

Spis treści

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2. ZAKRES OPRACOWANIA	4
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI POWIATOWEJ	4
4. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU.....	4
5. WYMOGI DLA OZNAKOWANIA	5
6. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW:	6
6.1 OZNAKOWANIE PIONOWE.....	6
6.2 OZNAKOWANIE POZIOME	8
7. UZASADNIENIE WPROWADZENIA ZMIAN W ORGANIZACJACH RUCHU	8

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny	- skala 1:10 000
2. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania – ark. 1	- skala 1:1 000
3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania – ark. 2	- skala 1:1 000
4. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania – ark. 3	- skala 1:1 000
5. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania – ark. 4	- skala 1:1 000
6. Projektowane oznakowanie docelowe – ark. 1	- skala 1:1 000
7. Projektowane oznakowanie docelowe – ark. 2	- skala 1:1 000
8. Projektowane oznakowanie docelowe – ark. 3	- skala 1:1 000
9. Projektowane oznakowanie docelowe – ark. 4	- skala 1:1 000

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o:

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 7 marca 2003 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 58, poz. 515).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003 r., poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 r. poz. 2181 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym (Dz. U. nr 108 z 2005 r., poz. 908 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).
- Wizja w terenie wraz z inwentaryzacją istniejącego oznakowania.
- Umowa o prace projektowe

2. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 3242D, na odcinku Łężyce – Złotno - Szczytna.

3. Charakterystyka drogi powiatowej

Droga powiatowa nr 3242D to droga jednojezdniowa z jednym pasem ruchu w obu kierunkach, posiadająca jezdnię o nawierzchni bitumicznej. Odwodnienie jezdni realizowane jest powierzchniowo poprzez system rowów przydrożnych. W zasadniczej części, w bezpośrednim sąsiedztwie przebudowywanego odcinka drogi powiatowej występują tereny zabudowy zagrodowej i mieszkalnej niskiej intensywności, w niewielkiej części tereny leśne. W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się wykonanie poszerzenia istniejącej jezdni drogi powiatowej do szerokości 5,0m, w miejscach gdzie szerokość jezdni nie spełnia tych wymagań, wraz z realizacją nowej nawierzchni drogi, przebudowę zjazdów w liniach rozgraniczających pasa drogi powiatowej, w tym wymianę przepustów pod zjazdami, profilowanie i utwardzenie poboczy drogi powiatowej, odmulenie i profilowanie rowów przydrożnych, usunięcie drzew i krzewów porastających rowy przydrożne w celu przywrócenia ich właściwej funkcji, wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego oraz montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

4. Docelowa organizacja ruchu

Szczegóły oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym organizacji ruchu. Projekt docelowej organizacji ruchu polega na demontażu części

znaków, wprowadzeniu zmian do istniejącej organizacji ruchu poprzez wprowadzenie znaków pionowych: A-4, A-7, D-1, D-46 oraz oznakowania poziomego: P-4, P-13 zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

**Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu do dnia:
31.12.2018 r.**

5. Wymogi dla oznakowania

- Grupa wielkości znaków - średnie,
- Słupki z rur stalowych ocynkowanych o przekroju kołowym lub eliptycznym o średnicy 70,0 mm, malowane farbą poliwinylową w kolorze jasnoszarym,
- Słupki pod znaki należy wykonać w sposób trwały,
- Znaki należy umocować na wysokości minimum 2,20 m mierząc od poziomu nawierzchni pobocza lub chodnika i 2,50 m od poziomu ścieżki rowerowej lub ciągu pieszorowerowego do dolnej krawędzi tarczy znaku oraz w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni drogi,
- W przypadku lokalizacji znaków w odległości większej niż 2,20 m od krawędzi jezdni należy zastosować słupek z wysięgnikiem o długości umożliwiającej mocowanie tarczy znaku w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni,
- Tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej o profilu odpornym na odginanie ręką, mocowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.
- Elementy mocujące z materiałów ocynkowanych,
- Lica tarcz znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne i powinny być wykonane w dwóch typach foli odblaskowej.
Typ 2 (A-7)
Typ 1 (pozostałe znaki)
- Wszystkie materiały użyte do oznakowania muszą spełniać wymogi Ustawy Prawo Budowlane,
- Oznakowanie poziome wykonać w technologii grubowarstwowej z mas chemoutwardzalnych.

6. Zestawienie materiałów:

6.1 Oznakowanie pionowe

Zestawienie znaków pionowych przeznaczonych do USUNIĘCIA dla całego zadania:

L.p.	Kategoria znaków	Symbol	Nazwa znaku	Ilość [szt.]
1.	Znaki ostrzegawcze	A-6b	„Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną”	3
2.		A-6c	„Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną”	1
3.	Znaki informacyjne	D-1	„Droga z pierwszeństwem”	2
4.	Tabliczka	T-2	Tabliczka długości odcinka	1
5.		T-6a	Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze z pierwszeństwem)	2

Zestawienie znaków pionowych przeznaczonych do WYMIANY dla całego zadania:

L.p.	Kategoria znaków	Symbol	Nazwa znaku	Ilość [szt.]
1.	Znaki ostrzegawcze	A-3	„Niebezpieczne zakręty, pierwszy w lewo”	2
2.		A-4	„Niebezpieczne zakręty, pierwszy w lewo”	1
3.		A-6b	„Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną”	1
4.		A-7	„Ustąp pierwszeństwa”	4
5.		A-17	„Dzieci”	2
6.	Znaki zakazu	B-18	„Zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3,5 t”	1
7.	Znaki informacyjne	D-1	„Droga z pierwszeństwem”	1
8.		D-15	„Przystanek autobusowy”	1
9.		D-42	„Obszar zabudowany”	3
10.		D-43	„Koniec obszaru zabudowanego”	3
11.	Znaki kierunku	E-2a	„Drogowskaz tablicowy umieszczany obok jezdni”	1
12.		E-13	„Tablica kierunku”	1
13.		E-17a	„Miejscowość”	4
14.		E-18a	„Koniec miejscowości”	4
15.	Tabliczka	T-2	Tabliczka długości odcinka	2
16.		-	Nie dotyczy pojazdów rolniczych	1

Zestawienie znaków pionowych PROJEKTOWANYCH dla całego zadania:

L.p.	Kategoria znaków	Symbol	Nazwa znaku	Ilość [szt.]
1.	Znaki ostrzegawcze	A-4	„Niebezpieczne zakręty, pierwszy w lewo”	2
2.		A-6b	„Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie”	1
3.		A-6c	„Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie”	1
4.		A-7	„Ustąp pierwszeństwa”	4
5.	Znaki zakazu	B-33	„Ograniczenie prędkości”	2
6.		B-34	„Koniec ograniczenia prędkości”	2
7.	Znaki informacyjne	D-1	„Droga z pierwszeństwem”	7
8.		D-46	„Droga wewnętrzna”	4
9.		D-47	„Koniec drogi wewnętrznej”	4
10.	Znaki uzupełniające	F-6	Znak uprzedzający umieszczany przed skrzyżowaniem	2
11.	Tabliczka	T-2	Tabliczka długości odcinka	1
12.		T-3	Tabliczka wskazująca koniec odcinka, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo	1
13.		T-6a	Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze z pierwszeństwem)	2

Zestawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu DO WYMIANY dla całego zadania:

L.p.	Kategoria znaków	Symbol	Nazwa znaku	Ilość [szt.]
1.	Urządzenie bezpieczeństwa ruchu	U-3d	Tablica prowadząca ciągle w prawo	2

6.2 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w każdych warunkach, jednoznaczną czytelnością znaków, odpowiednią szorstkością, trwałością oraz właściwościami odblaskowymi.

Do oznakowania stałej organizacji ruchu należy stosować znaki o barwie białej, które należy malować grubowarstwowo farbami chemoutwardzalnymi.

Zestawienie projektowanych znaków poziomych dla całego zadania:

Symbol znaku	Długość / sztuki / powierzchnia	jedn.	Powierzchnia jednostkowa na 1 mb; na 1 szt.; na 1 m ²	Powierzchnia całkowita [m ²]
P-4	14,5	mb	0,24	3,48
P-13	16,0	mb	0,2625	4,20
SUMA				7,68

7. Uzasadnienie wprowadzenia zmian w organizacjach ruchu

Wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu podyktowane jest przebudową drogi powiatowej, a przede wszystkim względami poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu. Wprowadzenie zmian w organizacji ruchu przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, co w konsekwencji zaowocuje ograniczeniem kosztów społecznych jak i materialnych, które wynikałyby ze skutków ewentualnych wypadków.

II CZĘŚĆ GRAFICZNA