3$ /przepust o średnicy $40 \div 60$ cm. Objętość dla 8 przepustów: $m^3 = 8 \times 0,60 = 4,80$	m^3	4,80
4.	Rozbiórka części przelotowych przepustów rurowych wraz z nadkładem gruntowym grubości $30 \div 40$ cm. Przepusty o średnicy: a) $\varnothing 30$ cm = 14,0 mb, (według zestawienia) b) $\varnothing 40$ cm = 110,0 mb, (- „ - - „ -) c) $\varnothing 60$ cm = 20,0 mb (- „ - - „ -)	mb mb mb	14,0 110,0 20,0
5.	Wycięcie krzaków i porostów w trakcie odtwarzania przydrożnych rowów i ścinie zawyżonego pobocza: Przyjęto powierzchnię: łączna długość lewostronnych rowów do odkrzaczenia i usunięcia porostów – ok.630 m ; prawostronnych – ok. 955 m. Średnia szerokość pasa – ok. 2,75 m. Stąd powierzchnia: $(630 + 955) \times 2,75 = 4360 m^2 = 43,6$ arów ar = 43,6	ar	43,6
6.	Roboty ziemne mechaniczne w gruntach kat. III-IV koparką podsiębierną o poj. łyżki $0,6 m^3$ pod wykonanie wymiany istniejących przepustów. Odwóz gruntu na odkład na odl. do 2 km i późniejszego wykorzystania do plantowania skarp korpusu drogowego. Przyjęto: $1,8 m^3$ /mb przepustu $\varnothing 30$ cm ; $2,1 m^3$ /mb przepustu $\varnothing 40$ cm oraz $2,5 m^3$ /mb przepustu $\varnothing 60$ cm. $m^3 = 14 \times 1,8 + 110 \times 2,1 + 20 \times 2,5 = 306,2$	m^3	306,2
7.	Oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych z pogłębieniem do 20 cm. Odwóz zanieczyszczeń organicznych na odległość do 3,0 km. łączna długość rowów do oczyszczenia: 4560 mb. $m^3 = 684,0$ (wg zestawienia do przedmiaru)	m^3	684,0
8.	Rozbiórka istniejącej nawierzchni bitumicznej grubości 5 cm na całej długości przebudowywanej drogi. Przyjęto: za pomocą frezowania z wykorzystaniem na miejscu frezowany. Średnia szerokość jezdni do frezowania – 2,75 m. $m^2 = 3640 \times 2,75 = 10\ 010,0$	m^2	10 010,0
<u>II. WYKONANIE WZMOCNIENIA KONSTRUKCJI PODBUDOWY:</u>			
9.	Wykonanie wyrównania istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego z nadaniem właściwych spadków poprzecznych przy użyciu KłSM o frakcji 0/63,0 mm – średnia grubość warstwy 15 cm o szerokości 3,20 m. $m^2 = 3640,0 \times 3,20 = 11\ 648,0$; (objętość wyrównania – $1\ 747,2 m^3$).	m^2	11 648,0
10.	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości $0,3$ kg/ m^2 : $m^2 = 11\ 648,0$	m^2	11 648,0
<u>III. PRZEPUSTY POD DROGĄ, SKRZYŻOWANIAM I ZJAZDAMI:</u>			
11.	Wykonanie części przelotowych wymienianych przepustów rurowych na ławach z kruszywa łamanego stabilizowanego cementem o wytrzymałości $R_m = 7,5$ MPa.		

	Grubość ław pod przepusty \varnothing 40/60 cm – 20 cm ; natomiast pod rury \varnothing 100 cm – 30 cm. Szerokość zależna od średnicy przepustu. Długości wymienianych przepustów wg średnic: a) \varnothing 40 cm = 67,0 mb, b) \varnothing 60 cm = 22,0 mb, c) \varnothing 100 cm = 8,0 mb.	m	67,0 22,0 8,0
12.	Wykonanie betonowych ścianek czołowych B-30 przy ilości betonu wg poszczególnych średnic przepustów: przy \varnothing 40 cm – 0,8 m ³ /przepust ; \varnothing 60 cm - 1,2 m ³ /przepust oraz przy \varnothing 100 cm - 1,8 m ³ /przepust. Deskowanie tradycyjne. Według zestawienia przepustów do przedmiaru robót: $m^3 = 5 \times 0,80 + 3 \times 1,20 + 1 \times 1,80 = 9,40$	m ³	9,40
13.	Wydłużenie istniejącego przepustu pod drogą \varnothing 100 cm po stronie wylotu o 1,0 m wraz z nowymi ściankami czołowymi z betonu B-30 w deskowaniu tradycyjnym (przy ilości 1,8 m ³ /przepust). Umocnienie wylotu 3-stopniową kaskadą o długości 3,0 m z bocznymi skrzydłami. kpl = 1	kpl	1
14.	Przepusty liniowe z przykryciem z otworami na głębokich korytkach. Utwardzone z obu stron nawierzchnią bitumiczną zjazdu min. na długości po 1,00 m (np.: typu „Drogmost”). Korytka prefabrykowane osadzone na podłożu z kruszywa łamanego stabilizowanego cementem grubości 10 cm o wytrzymałości $R_m = 7,5$ MPa. $m = 71,0$ (wg zestawienia do przedmiaru robót).	m	71,0
15.	Zasyпка przelotów i ścianek czołowych przepustów z zagęszczeniem – gruntem przepuszczalnym (pospółką) dostarczoną z odległości do 40 km. Przyjęto objętość zasyпки równą objętości wykopów z poz. 6. Przed zasypką - izolacja „na zimno” powierzchni stykowej prefabrykatów betonowych z gruntem. $m^3 = 306,2$	m ³	306,2
<u>IV. PODBUDOWA NA SKRZYŻOWANIACH I ZJAZDACH:</u>			
16.	Mechaniczne wykonanie koryta pod zjazdy (mijanki) oraz skrzyżowania na głębokość 20 cm w gruncie kat. III-IV. $m^2 =$ według zestawienia do przedmiaru = $676,0 \times 1,10 = 743,6$	m ²	743,6
17.	Wykonanie podbudowy z KŁSM 0/63,0 mm grubości 20 cm pod zjazdy, skrzyżowania oraz mijanki ; $m^2 = 743,6$	m ²	743,6
18.	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m ² : $m^2 = 743,6$	m ²	743,6
<u>V. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA JEZDNI I ZJAZDACH:</u>			
19.	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm przy grubości warstwy 4 cm: $m^2 =$ według powierzchni nawierzchni przedstawionej na planie sytuacyjnym – uwzględniającym odcinki poszerzonej jezdni. Szerokość warstwy wiążącej – o 10 cm węższa od szerokości podbudowy = $90,0 \times 3,60 + 80,0 \times 3,30 + 1\ 030,0 \times 3,10 + 200,0 \times 3,60 + 220,0 \times 3,10 + 175,0 \times 3,35 + 240,0 \times 3,10 + 20,0 \times 3,60 + 960,0 \times 3,10 = 9\ 561,3$	m ²	9 561,3
20.	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m ² : $m^2 = 9\ 561,3$	m ²	9 561,3
21.	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ściśłego (0/12 mm) – grubości 4 cm : $m^2 =$ według powierzchni nawierzchni przedstawionej na planie sytuacyjnym – uwzględniającym odcinki poszerzonej jezdni. Szerokość warstwy ścieralnej – o 10 cm węższa od szerokości warstwy wiążącej = $90,0 \times 3,50 + 80,0 \times 3,20 + 1\ 030,0 \times 3,00 + 200,0 \times 3,50 + 220,0 \times 3,00 + 175 \times 3,25 + 240,0 \times 3,00 + 20,0 \times 3,50 + 960,0 \times 3,00 = 9\ 259,8$	m ²	9 259,8
<u>VI. POBOCZA:</u>			
22.	Dostarczenie kruszywa łamanego 0/31,5 mm i uformowanie obustronnych poboczy o szerokości po 0,50 ÷ 0,70 m i grubości 0,10 m wraz z zagęszczeniem: $m^2 = 3640,0 \times 0,5 \times (0,50 + 0,70) \times 2 = 4\ 368,0$; (436,8 m ³)	m ²	4 368,0
<u>VII. UMOCNIENIA ROWÓW BETONOWYMI KORYTKAMI:</u>			
23.	Wykonanie na dnie rowów przydrożnych - ścieku korytkowego typu „płaskiego” na podsypce cementowo-piaskowej grub. 10 cm (wg zestawienia do przedmiaru) ; $m = 280,0$	m	280,0
<u>VIII. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE I INNE:</u>			
24.	Rozplantowanie gruntu pochodzącego ze ścinki poboczy oraz wymiany przepustów po powierzchni skarp korpusu drogowego – warstwą gruntu o grubości do 10 cm.	m ²	7 323

	$m^2 = (426,14 + 306,2) : 0,10 = 7\ 323$		
25.	Odnowienie istniejącego oznakowania pionowego przebudowywanej drogi. Wymiana oznakowania na nowe z dodatkową informacją o wyznaczonych mijankach komunikacyjnych. Sztuk: 23	szt.	23

Kłodzko –grudzień 2015 r.

Sporządził:
mgr inż. Jan Bernard Michalski