

Przedmiar robót
dla zadania pn.:

**„Remont mostu nad rzeką Nysa Kłodzka w ciągu drogi powiatowej nr 3274D
w Międzylesiu, km 27+162”**

Lp.	Wyszczególnienie robót	j.m.	Ilość jednostek
1.	Wykopy wykonywane w gruntach mokrych kategorii I-II z transportem samochodami samowładowczymi do 5t na odległość 1 km. Oczyszczenie koryta rzeki z naniesionego namułu. 8,00*3,00*0,60	m ³	14,40
2.	Wykonanie grobli ziemno – drewnianej przy przyczółku lewobrzeżnym 17,00*0,5*(1,5+1,0)*1,00	m ³	21,25
3.	Wykopy wąskoprzestrzenne nieumocnione o szerokości do 1,5 m, głębokości do 1,5 m w gruntach nawodnionych kat. IV, z zasypaniem wykopu ziemią z ukopu. Odstonięcie podmycia przyczółka lewobrzeżnego 15,00*1,00*0,60	m ³	9,00
4.	Rozbiórka elementów betonowych. Skucie skorodowanego betonu w obrębie podmycia przyczółka lewobrzeżnego 15,00*0,50*0,05	m ³	3,75
5.	Przygotowanie otworów do montażu kotem fi 25 mm	szt.	22,00
6.	Przygotowanie i montaż zbrojenia ze stali fi 10 mm. Przygotowanie i montaż zbrojenia odsadzki fundamentu	kg	306,00
7.	Przygotowanie i montaż zbrojenia ze stali fi 25 mm. Montaż kotew w przygotowanych otworach.	kg	44,00
8.	Uzupełnienie konstrukcji betonem klasy B-30. Wykonanie odsadzki fundamentu na przyczółku lewobrzeżnym	m ³	8,30
9.	Rozbiórka elementów betonowych. Skucie skorodowanego betonu z powierzchni przyczółków i murów oporowych (28,50+31,30+28,50+9,30)*0,03	m ³	2,93
10.	Oczyszczenie powierzchni betonu na przyczółkach metodą strumieniowo - ścierną 28,50+31,30+28,50+9,30	m ³	97,60
11.	Osadzenie pakerów iniekcyjnych 20+12	szt.	32,00
12.	Przesklepienie rys pęknięć przyczółków (3,20+2,10)*0,20	m ²	1,06
13.	Wykonanie iniekcji wysokociśnieniowej. Wypełnienie rys pęknięć przyczółków 3,20+2,10	m	5,30
14.	Nałożenie zaprawy natryskowej na powierzchnie przyczółków warstwami o gr. 3 cm 28,50+31,30+28,50+9,30+2*3,03+2*5,20	m ²	114,06
15.	Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni przyczółków powłokami malarskimi	m ²	97,60
16.	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej regularnej, na podsypce cementowo-piaskowej 6,00*(12,20+0,4+0,4)	m ²	78,00
17.	Ręczne rozebranie nawierzchni z betonu. Rozebranie betonu ochronnego istniejącej nawierzchni bitumicznej 6,00*12,20	m ²	73,20
18.	Oczyszczenie powierzchni betonu płyty pomostowej metodą strumieniowo - ścierną 6,00*12,20	m ²	73,20
19.	Przygotowanie otworów do montażu kotew zespalaających fi 16 mm	szt.	392,00
20.	Przygotowanie i montaż zbrojenia ze stali fi 10 mm. Przygotowanie i montaż zbrojenia nadbetonu	kg	1 216,00

21.	Przygotowanie i montaż zbrojenia ze stali fi 16 mm. Montaż kotew zespalających w przygotowanych otworach.	kg	124,00
22.	Wykonanie nadbetonu (beton klasy B-30)	m ³	9,90
23.	Wykucie bruzd w belkach podchodnikowych dla wywinięcia papy. Wyrównanie bruzd zaprawą bezskurczową 12,20*0,20*2*0,02	m ³	0,10
24.	Wykonanie izolacji z papy termozgrzewalnej na powierzchni płyty pomostowej 12,20*6,00+2*0,20*12,20+8,00*0,40	m ²	81,28
25.	Warstwa ochronna izolacji z asfaltu twardo lanego gr 3 cm 6,00*(12,20+2*0,40)	m ²	78,00
26.	Bloki z betonu klasy B-30 na dojazdach do mostu 8,00*0,40*0,25*2	m ³	1,60
27.	Przygotowanie i montaż zbrojenia ze stali zbrojonej fi 10 mm. Zbrojenie krawężniki pomiędzy słupkami poręczy mostowej. Zbrojenie słupków żelbetowych poręczy	kg	60,00
28.	Odtworzenie krawężnika pomiędzy słupkami poręczy mostowej. Odtworzenie słupków żelbetowych poręczy 8*1,60*0,20*0,18+3*1,20*0,2*0,20	m ³	0,60
29.	Oczyszczenie powierzchni betonu na chodnikach metodą strumieniowo - ścierną (0,67+1,17)*15,80	m ²	29,07
30.	Wykonanie nawierzchni chodników gr. 5 mm. Masa mineralna modyfikowana tworzywem sztucznym. Obmiar j.w.	m ²	29,07
31.	Zamknięcie nawierzchni chodników żywicą epoksydową z wykonaniem posypki piaskowej. Obmiar j.w.	m ²	29,07
32.	Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni słupków i krawężników pomiędzy słupkami powłokami malarskimi 0,20*1,20*4*14+(0,50*1,40*2+0,40*1,40W)*4+(0,20+0,18+0,20)*1,60*8*2	m ²	38,37
33.	Zabezpieczenie antykorozyjne stalowych elementów poręczy mostowej	kg	215,00
34.	Rozbiórka elementów betonowych. Skucie skorodowanego betonu z powierzchni belek i płyty pomostowej. (8,00+6,00)*0,01	m ³	0,14
35.	Oczyszczenie powierzchni betonu (belki i płyta pomostowa) metodą strumieniowo - ścierną. Obmiar: patrz. Rys. nr 4	m ²	172,20
36.	Zabezpieczenie antykorozyjne odsłoniętego zbrojenia belek i płyty pomostowej	m ²	5,00
37.	Osadzenie pakerów iniekcyjnych	szt.	150,00
38.	Przesklepienie dylatacji 9,60*3*0,20	m ²	5,76
39.	Wykonanie iniekcji wysokociśnieniowej. Wypełnienie dylatacji suspensją cementową. 9,60*3	m	28,80
40.	Odtworzenie otuliny zbrojenia w obrębie płyty pomostowej i belek. Zaprawa bezskurczowa nakładana ręcznie 8,00+6,00	m ²	14,00
41.	Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni belek i płyty pomostowej powłokami malarskimi	m ²	172,20
42.	Odtworzenie muru oporowego przy przyczółku prawobrzeżny - dolna woda. Konstrukcja siatkowo kamienna (gabiony) wraz z zasypaniem. 4,00*4,00*1,00	m ³	16,00
43.	Wykonanie gurtu z betonu klasy B-30 od strony górnej wody 9,60*0,80*0,40	m ³	3,07
44.	Zabezpieczenie dna rzeki przez wykonanie bruku z kamienia naturalnego gr 18 cm na podłożu z betonu klasy B-20 gr 15 cm 9,60*(10,00+8,25+8,00)	m ²	252,00
45.	Remont gurtu od strony dolnej wody. Uzupełnienie konstrukcji kamiennej.	m ³	3,00

46.	Remont cząstkowy nawierzchni z kostki kamiennej nieregulamej o wysokości 10 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem. Likwidacja deformacji nawierzchni jezdni na dojazdach do mostu. 6,00*5,00	m ²	30,00
47.	Nawierzchnie z mieszanek mineralno - asfaltowych standard I, grubość warstwy wiążącej	m ²	78,00
48.	Nawierzchnie z mieszanek mineralno - asfaltowych standard I, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 5 cm, transport mieszanki samochodami samowyładowczymi 5-10 t na odległość 5 km. Obmiar j.w.	m ²	78,00