

**PRZEDMIOT OPRACOWANIA:**

**MATERIAŁY PRZETARGOWE**

**NA WYKONANIE PRZEBUDOWY CHODNIKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 3240 D UL. KŁODZKA W POLANICY ZDROJU - II ETAP**

**KOSZTORYS OFERTOWY**

**INWESTYCJA:** „Przebudowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 3240D ul. Kłodzka w Polanicy Zdroju” – II ETAP

**INWESTOR:** POWIAT KŁODZKO UL. OKRZEI 1 57-300 KŁODZKO

**PODSTAWA OPRACOWANIA:**

**KALKULACJA INDYWIDUALNA WYKONAWCY ROBÓT.**

**NUMERY WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ CPV:**

- 45100000-8 Roboty dotyczące przygotowania placu budowy
- 45233000-9 Roboty budowlane, fundamentowe oraz powierzchniowe autostrad, dróg

## **OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU WRAZ I ISTOTNYMI PRAMETRAMI TECHNICZNYMI**

### **1. Opis przedmiotu zamówienia**

Projekt przewiduje wykonanie przebudowy chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 3240D ulica Kłodzka w Polanicy Zdroju z ułożeniem nowej nawierzchni z betonu asfaltowego w ciągu pieszo - rowerowym i nowej nawierzchni z kostki betonowej w ciągu pieszym.

### **2. Projektowane zagospodarowanie terenu.**

Zgodnie z wybraną koncepcją przebieg projektowanego chodnika prowadzony jest po istniejącym terenie i na wysokości zbliżonej do rzędnych terenu z niezbędną korektą łuków poziomych i pionowych.

Przebudowa wykonywana będzie w obrębie działek będących własnością Powiatu Kłodzkiego w granicach istniejącego pasa drogowego.

### **3. ZAKRES OPRACOWANIA**

**Projekt niniejszy obejmuje swoim zakresem następujące zagadnienia:**

- 3.1. Rozbiórkę istniejącej nawierzchni chodników wraz z rozbiórką krawężników, obrzeży
- 3.2. Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 20 cm
- 3.3. Nawierzchnia z kostki kamiennej /materiał inwestora/ 9x11 cm na zjazdach
- 3.4. Nawierzchnia z kostki betonowej w chodniku
- 3.5. Nawierzchnia z betonu asfaltowego w ciągu pieszo-rowerowym
- 3.6. Ułożenie krawężników betonowych na ławie betonowej z oporem
- 3.7. Ułożenie obrzeży betonowych na ławie betonowej

### **4. STAN ISTNIEJĄCY**

Projektowany odcinek chodnika rozpoczyna się na skrzyżowaniu z ul. Tranzytową /dr wojewódzka nr 388/ km 0+000 a kończy się w km 0+634, biegnie w kierunku drogi krajowej nr 8.

Istniejący chodnik na całym odcinku jest w złym stanie technicznym:

W wielu miejscach istniejący chodnik ma zniszczoną nawierzchnię, elementy odwodnienia zamulone lub brak. Występują podłużne koleiny i poprzeczne nierówności. Zjazdy z masy bitumicznej w złym stanie technicznym. Zjazdy na przyległe działki wymagają przebudowy.

Urządzenia obce występują - włązy kanałowe, studnie telekomunikacyjne.

### **5. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE**

Projektowany odcinek chodnika rozpoczyna się na skrzyżowaniu z ul. Tranzytową /dr wojewódzka nr 388/ km 0+000 a kończy się w km 0+634, biegnie w kierunku drogi krajowej nr 8.

Projektowany chodnik przebudowany będzie w granicach istniejącego pasa drogowego.

Zgodnie z wybraną koncepcją przebieg projektowanego chodnika prowadzony jest po istniejącym terenie i na wysokości zbliżonej do rzędnych terenu niezbędną korektą łuków poziomych i pionowych.

Droga na całym odcinku ma przekrój uliczny.

#### **5.1. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE**

Przebudowa drogi przebiegać będzie w granicach istniejącego pasa drogowego.

Projektowany chodnik i ciąg pieszo - rowerowy mają łączną szerokość 400 cm - 250 cm + 150 cm.

#### **5.2. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE**

Niweleta drogi dostosowana jest do istniejącego terenu, spadki poprzeczne - na prostej i na łukach 1 - 2 %.

Spadki podłużne drogi wynikają ze spadków istniejącej drogi i wynoszą od 1,0 % do 1,50 %.

### **6. ZJAZDY**

- Podbudowa z betonu C16/20 (B 20) grubość 20 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa grubość 5 cm
- wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej 9x11 cm - materiał Inwestora z rozbiórki

### **7. CHODNIKI**

- Rozbiórkę istniejącej nawierzchni chodników wraz z rozbiórką krawężników, obrzeży
- Wykonanie warstwy podbudowy z betonu C16/20 (B 20) o grubości 20 cm na zjazdach
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 20 cm w ciągu pieszym i pieszo-rowerowym
- Nawierzchnia z kostki kamiennej /materiał inwestora/ 9x11 cm na zjazdach

- Ułożenie krawężników betonowych na ławie betonowej z oporem
- Ułożenie obrzeży betonowych na ławie betonowej
- Wykonanie nawierzchni ciągu pieszego z kostki betonowej w kolorze żółtym oraz nawierzchni ciągu pieszo-  
rowerowego z betonu asfaltowego.

## 8. ODWODNIENIE DROGI

Powierzchniowe odwodnienie jezdni i korony drogi zapewnione jest dzięki odpowiednim spadkom podłużnym i poprzecznym.

Wodę spływającą z korony drogi i terenów przydrożnych odprowadza się istniejącej kanalizacji deszczowej.

Przyjęte spadki poprzeczne i podłużne na projektowanym odcinku umożliwiają odprowadzenie wód z jezdni w sposób grawitacyjny.

Zaprojektowano dwie nowe studzienki ściekowe z wpustem z włączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz połączenie odwodnienia z rowu przydrożnego do istniejącej kanalizacji deszczowej.

## 9. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

### Zaprojektowano:

1. Przebudowę istniejących schodów terenowych na styku z projektowanym chodnikiem wraz z odcinkiem poręczy z rur stalowych.
2. Inne elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego nie występują.
3. Lokalizacja przebudowy chodnika w materiale fotograficznym



**KOSZTORYS OFERTOWY DLA ZADANIA PN.:**

**„PRZEBUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 3240D UL. KŁODZKA W POLANICY ZDROJU - II ETAP”  
- KM 0+000 DO 0+364,80**

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena Jedn. zł.	Wartość zł.
			Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7
<b>I</b>	<b>D-01.00.00</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE - kod CPV 45100000-8</b>	---	---	---	---
1.	D-01.03.02	Mechaniczne rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 15x30x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej L=148	m	148,000		
2.	D-01.03.02	Mechaniczne rozebranie obrzeży betonowych na podsypce cementowo-piaskowej L=345	m	345,000		
3.	D-01.02.04	Rozebranie schodów betonowych 1,5x1,5x0,3=0,67m <sup>3</sup> F=0,67	m <sup>3</sup>	0,670		
4.	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego - istniejące chodniki oraz przy krawędzi jezdni /przed wykonaniem krawężników/ 40+85+48+6+679 = 858 m <sup>2</sup> F=858,0	m <sup>2</sup>	858,000		
5.	D-01.03.02	Załadunek ładowarkami kołowymi o pojemności łyżki 2,00 m <sup>3</sup> materiałów z rozbiórki z transportem samochodami samowładowczymi na miejsce uzyskane staraniem Wykonawcy robót V=148*0,3*0,15+0,67+345*0,25*0,08+858*0,05=57,13m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	57,130		
		<b>RAZEM</b>	---	---	---	
<b>II</b>	<b>D-03.00.00.</b>	<b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO - kod CPV 45230000-8</b>	---	---	---	---
6.	D-03.02.01	Wykonanie kompletnej studzienki ściekowej z wpustem wraz z wykonaniem robót ziemnych oraz przykana- lika	szt.	1,000		
7.	D-03.06.01	Regulacja studni telekomunikacyjnych	szt.	2,000		
8.	D-03.06.01	Regulacja włączów studni rewizyjnych	szt.	2,000		
		<b>RAZEM</b>	---	---	---	
<b>III</b>	<b>D-04.00.00.</b>	<b>PODBUDOWY - kod CPV 45233000-9</b>	---	---	---	---
9.	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta gł. 30 cm w gruncie kat. II -IV pod wszystkie nawierzchnie /ciąg pieszo- rowerowy i chodnik/ wraz z transportem samochodami samowładowczymi na miejsce uzyskane stara- aniem Wykonawcy robót 124+34+57+39+126+80+24+17+419+261 = 750+431 = 1 181 m <sup>2</sup> * 0,3 = 354,30 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	354,300		

10.	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 mm gr .20 cm pod wszystkie nawierzchnie /ciąg pieszo-rowerowy i chodnik/	m <sup>2</sup>	1 181,000		
11.	D-04.03.01	Mechaniczne skropienie podbudowy emulsją asfaltową - ciąg pieszo-rowerowy	m <sup>2</sup>	750,000		
		<b>RAZEM</b>	---	---	---	
<b>IV</b>	<b>D-05.00.00.</b>	<b>NAWIERZCHNIA - kod CPV 45233000-9</b>	---	---	---	---
12.	D-05.03.05	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego w-wa wiążąca gr. 4 cm, b.a. AC16W - ciąg pieszo-rowerowy	m <sup>2</sup>	750,000		
13.	D-05.03.01	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego w-wa ściernalna gr. 4 cm, b.a. AC11S - ciąg pieszo-rowerowy	m <sup>2</sup>	750,000		
14.	D-05.03.05	Wykonanie remontu cząstkowego nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm wzdłuż ustawionych nowych krawężników betonowych oraz ubytki w jezdni i na zjazdach $M=(148 \times 0,2 + 32) \text{m} \times 0,100 \text{Mg/m}^2 = 6,16 \text{t}$	Mg	6,160		
		<b>RAZEM</b>	---	---	---	
<b>V</b>	<b>D-07.00.00.</b>	<b>OZNAKOWANIE DRÓG I ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO - kod CPV 45233280-5</b>	---	---	---	---
15.	D-07.06.02	Przebudowa odcinka poręczy z rur stalowych przy schodach terenowych L=3m	m	3,000		
		<b>RAZEM</b>	---	---	---	
<b>VI</b>	<b>D-08.00.00.</b>	<b>ELEMENTY ULIC - kod CPV 45233000-0</b>	---	---	---	---
16.	D-08.01.01	Ułożenie krawężników betonowych o wymiarach 15x30x100 cm wystających na podsypce cementowo-piaskowej (15+6+35+65+21+6) L=148m	m	148,000		
17.	D-08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową (105+45+181+31+520) L=882m	m	882,000		
18.	D-08.01.01	Wykonanie ławy z betonu C12/15 pod krawężniki i obrzeża betonowe $V=882 \times 0,03 + 148 \times 0,06 = 35,34 \text{m}^3$	m <sup>3</sup>	35,340		
19.	D-08.02.02	Wykonanie nawierzchni na chodniku z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm w <b>kolorze żółtym</b> na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem F=431m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	431,000		
		<b>RAZEM</b>	---	---	---	
<b>OGÓŁEM WARTOŚĆ ROBÓT (NETTO)</b>						

**TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH**

OZNACZENIE	NAZWA ELEMENTU	WARTOŚĆ PLN
I	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE	
II	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO	
III	PODBUDOWY	
IV	NAWIERZCHNIA	
V	OZNAKOWANIE DRÓG I ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO	
VI	ELEMENTY ULIC	
<b>RAZEM I -VI (netto)PLN</b>		
<b>PODATEK VAT 23 %</b>		
<b>OGÓŁEM (brutto) PLN</b>		

....., dnia .....  
(miejscowość)

.....  
(podpis osoby(osób) uprawnionej(ych) do reprezentowania Wykonawcy)