



**Zakład Torowo - Budowlany PAJTOR**

**Józef Podbielski**

58 - 100 Świdnica

ul. Chorwacka 11

NIP 884 - 100 - 15 - 68

tel. kom. 603 76 54 77

e-mail: [pajtor@op.pl](mailto:pajtor@op.pl)



**PAJTOR**

**Zakład Budownictwa komunikacyjnego PAJTOR**

**Rafał Świło**

58-100 Świdnica

ul. Przelotowa 18

tel. kom. 665 36 57 03

e-mail: [pajtor@pajtor.pl](mailto:pajtor@pajtor.pl)

**Dokumentacja techniczna**  
**wykonania stref przejściowych wiaduktu kolejowego w km 113,040**  
**linii kolejowej nr 276 Wrocław – Międzylesie**

**[ program naprawczy ]**

Kłodzko, 22.05.2018

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. DANE OGÓLNE.
  - 1.1. CEL.
  - 1.2. OBIEKT.
  - 1.3. ZAMAWIAJĄCY.
2. STAN WYJŚCIOWY.
3. OPIS ROBÓT NAPRAWCZYCH.
4. ZALECENIA UZUPEŁNIAJACE.
5. KSEROKOPIA UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH I ZAŚWIADCZENIA PIIB.
6. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

## 1. DANE OGÓLNE

- 1.1. CEL OPRACOWANIA: naprawa podtorza oraz nasypu na odcinkach dojazdowych do wiaduktu kolejowego w celu zapewnienia nośności wymaganej.
- 1.2. OBIEKT: wiadukt kolejowy nowo budowany w ciągu linii kolejowej nr 276 Wrocław Główny – Międzyzlesie w km 113,040, blachownicowy, odcinki toru na dojazdach do obiektu, nasyp kolejowy w rejonie wiaduktu.
- 1.3. ZAMAWIAJĄCY: Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku, ul. Objazdowa 20, 57-300 Kłodzko.

## 2. STAN WYJŚCIOWY.

2.1. Budowa nowego wiaduktu, realizowana od lipca 2014r przez Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku, w miejscowości Bystrzyca Kłodzka woj. Dolnośląskie, na podstawie Pozwolenia na budowę (Decyzja nr I-K/Z/14/17 z dnia 10.02.2017) oraz uzgodnień:

- z ZLK Wałbrzych nr IZDK4d- 505-239/2014 z dnia 18.11.2014;
- z N Wrocław: NWr13.655.231.2014.JM/2 z 18.12.2014r;
- z PKP Energetyka nr ERD12-ZW210/458/2014 z 12.09.2014r
- z TK Telekom nr LOTS3w-508-0458/14 z 27.08.2014r

w Porozumieniu pomiędzy Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku a PKP PLK SA Zakładem Linii Kolejowych w Wałbrzychu na terenie PKP SA.

2.2. W dniu 22.09.2017 wiadukt został przyjęty do eksploatacji z ograniczeniem prędkości do 20 km/godz. , przy normalnej prędkości rozkładowej 80 km/godz. Tor na odcinkach dojazdowych wykazuje ugięcia pod przejeżdżającym taborem rzędu 50-80 mm, występują braki podsypki, stan zagęszczenia podsypki jest niedostateczny, nieprawidłowa jest geometria nasypu na odcinku budowy, nieprawidłowo jest ukształtowana korona nasypu i torowiska oraz pryzma podsypki i ławy torowiska.

2.3. W drodze wzajemnych ustaleń pomiędzy Inwestorem (ZDP Kłodzko) a Użytkownikiem (PKP PLK SA ZLK Wałbrzych) uzgodniono konieczność wykonania naprawy górnych warstw podtorza przed i za obiektem – w celu osiągnięcia wymaganych parametrów geotechnicznych oraz zapewnienia stabilności toru w obrębie wiaduktu.

## 3. OPIS ROBÓT NAPRAWCZYCH ( zgodnie z oznaczeniami w części rysunkowej )

3.1. Demontaż szyn UIC60, demontaż podkładów IIB i INBK7 oraz podsypki w zakresie niezbędnym czyli na odcinku od rozjazdu nr 18 w km 113,012 aż do styku zlokalizowanego za obiektem.

3.1. Usunięcie warstwy podsypki tłuczniowej oraz korony nasypu na głębokość  $1,63 \div 1,93$  m poniżej poziomu główki szyny.

- 3.2. Uzupełnienie zboczy nasypu pomiędzy odcinkiem nienaruszonym w trakcie budowy a przyczółkami do uzyskania jednopłaszczyznowej liniowo zmiennej połączy stoków.
- 3.2. Ukształtowanie wierzchniej powierzchni nasypu z zachowaniem przekroju dwustronnego spadku 5% od osi toru na zewnątrz.
- 3.3. Zabudowa warstw podtorzowych na odcinkach stref przejściowych jako warstw kruszywowych zbrojonych geokratami z geowłókniną separacyjną – zgodnie z dokumentacją rysunkową.
- 3.4. Zabudowa warstwy ochronnej z kłosa.
- 3.5. Zabudowa toru (podsypka tłuczniowa, podkłady kolejowe, szyny) .
- 3.6. Umocnienie skarp betonowymi płytami ażurowymi na podsyce cementowo piaskowe.
- 3.7. Zmechanizowane podbicie toru z regulacją niwelety w płaszczyźnie poziomej i pionowej.

#### 4. ZALECENIA UZUPEŁNIAJĄCE.

- 4.1. Roboty prowadzić przy wstrzymaniu ruchu pojazdów kolejowych oraz wyłączonej sieci trakcyjnej
- 4.2. Poszczególne warstwy podtorza powinny podlegać odbiorom technicznym (roboty ulegające zakryciu) z udziałem użytkownika tj. przedstawiciela PKP PLK SA.
- 4.3. Roboty należy prowadzić przy udziale uprawnionego geodety.

- SZCZEGÓŁY ZAWARTO W DOŁĄCZONEJ CZĘŚCI RYSUNKOWEJ

**mgr inż. GRZEGORZ ZIMA**

upr. budowlane nr 397/DOS/15  
do projektowania i do kierowania robotami  
w spec. inż.-kolejowej bez ograniczeń



DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA  
OKK.7131.7132-229/2015/15

Wrocław, dnia 15 grudnia 2015 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1946*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*jednolity tekst: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409, z późniejszymi zmianami*) oraz § 13 ust. 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Grzegorz Piotr Zima**

magister inżynier z kierunku budownictwo  
urodzony dnia 19 kwietnia 1983 r. w Krośnie

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny 397/DOŚ/15**

**w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów  
budowlanych  
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**

## UZASADNIENIE

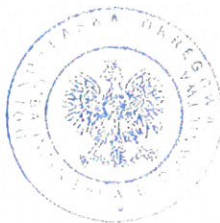
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

## Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Piotr Zima  
Ul. Rodzinna 36/6  
57-300 Kłodzko
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



## Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-  
Janiaczek



Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 13 ust. 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

**Pan Grzegorz Piotr Zima**

jest upoważniony

**w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych**

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego oraz kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: stacje, linie kolejowe, bocznice kolejowe i inne budowle, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie, z wyłączeniem obiektów budowlanych takich jak: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, tunele liniowe, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych, sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych przeznaczonych dla kolei oraz urządzeń zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych.

**Skład orzekający OKK**

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

*Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej*

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

2. dr inż. Zofia Zwierzchowska

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-CBD-MJG-QBM \*

Pan Grzegorz Piotr Zima o numerze ewidencyjnym DOŚ/BK/0116/16

adres zamieszkania ul. Rodzinna 36/6, 57-300 Kłodzko

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-03-01 do 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-03-14 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.