



PROJEKT BUDOWLANY
dla zadania p.n.
„Przebudowa powiatowej nr 3226D ul. Półwiejska w Kłodzku”
km 0+000 - 0+397, długość: 0,397 km - I ETAP

ADRES: **Miasto Kłodzko** - działka nr 6 obręb Ustronie, dz. nr 7 obręb Ustronie, dz. nr 13 obręb Ustronie, dz. nr 17 obręb Ustronie, dz. nr 18/1 obręb Ustronie, dz. nr 19 obręb Ustronie, dz. nr 25 obręb Ustronie, dz. nr 31 obręb Ustronie, dz. nr 39 obręb Ustronie, dz. nr 40 obręb Ustronie, dz. nr 60 obręb Ustronie, dz. nr 63 obręb Ustronie, dz. nr 76 obręb Ustronie.

INWESTOR : **Powiat Kłodzki - Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku**
ul. Objazdowa 20
57-300 Kłodzko

OPRACOWANIE : ***Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Ustawa z dnia 20 lutego 2015 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw Dz. U. 2015 poz. Nr 443), oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.***

Kategoria robót XXV

branża drogowa	PROJEKTANT Dr inż. Jan Bernard Michalski	
branża drogowa	OPRACOWANIE Mgr inż. Kazimierz Dragan	

KŁODZKO MAJ 2017 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO:			
I. Część ogólna z planem sytuacyjnym:			
1.część opisowa:			
Str. nr	1	Metryka projektu wraz z oświadczeniem projektanta o wykonaniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami	
Str. nr	2,3	Zawartość opracowania	
Str. nr	4,5,6,7	Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu.	
2.część formalno-prawna			
Str. nr	8,9	Uprawnienia budowlane i zaświadczenie o wpisie do odpowiedniej izby projektanta.	
3.część rysunkowa:			
Str. nr	10	Rys. nr 1 Mapa lokalizująca projekt	Skala 1:5000
Str. nr	11	Rys. nr 1 Mapa do celów projektowych część nr 1	Skala 1:250
Str. nr	12	Rys. nr 2 Mapa do celów projektowych część nr 2	Skala 1:250
II. Część drogowa:			
1.część opisowa:			
Str. nr	13,14,15,16, 17,18,19,20, 21	Opis techniczny części drogowej z informacją dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	
Str. nr	22,23,24,25, 26,27,28,29	Przedmiar robót	
2.część rysunkowa:			
Str. nr	30	Rys. nr 1 Projekt zagospodarowania terenu.	Skala 1:250
Str. nr	31	Rys. nr 2 Projekt zagospodarowania terenu	Skala 1:250
Str. nr	32	Rys. nr 3 Profil podłużny	Skala 1:50/500
Str. nr	33	Rys. nr 4 Plan sytuacyjny zbiorczy	Skala 1:250
Str. nr	34	Rys. nr 5 Przekrój konstrukcyjny A - A	Skala 1:25
Str. nr	35	Rys. nr 6 Przekrój konstrukcyjny B - B	Skala 1:25
Str. nr	36	Rys. nr 7 Przekrój konstrukcyjny C - C	Skala 1:25
Str. nr	37	Rys. nr 8 Przekrój konstrukcyjny D - D	Skala 1:25
Str. nr	38	Rys. nr 9 Przekrój konstrukcyjny E - E	Skala 1:25
Str. nr	39	Rys. nr 10 Przekrój konstrukcyjny F - F	Skala 1:25
Str. nr	40	Rys. nr 11 Przekrój konstrukcyjny G - G	Skala 1:25
Str. nr	41	Rys. nr 12 Przekrój konstrukcyjny H - H	Skala 1:25
Str. nr	42	Rys. nr 13 Przekrój konstrukcyjny I - I	Skala 1:25
Str. nr	43	Rys. nr 14 Przekrój konstrukcyjny J - J	Skala 1:25
Str. nr	44	Rys. nr 15 Przekrój konstrukcyjny - studnia rewizyjna \varnothing 120 cm i 150 cm	Skala 1:25
Str. nr	45	Rys. nr 16 Przekrój konstrukcyjny -studzienka ściekowa z wpustem i osadnikiem	Skala 1:25
3. uzgodnienia projektu:			
Str. nr	46,47	Wodociągi Kłodzkie Sp. z o.o.	
Str. nr	48,49,50	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.	

Str. nr	51,52	Dyrektor Sądu rejonowego w Kłodzku
Str. nr	53,54	Burmistrz Miasta Kłodzka
Str. nr	55,56	Orange Polska S.A. Domena Hurt

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. Opis do projektu zagospodarowania działki budowlanej

1. Dane ewidencyjne

1. Dane ogólne:

1.1. Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 3226 D ul. Półwiejska w Kłodzku.

1.2. Adres: Kłodzko, Gmina Kłodzko - **Miasto Kłodzko** - działka nr 6 obręb Ustronie, dz. nr 7 obręb Ustronie, dz. nr 13 obręb Ustronie, dz. nr 17 obręb Ustronie, dz. nr 18/1 obręb Ustronie, dz. nr 19 obręb Ustronie, dz. nr 25 obręb Ustronie, dz. nr 31 obręb Ustronie, dz. nr 39 obręb Ustronie, dz. nr 40 obręb Ustronie, dz. nr 60 obręb Ustronie, dz. nr 63 obręb Ustronie, dz. nr 76 obręb Ustronie.

1.3. Inwestor: Powiat Kłodzki, Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku, 57-300 Kłodzko ul. Okrzei 1

1.4. Faza: Projekt budowlany -wykonawczy

2. Cel i przedmiot inwestycji

Projekt przewiduje przebudowę drogi powiatowej nr 3238D ul. Półwiejska w Kłodzku.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

W chwili obecnej droga i miejsca postojowe istniejące o nawierzchni z kostki kamiennej.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1. Granice terenu inwestycji

Przebudowa wykonywana będzie w obrębie działek będących własnością Powiatu Kłodzkiego, Gminy Miejskiej Kłodzko oraz Skarbu Państwa - Działka nr 6 obręb Ustronie, dz. nr 7 obręb Ustronie, dz. nr 13 obręb Ustronie, dz. nr 17 obręb Ustronie, dz. nr 18/1 obręb Ustronie, dz. nr 19 obręb Ustronie, dz. nr 25 obręb Ustronie, dz. nr 31 obręb Ustronie, dz. nr 39 obręb Ustronie, dz. nr 40 obręb Ustronie, dz. nr 60 obręb Ustronie, dz. nr 63 obręb Ustronie, dz. nr 76 obręb Ustronie.

4.2. Charakterystyka inwestycji

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 6,0 m i chodniki.

4.3. Teren nie znajduje się pod ochroną konserwatorską.

4.4. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego:

- nie dotyczy.

4.5. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi - budynki - podczas prawidłowego użytkowania - nie stwarzają zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

5. Infrastruktura techniczna

Nie dotyczy.

5.1. Dojście i dojazd na czas budowy: istniejący.

6. Obszar oddziaływania obiektu

L.p.	Podstawa prawna	Przepis	Uwagi
1	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414)	odpowiednio	Nie dotyczy
2	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. z 1996 r. Nr 33 poz. 144 z późn. zm.)	odpowiednio	Nie dotyczy
3	Rozporządzenie Ministra Obrony narodowej z dnia 2 sierpnia 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane nie będące budynkami, służące obronności państwa i ich usytuowanie (Dz. U. z 1996 r. Nr 103 poz. 477 z późn. zm.)	odpowiednio	Nie dotyczy
4	Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 20 grudnia 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane gospodarki wodnej i ich usytuowanie (Dz. U. z 1997 r. Nr 21 poz. 111)	odpowiednio	Nie dotyczy

5	Rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej z dnia 7 października 1997 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle rolnicze i ich usytuowanie (Dz. U. z 1997 r. Nr 132, poz. 877)	odpowiednio	Nie dotyczy
6	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998 r. Nr 101 poz. 645)	odpowiednio	Nie dotyczy
7	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 sierpnia 1998 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dla lotnisk cywilnych (Dz. U. z 1998 r. Nr 130 poz. 859)	odpowiednio	Nie dotyczy
8	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998 r. Nr 151 poz. 987)	odpowiednio	Nie dotyczy
9	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430)	odpowiednio	Nie dotyczy
10	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63 poz. 735)	odpowiednio	Nie dotyczy
11	Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi dalekosiężne do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1067 z późn. zm.)	odpowiednio	Nie dotyczy
12	Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30 lipca 2001 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz. U. z 2001 r. Nr 97, poz. 1055)	odpowiednio	Nie dotyczy
13	Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 4 października 2001 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać strzelnice garnizonowe oraz ich usytuowanie (Dz. U. z 2001 r. Nr 132 poz. 1479)	odpowiednio	Nie dotyczy
14	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz. U. z 2002 r. Nr 12, poz. 116)	odpowiednio	Nie dotyczy
15	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2002 r. Nr 75, poz. 690)	odpowiednio	Nie dotyczy
16	Ustawa z dnia 31 stycznia 1959 roku o cmentarzach i chowaniu zmarłych (Dz. U. z 2000 r. Nr 23, poz. 295)	odpowiednio	Nie dotyczy
17	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Komunalnej z dnia 25 sierpnia 1959 r. w sprawie określenia, jakie tereny pod względem sanitarnym są odpowiednie na cmentarzu (Dz. U. z 1959 r. Nr 52 poz. 315) wydane na podstawie art. 5 ust. 3 ustawy z dnia 31 stycznia 1959 r. o cmentarzach i chowaniu zmarłych	§ 3 pkt 2	Nie dotyczy
18	Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2000 r. Nr 71, poz. 838 z późn. zm.)	Art. 42. 1-2. Art. 43. 1-3	Nie dotyczy
19	Ustawa z dnia 7 maja 1999 r. o ochronie terenów byłych hitlerowskich obozów zagłady (Dz. U. z 1999 Nr 41, poz. 412)	Art. 3. 1. Art. 4. 1-5	Nie dotyczy
20	Ustawa z dnia 29 listopada 2000 r. - Prawo atomowe (Dz. U. z 2004 r. Nr 161, poz. 1689)		Nie dotyczy
21	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 grudnia 2002 r. w sprawie szczegółowych zasad tworzenia obszaru ograniczonego użytkowania wokół obiektu jądowego ze wskazaniem ograniczeń w jego użytkowaniu (Dz. U. z 2002 r. Nr 241, poz. 2094) wydane na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo atomowe	§ 1	Nie dotyczy
22	Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zm.)	Art. 135.	Nie dotyczy

23	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 marca 2003 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących lokalizacji, budowy, eksploatacji i zamknięcia, jakim powinny odpowiadać poszczególne typy składowisk odpadów (Dz. U. z 2003 r. Nr 61, poz. 549) wydane na podstawie art. 50 ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach	§ 11	Nie dotyczy
24	Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r.- Prawo wodne (Dz. U. Nr 115, poz. 1229 z późn. zm.)	Art. 53. 1-3. Art. 54. 1-5. Art. 59. 1	Nie dotyczy
25	Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2002 r. Nr 130, poz. 1112)	Art. 87.	Nie dotyczy
26	Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 86 poz. 789)	Art. 53 i 54	Nie dotyczy

Planowana inwestycja będzie ograniczać się do realizacji inwestycji na działkach:

Nr	Arkusz	Obręb	Właściciel	Zarządzający
6	14	Ustronie	Gmina Miejska Kłodzko	Burmistrz Miasta Kłodzka
7	5	Ustronie	Gmina Miejska Kłodzko	Burmistrz Miasta Kłodzka
13	6	Ustronie	Powiat Kłodzki	Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku
17	7	Ustronie	Powiat Kłodzki	Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku
18/1	6	Ustronie	Powiat Kłodzki	Zarząd Powiatu Kłodzkiego
19	15	Ustronie	Powiat Kłodzki	Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku
25	15	Ustronie	Gmina Miejska Kłodzko	Burmistrz Miasta Kłodzka
31	13	Ustronie	Gmina Miejska Kłodzko	Burmistrz Miasta Kłodzka
39	6	Ustronie	Skarb Państwa	Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych i Autostrad
40	6	Ustronie	Skarb Państwa	Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych i Autostrad
60	6	Ustronie	Powiat Kłodzki	Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku
63	6	Ustronie	Gmina Miejska Kłodzko	Burmistrz Miasta Kłodzka
76	6	Ustronie	Gmina Miejska Kłodzko	Burmistrz Miasta Kłodzka

Obszar oddziaływania obiektu nie będzie wykraczał poza w/w działki.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego. Ponadto nie wpływa negatywnie na dostęp światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi. Rozwiązania techniczne, usytuowanie budynku oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

Opracowanie: mgr inż. Kazimierz Dragan

OPIS TECHNICZNY
do dokumentacji technicznej na wykonanie przebudowy drogi powiatowej
nr 3226D ul. Półwiejska w Kłodzku

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna na wykonanie przebudowy drogi powiatowej nr 3226D ul. Półwiejska w Kłodzku.

Inwestorem zadania jest POWIAT KŁODZKI a jednostką realizującą zadanie Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku. Projekt przewiduje wykonanie przebudowy drogi powiatowej nr 3226 D ul. Półwiejskiej w Kłodzku - w km 0+000 - 0+781,48 od skrzyżowania z ul. Nadrzeczną o długości 0,781 km wraz z wykonaniem robót ziemnych, rozbiórką istniejącej nawierzchni, wzmocnieniem istniejącej podbudowy, ułożeniem nowej nawierzchni z betonu asfaltowego, przebudową chodników, przebudową zjazdów i elementów odwodnienia.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie powstało na zlecenie Zarządu Dróg Powiatowych w Kłodzku i sporządzono w oparciu o:

- Umowa z 2016 r. z ZDP Kłodzko
 - Mapę do celów projektowych w skali 1 : 500
 - Pomiar geodezyjno-wysokościowy
 - Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r. poz. 430 „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”
 - Wytyczne projektowania dróg
- Przed przystąpieniem do prac projektowych dokonano niezbędnych uzgodnień z Inwestorem, przeprowadzono wizję w terenie, pomiary geodezyjne i sytuacyjne, co pozwoliło na określenie stanu istniejącego i projektowego.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Zgodnie z wybraną koncepcją przebieg projektowanej przebudowy drogi prowadzony jest po istniejącym terenie i na wysokości zbliżonej do rzędnych terenu.

Przebudowa wykonywana będzie w obrębie działek będących własnością Powiatu Kłodzkiego, Gminy Miejskiej Kłodzko oraz Skarbu Państwa - Działka nr 6 obręb Ustronie, dz. nr 7 obręb Ustronie, dz. nr 13 obręb Ustronie, dz. nr 17 obręb Ustronie, dz. nr 18/1 obręb Ustronie, dz. nr 19 obręb Ustronie, dz. nr 25 obręb Ustronie, dz. nr 31 obręb Ustronie, dz. nr 39 obręb Ustronie, dz. nr 40 obręb Ustronie, dz. nr 60 obręb Ustronie, dz. nr 63 obręb Ustronie, dz. nr 76 obręb Ustronie.

STRUKTURĘ WŁASNOŚCIOWĄ ZAKRESU OPRACOWANIA STANOWI ZESTAWIENIE DZIAŁEK:

Nr	Arkusz	Obręb	Właściciel	Zarządzający
6	14	Ustronie	Gmina Miejska Kłodzko	Burmistrz Miasta Kłodzka
7	5	Ustronie	Gmina Miejska Kłodzko	Burmistrz Miasta Kłodzka
13	6	Ustronie	Powiat Kłodzki	Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku
17	7	Ustronie	Powiat Kłodzki	Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku
18/1	6	Ustronie	Powiat Kłodzki	Zarząd Powiatu Kłodzkiego
19	15	Ustronie	Powiat Kłodzki	Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku
25	15	Ustronie	Gmina Miejska Kłodzko	Burmistrz Miasta Kłodzka
31	13	Ustronie	Gmina Miejska Kłodzko	Burmistrz Miasta Kłodzka
39	6	Ustronie	Skarb Państwa	Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych i Autostrad
40	6	Ustronie	Skarb Państwa	Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych i Autostrad
60	6	Ustronie	Powiat Kłodzki	Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku
63	6	Ustronie	Gmina Miejska Kłodzko	Burmistrz Miasta Kłodzka
76	6	Ustronie	Gmina Miejska Kłodzko	Burmistrz Miasta Kłodzka

4. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt niniejszy obejmuje swoim zakresem następujące zagadnienia:

- a. Rozbiórkę istniejącej nawierzchni z kostki kamiennej wraz z rozbiórką krawężników, obrzeży i nawierzchni na chodnikach
- b. Wykonanie ścieków i elementów odwodnienia
- c. Wykonanie koryta o głębokości 20 i 40 cm
- d. Rozebranie istniejącej nawierzchni bitumicznej o grubości 4 - 5 cm na chodnikach
- e. Wykonanie warstwy stabilizującej podłoże na jezdni o grubości 20 cm
- f. Wykonanie podbudowy z kruszyw łamanych na jezdni i na chodnikach o grubości 15 - 20 cm
- g. Nawierzchnia z betonu asfaltowego grubość 7 cm warstwa wiążąca
- h. Nawierzchnia z betonu asfaltowego grubość 5 cm warstwa ścieralna
- i. Ułożenie krawężników kamiennych i betonowych na ławie betonowej z oporem
- j. Ułożenie obrzeży betonowych na ławie betonowej
- k. Wykonanie nawierzchni na chodnikach z kostki betonowej grubość 8 cm, kolorowej czerwonej

5. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowany odcinek drogi powiatowej nr 3226 D rozpoczyna w km 0+000 za skrzyżowaniem ul. Nowy Świat i Nadrzecznej w Kłodzku na początku istniejącej nawierzchni z kostki kamiennej. Odcinek w km 0+000 do 0+781 ma nawierzchnię z kostki kamiennej, lokalnie nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym, odwodnienie odcinka wykonywane jest za pomocą istniejącej kanalizacji deszczowej w złym stanie technicznym, natomiast odbiorniki wód opadowych - studzienki ściekowe są w stanie złym.

Ogólnie cały przebieg drogi powiatowej ze względu na swój zły stan techniczny wymaga przebudowy ulicy w celu podniesienia jej nośności oraz poprawą warunków ruchu dla pojazdów samochodowych oraz pieszych - występujące chodniki w km 0+000 do 0+781 są w bardzo złym stanie technicznym i zagrażają bezpieczeństwu pieszych.

Stara konstrukcje jezdni utraciły nośność i dla obecnie występującego ruchu kategorii KR2 powstały koleiny podłużne i nierówności poprzeczne oraz liczne ubytki. Ulica podlega sukcesywnej degradacji na wskutek ciężkiego ruchu samochodowego.

Zjazdy na przyległe działki wymagają przebudowy.

Urządzenia obce występują.

Dokumentacja fotograficzna stanu istniejącego



Zdj. nr 1 Km 0+000 Początek projektowanego odcinka



Zdj. nr 2 Początkowy odcinek ulicy



Zdj. nr 3 Istniejący przepust w km 0+096 do remontu



Zdj. nr 4 Środkowa część projektowanego odcinka



Zdj. nr 5 Istniejący przepust oczkowy do przebudowy



Zdj. nr 6 Skrzyżowanie bezkolizyjne z drogą krajową nr 8



Zdj. nr 7 Końcowa część drogi



Zdj. nr 8 Koniec projektowanego odcinka

6. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Projektem przebudowy objęto odcinek drogi powiatowej nr 3226 D o długości 781 m. Projektowany odcinek drogi powiatowej nr 3226 D rozpoczyna w km 0+000 za skrzyżowaniem ul. Nowy Świat i Nadrzecznej w Kłodzku na początku istniejącej nawierzchni z kostki kamiennej. Odcinek w km 0+000 do 0+781 ma nawierzchnię z kostki kamiennej, lokalnie nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym. Stan techniczny nawierzchni wskazuje na lokalną utratę nośności. Odwodnienie na tym odcinku realizuje istniejący kolektor deszczowy, natomiast odbiorniki wód opadowych - studzienki ściekowe są w stanie złym.

Głównym założeniem projektu jest przebudowa istniejącej jezdni oraz chodników po stanie istniejącym z poprawieniem ich stanu technicznego, trwałości oraz estetyki a także gruntowna naprawa odwodnienia. Na całej długości droga przebiega w granicach istniejącego pasa drogowego, działek będących własnością powiatu kłodzkiego oraz częściowo na działkach będących własnością Gminy Miejskiej Kłodzko i Skarbu Państwa. Zgodnie z wybraną koncepcją przebieg projektowanej drogi prowadzony jest po istniejącym terenie i na wysokości zbliżonej do rzędnych terenu z niezbędną korektą łuków poziomych i pionowych.

W km 0+000 do 0+781 droga ma przekrój półuliczny lub uliczny.

6.1. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Przebudowa drogi przebiegać będzie w granicach istniejącego pasa drogowego. Szerokości jezdni zaprojektowano w dostosowaniu do istniejących szerokości jezdni - 6,00 m z lokalnymi poszerzeniami na łukach do 7,00 m. Chodniki na całym odcinku o przekroju ulicznym zaprojektowano w dostosowaniu do stanu istniejącego, szerokością dostosowaną do przyległej zabudowy.

Na całym odcinku miejskim, zgodnie z wymogiem ustawy o Drogach Publicznych zaprojektowano przebudowę wszystkich zjazdów.

Przebudowa drogi przebiegać będzie w granicach istniejącego pasa drogowego.

Przebudowa wykonywana będzie w obrębie działek będących własnością Powiatu Kłodzkiego, Gminy Miejskiej Kłodzko oraz Skarbu Państwa - Działka nr 6 obręb Ustronie, dz. nr 7 obręb Ustronie, dz. nr 13 obręb Ustronie, dz. nr 17 obręb Ustronie, dz. nr 18/1 obręb Ustronie, dz. nr 19 obręb Ustronie, dz. nr 25 obręb Ustronie, dz. nr 31 obręb Ustronie, dz. nr 39 obręb Ustronie, dz. nr 40 obręb Ustronie, dz. nr 60 obręb Ustronie, dz. nr 63 obręb Ustronie, dz. nr 76 obręb Ustronie.

6.2. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

W obrębie całego odcinka niweletę drogi zaprojektowano w dostosowaniu do istniejącego terenu, uzyskując płynność toru jazdy oraz ujednoczenie zaokrągleń łuków pionowych. Wartości spadków podłużnych obrazuje profil podłużny niniejszego opracowania, rysunek nr 3.

Spadki poprzeczne jezdni zaprojektowano w dostosowaniu załamania osi w planie i wynoszą one odpowiednio dla odcinków prostych, jako spadki dwustronne - 2%, natomiast na łukach poziomych spadki poprzeczne przechytek zaprojektowano od wartości 3%.

6.3. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

Ze względu na rodzaj i zakres zniszczeń istniejącej nawierzchni i podbudowy oraz w celu dostosowania do kategorii ruchu KR2 zaprojektowano następujące konstrukcje jezdni :

1. W KM 0+000 DO 0+781

- nawierzchnia, beton asfaltowy AC11S, w-wa ścieralna gr. 5 cm
- beton asfaltowy AC22W, w-wa wiążąca gr. 7 cm
- skropienie emulsją asfaltową - 0,8 kg/m²
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63 mm gr. 20 cm
- kruszywo stabilizowane cementem o Rm = 2,5 MPa gr. 20 cm - warstwę kruszywa stabilizowanego cementem należy wykonać na szerokości łącznie z krawężnikiem, opornikiem i ściekiem z kostki kamiennej.
- zagęszczone i wyrównane podłoże G1

Szczegółowe rozwiązania konstrukcji jezdni, jej grubość i szerokości podano na przekrojach poprzecznych. Łuki poziome i załamania trasy dostosowane są do przebiegu istniejącej drogi.

7. ŚCIEKI PRZYKRAWĘŻNIKOWE I KRAWĘŻNIKI

Wzdłuż wszystkich rodzajów oporników zaprojektowano:

- **w jezdni** ścieki z kostki kamiennej rozbiórkowej **18-20 cm** (2 rzędy kostki o łącznej szerokości 44 cm) na ławie betonowej z betonu C16/20.

Ścieki z kostki kamiennej **9-11 cm** (7 rzędów kostki o łącznej szerokości 75 cm) na ławie betonowej z betonu C16/20.

Krawężniki kamienne z rozbiórki lub betonowe na ławie z betonu C16/20 w ilości 0,05 m³/m.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcji jezdni, jej grubość i szerokości podano na przekrojach poprzecznych.

8. ZJAZDY

Zjazdy zaprojektowano z betonu asfaltowego:

- nawierzchnia, beton asfaltowy AC11S, w-wa ścieralna gr. 5 cm
- beton asfaltowy AC22W, w-wa wiążąca gr. 7 cm
- skropienie emulsją asfaltową - 0,8 kg/m²
- wyrównanie istniejącego podłoża kruszywem łamanym 0-31 mm grubość do 10 cm
- zagęszczone i wyrównane podłoże G1

Na części zjazdów konstrukcja taka jak na jezdni:

- nawierzchnia, beton asfaltowy AC11S, w-wa ścieralna gr. 5 cm
- beton asfaltowy AC22W, w-wa wiążąca gr. 7 cm
- skropienie emulsją asfaltową - 0,8 kg/m²
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63 mm gr. 20 cm
- kruszywo stabilizowane cementem o Rm = 2,5 MPa gr. 20 cm - warstwę kruszywa stabilizowanego cementem należy wykonać na szerokości łącznie z krawężnikiem, opornikiem i ściekiem z kostki kamiennej.
- zagęszczone i wyrównane podłoże G1

Szczegółowe rozwiązania konstrukcji jezdni, jej grubość i szerokości podano na przekrojach poprzecznych.

9. CHODNIKI

Całość chodników w opracowaniu zaprojektowano z kostki betonowej gr. 8 cm koloru czerwonego.

- nawierzchnia, kostka betonowa grubość 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa grubość 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31 mm o grubości 15 cm

Jako obramowanie chodników zaprojektowano obrzeża betonowe 8x30 cm na ławie betonowej z betonu C16/20.

Od strony krawężnika na chodniku opaska z kostki kamiennej 9-11 cm 3 rzędy na ławie z betonu C16/20 w ilości 0,08 m³/m

Szczegółowe rozwiązania konstrukcji jezdni, jej grubość i szerokości podano na przekrojach poprzecznych.

10. ODWODNIENIE DROGI

Na odcinkach drodze zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie jezdni dzięki odpowiednim spadkom podłużnym i poprzecznym.

Wodę spływającą z jezdni, miejsc postojowych sprowadza się poprzez projektowane studzienki ściekowe do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Na projektowanych odcinku o przekroju ulicznym zaprojektowano nowe odcinki kanalizacji deszczowej.

Opracowanie obejmuje wykonanie nowych studni ściekowych i rewizyjnych betonowych.

Ponadto zaprojektowano przebudowę istniejącego przepustu oczkowego na przepust z rury Hel - Cor PA-2 o wymiarach 144/97 cm.

Lokalizacja elementów odwodnienia zgodnie z Projektem Zagospodarowania Terenu, profilem podłużnym oraz przekrojami konstrukcyjnymi.

Ilość odprowadzanych wód opadowych nie zmieni się.

11. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

1. Ustawienie bariero-poręczy ochronnych - 94 m o rozstawie słupków co 2 m
 2. Ustawienie poręczy ochronnych - 6 m
- Inne elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego nie występują.

12. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

I. Obszar oddziaływania obiektu

1. Obszar oddziaływania przebudowy drogi powiatowej nr 3226 D ul. Półwiejska w Kłodzku nie zmienia oddziaływania na przyległy teren.

13. INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Prace budowlane realizowane będą na drodze częściowo wyłączzonej z ruchu. Prace prowadzone będą odcinkami w terenie uzbrojonym - kablowe i napowietrzne linie elektroenergetyczne pod napięciem, kablowe i napowietrzne linie telekomunikacyjne

sieci wodociągowe i kanalizacyjne. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i czas występowania.

Przy realizacji przedmiotowej inwestycji występują zagrożenia;

- ruchem drogowym - wysoki stopień zagrożenia
- wynikające z pracy w pobliżu czynnych kablowych i napowietrznych linii elektroenergetycznych NN - wysoki stopień zagrożenia
- wynikające z pracy w pobliżu czynnych napowietrznych linii telekomunikacyjnych - niski stopień zagrożenia
- od ruchu maszyn budowlanych - średni stopień zagrożenia

Powyższe zagrożenia są niebezpieczne dla zdrowia i życia osób przebywających na budowie oraz w jej pobliżu i występują przez cały czas trwania budowy. Czas zagrożenia katastrofą budowlaną - niedający się przewidzieć trwający przez cały okres budowy. Skala zagrożeń jest wprost proporcjonalna do ilości pracowników, ilości sprzętu, skomplikowania procesów technologicznych, ilości niebezpiecznych materiałów i tempa pracy, a odwrotnie proporcjonalna do intensywności i jakości nadzoru oraz kwalifikacji pracowników. Przed rozpoczęciem robót na stanowisku pracy pod względem BHP instruktąz udzieli osoba uprawniona do pełnienia nadzoru nad robotami. Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

Instruktaż należy prowadzić w sposób umożliwiający instruowanemu zrozumienie przekazywanych mu treści, które są istotne dla zachowania bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Osób, które nie przyswoiły sobie przedmiotowych wiadomości w stopniu dostatecznym, nie należy dopuszczać do pracy.

Środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia robót budowlanych itd., to: sprzęt, odzież ochronna i wykonywane na budowie zabezpieczenia, wymienione w przepisach dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przepisach przeciwpożarowych, stosowane w okolicznościach i w sposób tam określony.

Środki organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia robót budowlanych to: właściwe planowanie procesu technologicznego budowy oraz zagospodarowania placu budowy, konsekwentna realizacja planu, systematyczna kontrola realizacji i szybkie reagowanie w tym zakresie na zmieniające się okoliczności. Wszystkie roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 02.2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz.U.2003 r. Nr 47, poz. 401. Zmechanizowane roboty budowlane należy realizować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych Dz. U. 2001 r. Nr 118, poz. 1263.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych kierownik budowy winien opracować plan BIOZ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. 2003 r. Nr 120, poz. 1126.

W czasie realizacji robót należy stosować się do wymagań technicznych zawartych w Polskich Normach i Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Opracowanie: mgr inż. Kazimierz Dragan