

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU WRAZ I ISTOTNYMI PARAMETRAMI TECHNICZNYMI

1. Opis przedmiotu zamówienia

Projekt przewiduje wykonanie przebudowy chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 3235D ulica Zdrojowa w Długopolu Zdrój z ułożeniem nowej nawierzchni na chodnikach z kostki brukowej betonowej.

2. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Zgodnie z wybraną koncepcją przebieg projektowanego chodnika prowadzony jest po istniejącym terenie i na wysokości zbliżonej do rzędnych terenu z niezbędną korektą łuków poziomych i pionowych. Przebudowa wykonywana będzie w obrębie działek będących własnością Powiatu Kłodzkiego w granicach istniejącego pasa drogowego.

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt niniejszy obejmuje swoim zakresem następujące zagadnienia:

- a. Rozbiórkę istniejącej nawierzchni chodników wraz z rozbiórką krawężników, obrzeży
- b. Wykonanie warstwy podbudowy z betonu C16/20 (B 20) o grubości 20 cm na zjazdach
- c. Wyrównanie istniejącej podbudowy z mieszanką kamienną na chodnikach o grubości 10 cm
- d. Nawierzchnia z kostki kamiennej /materiał inwestora/ 9x11 cm na zjazdach
- e. Ułożenie krawężników kamiennych rozbiórkowych na ławie betonowej z oporem
- f. Ułożenie krawężników betonowych na ławie betonowej z oporem
- g. Ułożenie obrzeży betonowych na ławie betonowej
- h. Wykonanie nawierzchni na chodnikach z kostki betonowej grubość 8 cm, szarej

4. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowany odcinek chodnika rozpoczyna się na skrzyżowaniu z ul. Wolną a kończy się na skrzyżowaniu z ul. T. Kościuszki, biegnie w kierunku Bystrzycy Kłodzkiej.

Istniejący chodnik na całym odcinku jest w złym stanie technicznym:

W wielu miejscach istniejący chodnik ma zniszczoną nawierzchnię, elementy odwodnienia zamulone lub brak. Występują podłużne koleiny i poprzeczne nierówności. Zjazdy z masy bitumicznej w złym stanie technicznym.

Zjazdy na przyległe działki wymagają przebudowy.

Urządzenia obce występują.

5. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Projektowany odcinek chodnika rozpoczyna się na skrzyżowaniu z ul. Wolną a kończy się na skrzyżowaniu z ul. T. Kościuszki, biegnie w kierunku Bystrzycy Kłodzkiej.

Projektowany chodnik przebudowany będzie w granicach istniejącego pasa drogowego.

Zgodnie z wybraną koncepcją przebieg projektowanego chodnika prowadzony jest po istniejącym terenie i na wysokości zbliżonej do rzędnych terenu niezbędną korektą łuków poziomych i pionowych.

Droga na całym odcinku ma przekrój półuliczny.

6.1. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Przebudowa drogi przebiegać będzie w granicach istniejącego pasa drogowego.

Projektowany chodnik ma szerokość zróżnicowaną od 1,5 do 3,0 m.

6.2. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Niweleta drogi dostosowana jest do istniejącego terenu, spadki poprzeczne - na prostej i na łukach 1-2%.

Spadki podłużne drogi wynikają ze spadków istniejącej drogi i wynoszą od 1,0% do 1,50%.

7. ZJAZDY

- Podbudowa z betonu C16/20 (B 20) grubość 20 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa grubość 5 cm
- wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej 9x11 cm - materiał Inwestora z rozbiórki

8. CHODNIKI

- a. Rozbiórkę istniejącej nawierzchni chodników wraz z rozbiórką krawężników, obrzeży
- b. Wykonanie warstwy podbudowy z betonu C16/20 (B 20) o grubości 20 cm na zjazdach
- c. Wyrównanie istniejącej podbudowy z mieszanką kamienną na chodnikach o grubości 10 cm
- d. Nawierzchnia z kostki kamiennej /materiał inwestora/ 9x11 cm na zjazdach
- e. Ułożenie krawężników kamiennych rozbiórkowych na ławie betonowej z oporem
- f. Ułożenie krawężników betonowych na ławie betonowej z oporem
- g. Ułożenie obrzeży betonowych na ławie betonowej
- h. Wykonanie nawierzchni na chodnikach z kostki betonowej grubość 8 cm, szarej

9. ODWODNIENIE DROGI

Powierzchniowe odwodnienie jezdni i korony drogi zapewnione jest dzięki odpowiednim spadkom podłużnym i poprzecznym.

Wodę spływającą z korony drogi i terenów przydrożnych odprowadza się istniejącej kanalizacji deszczowej.

Przyjęte spadki poprzeczne i podłużne na projektowanym odcinku umożliwiają odprowadzenie wód z jezdni w sposób grawitacyjny.

10. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Zaprojektowano:

1. Malowanie istniejących poręczy z rur stalowych – 5 m

Inne elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego nie występują.

Lokalizacja przebudowy chodnika w materiale fotograficznym

