

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

MATERIAŁY PRZETARGOWE

NA WYKONANIE PRZEBUDOWY CHODNIKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 3240 D UL. KŁODZKA W POLANICY ZDROJU - II ETAP

KOSZTORYS OFERTOWY

INWESTYCJA: „Przebudowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 3240D ul. Kłodzka w Polanicy Zdroju” – II ETAP

INWESTOR: POWIAT KŁODZKO UL. OKRZEI 1 57-300 KŁODZKO

PODSTAWA OPRACOWANIA:

KALKULACJA INDYWIDUALNA WYKONAWCY ROBÓT.

NUMERY WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ CPV:

- 45100000-8 Roboty dotyczące przygotowania placu budowy
- 45233000-9 Roboty budowlane, fundamentowe oraz powierzchniowe autostrad, dróg

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU WRAZ I ISTOTNYMI PRAMETRAMI TECHNICZNYMI

1. Opis przedmiotu zamówienia

Projekt przewiduje wykonanie przebudowy chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 3240D ulica Kłodzka w Polanicy Zdroju z ułożeniem nowej nawierzchni z betonu asfaltowego w ciągu pieszo - rowerowym i nowej nawierzchni z kostki betonowej w ciągu pieszym.

2. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Zgodnie z wybraną koncepcją przebieg projektowanego chodnika prowadzony jest po istniejącym terenie i na wysokości zbliżonej do rzędnych terenu z niezbędną korektą łuków poziomych i pionowych.

Przebudowa wykonywana będzie w obrębie działek będących własnością Powiatu Kłodzkiego w granicach istniejącego pasa drogowego.

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt niniejszy obejmuje swoim zakresem następujące zagadnienia:

- 3.1. Rozbiórkę istniejącej nawierzchni chodników wraz z rozbiórką krawężników, obrzeży
- 3.2. Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 20 cm
- 3.3. Nawierzchnia z kostki kamiennej /materiał inwestora/ 9x11 cm na zjazdach
- 3.4. Nawierzchnia z kostki betonowej w chodniku
- 3.5. Nawierzchnia z betonu asfaltowego w ciągu pieszo-rowerowym
- 3.6. Ułożenie krawężników betonowych na ławie betonowej z oporem
- 3.7. Ułożenie obrzeży betonowych na ławie betonowej

4. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowany odcinek chodnika rozpoczyna się na skrzyżowaniu z ul. Tranzytową /dr wojewódzka nr 388/ km 0+000 a kończy się w km 0+634, biegnie w kierunku drogi krajowej nr 8.

Istniejący chodnik na całym odcinku jest w złym stanie technicznym:

W wielu miejscach istniejący chodnik ma zniszczoną nawierzchnię, elementy odwodnienia zamulone lub brak. Występują podłużne koleiny i poprzeczne nierówności. Zjazdy z masy bitumicznej w złym stanie technicznym. Zjazdy na przyległe działki wymagają przebudowy.

Urządzenia obce występują - włązy kanałowe, studnie telekomunikacyjne.

5. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Projektowany odcinek chodnika rozpoczyna się na skrzyżowaniu z ul. Tranzytową /dr wojewódzka nr 388/ km 0+000 a kończy się w km 0+634, biegnie w kierunku drogi krajowej nr 8.

Projektowany chodnik przebudowany będzie w granicach istniejącego pasa drogowego.

Zgodnie z wybraną koncepcją przebieg projektowanego chodnika prowadzony jest po istniejącym terenie i na wysokości zbliżonej do rzędnych terenu niezbędną korektą łuków poziomych i pionowych.

Droga na całym odcinku ma przekrój uliczny.

5.1. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Przebudowa drogi przebiegać będzie w granicach istniejącego pasa drogowego.

Projektowany chodnik i ciąg pieszo - rowerowy mają łączną szerokość 400 cm - 250 cm + 150 cm.

5.2. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Niweleta drogi dostosowana jest do istniejącego terenu, spadki poprzeczne - na prostej i na łukach 1 - 2 %.

Spadki podłużne drogi wynikają ze spadków istniejącej drogi i wynoszą od 1,0 % do 1,50 %.

6. ZJAZDY

- Podbudowa z betonu C16/20 (B 20) grubość 20 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa grubość 5 cm
- wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej 9x11 cm - materiał Inwestora z rozbiórki

7. CHODNIKI

- Rozbiórkę istniejącej nawierzchni chodników wraz z rozbiórką krawężników, obrzeży
- Wykonanie warstwy podbudowy z betonu C16/20 (B 20) o grubości 20 cm na zjazdach
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 20 cm w ciągu pieszym i pieszo-rowerowym
- Nawierzchnia z kostki kamiennej /materiał inwestora/ 9x11 cm na zjazdach

- Ułożenie krawężników betonowych na ławie betonowej z oporem
- Ułożenie obrzeży betonowych na ławie betonowej
- Wykonanie nawierzchni ciągu pieszego z kostki betonowej w kolorze żółtym oraz nawierzchni ciągu pieszo-rollerowego z betonu asfaltowego.

8. ODWODNIENIE DROGI

Powierzchniowe odwodnienie jezdni i korony drogi zapewnione jest dzięki odpowiednim spadkom podłużnym i poprzecznym.

Wodę spływającą z korony drogi i terenów przydrożnych odprowadza się istniejącej kanalizacji deszczowej.

Przyjęte spadki poprzeczne i podłużne na projektowanym odcinku umożliwiają odprowadzenie wód z jezdni w sposób grawitacyjny.

Zaprojektowano dwie nowe studzienki ściekowe z wpustem z włączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz połączenie odwodnienia z rowu przydrożnego do istniejącej kanalizacji deszczowej.

9. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Zaprojektowano:

1. Przebudowę istniejących schodów terenowych na styku z projektowanym chodnikiem wraz z odcinkiem poręczy z rur stalowych.
2. Inne elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego nie występują.
3. Lokalizacja przebudowy chodnika w materiale fotograficznym



KOSZTORYS OFERTOWY DLA ZADANIA PN.:

**„PRZEBUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 3240D UL. KŁODZKA W POLANICY ZDROJU - II ETAP”
- KM 0+000 DO 0+364,80**

| Lp. | Numer Specyfikacji Technicznej | Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych | Jednostka | | Cena Jedn. zł. | Wartość zł. |
|------------|--------------------------------|---|----------------|---------|----------------|-------------|
| | | | Nazwa | Ilość | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| I | D-01.00.00 | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE - kod CPV 45100000-8 | --- | --- | --- | --- |
| 1. | D-01.03.02 | Mechaniczne rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 15x30x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej L=148 | m | 148,000 | | |
| 2. | D-01.03.02 | Mechaniczne rozebranie obrzeży betonowych na podsypce cementowo-piaskowej L=345 | m | 345,000 | | |
| 3. | D-01.02.04 | Rozebranie schodów betonowych 1,5x1,5x0,3=0,67m ³ F=0,67 | m ³ | 0,670 | | |
| 4. | D-01.02.04 | Rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego - istniejące chodniki oraz przy krawędzi jezdni /przed wykonaniem krawężników/ 40+85+48+6+679 = 858 m ² F=858,0 | m ² | 858,000 | | |
| 5. | D-01.03.02 | Załadunek ładowarkami kołowymi o pojemności łyżki 2,00 m ³ materiałów z rozbiórki z transportem samochodami samowładowczymi na miejsce uzyskane staraniem Wykonawcy robót V=148*0,3*0,15+0,67+345*0,25*0,08+858*0,05=57,13m ³ | m ³ | 57,130 | | |
| | | RAZEM | --- | --- | --- | |
| II | D-03.00.00. | ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO - kod CPV 45230000-8 | --- | --- | --- | --- |
| 6. | D-03.02.01 | Wykonanie kompletnej studzienki ściekowej z wpustem wraz z wykonaniem robót ziemnych oraz przykana- lika | szt. | 1,000 | | |
| 7. | D-03.06.01 | Regulacja studni telekomunikacyjnych | szt. | 2,000 | | |
| 8. | D-03.06.01 | Regulacja włączów studni rewizyjnych | szt. | 2,000 | | |
| | | RAZEM | --- | --- | --- | |
| III | D-04.00.00. | PODBUDOWY - kod CPV 45233000-9 | --- | --- | --- | --- |
| 9. | D-04.01.01 | Mechaniczne wykonanie koryta gł. 30 cm w gruncie kat. II -IV pod wszystkie nawierzchnie /ciąg pieszo- rowerowy i chodnik/ wraz z transportem samochodami samowładowczymi na miejsce uzyskane stara- aniem Wykonawcy robót 124+34+57+39+126+80+24+17+419+261 = 750+431 = 1 181 m ² * 0,3 = 354,30 m ³ | m ³ | 354,300 | | |

| | | | | | | |
|-------------------------------------|--------------------|--|----------------|-----------|-----|-----|
| 10. | D-04.04.02 | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 mm gr .20 cm pod wszystkie nawierzchnie /ciąg pieszo-rowerowy i chodnik/ | m ² | 1 181,000 | | |
| 11. | D-04.03.01 | Mechaniczne skropienie podbudowy emulsją asfaltową - ciąg pieszo-rowerowy | m ² | 750,000 | | |
| | | RAZEM | --- | --- | --- | |
| IV | D-05.00.00. | NAWIERZCHNIA - kod CPV 45233000-9 | --- | --- | --- | --- |
| 12. | D-05.03.05 | Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego w-wa wiążąca gr. 4 cm, b.a. AC16W - ciąg pieszo-rowerowy | m ² | 750,000 | | |
| 13. | D-05.03.01 | Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego w-wa ściernalna gr. 4 cm, b.a. AC11S - ciąg pieszo-rowerowy | m ² | 750,000 | | |
| 14. | D-05.03.05 | Wykonanie remontu cząstkowego nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm wzdłuż ustawionych nowych krawężników betonowych oraz ubytki w jezdni i na zjazdach $M=(148 \times 0,2 + 32) \text{m} \times 0,100 \text{Mg/m}^2 = 6,16 \text{t}$ | Mg | 6,160 | | |
| | | RAZEM | --- | --- | --- | |
| V | D-07.00.00. | OZNAKOWANIE DRÓG I ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO - kod CPV 45233280-5 | --- | --- | --- | --- |
| 15. | D-07.06.02 | Przebudowa odcinka poręczy z rur stalowych przy schodach terenowych L=3m | m | 3,000 | | |
| | | RAZEM | --- | --- | --- | |
| VI | D-08.00.00. | ELEMENTY ULIC - kod CPV 45233000-0 | --- | --- | --- | --- |
| 16. | D-08.01.01 | Ułożenie krawężników betonowych o wymiarach 15x30x100 cm wystających na podsypce cementowo-piaskowej (15+6+35+65+21+6) L=148m | m | 148,000 | | |
| 17. | D-08.03.01 | Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową (105+45+181+31+520) L=882m | m | 882,000 | | |
| 18. | D-08.01.01 | Wykonanie ławy z betonu C12/15 pod krawężniki i obrzeża betonowe $V=882 \times 0,03 + 148 \times 0,06 = 35,34 \text{m}^3$ | m ³ | 35,340 | | |
| 19. | D-08.02.02 | Wykonanie nawierzchni na chodniku z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm w kolorze żółtym na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem F=431m ² | m ² | 431,000 | | |
| | | RAZEM | --- | --- | --- | |
| OGÓŁEM WARTOŚĆ ROBÓT (NETTO) | | | | | | |

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

| OZNACZENIE | NAZWA ELEMENTU | WARTOŚĆ PLN |
|-------------------------------|---|----------------|
| I | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE | |
| II | ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO | |
| III | PODBUDOWY | |
| IV | NAWIERZCHNIA | |
| V | OZNAKOWANIE DRÓG I ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO | |
| VI | ELEMENTY ULIC | |
| RAZEM I -VI (netto)PLN | | |
| PODATEK VAT 23 % | | |
| OGÓŁEM (brutto) PLN | | |

....., dnia
(miejscowość)

.....
(podpis osoby(osób) uprawnionej(ych) do reprezentowania Wykonawcy)