



## PROJEKT BUDOWLANY

dla zadania p.n. „Odbudowa  
drogi powiatowej nr 3276D Poniatów – Poręba – Długopole Zdrój”.

ADRES: **Gmina Bystrzyca Kłodzka** dz. nr 364/1 obręb Poręba, nr 292 obręb Poręba, dz. nr 254 obręb Ponikwa, nr 359 obręb Ponikwa.

INWESTOR : **POWIAT KŁODZKI - ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH**  
w Kłodzku  
Ul. Objazdowa 20  
57-300 Kłodzko

OPRACOWANIE :

*Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Ustawa z dnia 20 lutego 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw Dz. U. 2015 poz. Nr 443), oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.*

### **Kategoria robót XXV**

branża drogowa	PROJEKTANT mgr inż. Aleksander Ruczkowski	Nr upr. NBGP.V-7342/3/48/98 Nr izby DOS/BD/2094/01
-------------------	--	--

KŁODZKO WRZESIEŃ 2016 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO:			
I. Część ogólna z planem sytuacyjnym:			
1.część opisowa:			
Str. nr	1	Metryka projektu wraz z oświadczeniem projektanta o wykonaniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami	
Str. nr	2	Zawartość opracowania	
Str. nr	3,4,5	Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu.	
2.część formalno-prawna			
Str. nr	6,7	Uprawnienia budowlane i zaświadczenie o wpisie do odpowiedniej izby projektantów.	
3.część rysunkowa:			
Str. nr	8	Rys. nr 1 Mapa lokalizująca projekt	Skala 1:50000
II. Część drogowa:			
1.część opisowa:			
Str. nr	9,10,11, 12,13,14, 15,16	Opis techniczny części drogowej z informacją dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	
2.część rysunkowa:			
Str. nr	17	Rys. nr 1 Projekt zagospodarowania terenu.	Skala 1:1000
Str. nr	18	Rys. nr 2 Projekt zagospodarowania terenu	Skala 1:1000
Str. nr	19	Rys. nr 3 Projekt zagospodarowania terenu	Skala 1:1000
Str. nr	20	Rys. nr 4 Przekrój konstrukcyjny A-A	Skala 1:25
Str. nr	21	Rys. nr 5 Przekrój konstrukcyjny B-B	Skala 1:25
Str. nr	22	Rys. nr 6 Przekrój konstrukcyjny C-C	Skala 1:25
Str. nr	23	Rys. nr 7 Przekrój konstrukcyjny przepust i ściany czołowej	Skala 1:20

## OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### I. Opis do projektu zagospodarowania działki budowlanej

#### **1. Dane ewidencyjne**

1. Dane ogólne:

- 1.1. Obiekt: Odbudowa drogi powiatowej nr 3276 D Poniatów – Poręba – Długopole Zdrój  
1.2. Adres: Poniatów, Poręba, Gmina Bystrzyca Kłodzka - dz. nr 364/1 obręb Poręba, nr 292 obręb Poręba, dz. nr 254 obręb Ponikwa, nr 359 obręb Ponikwa.  
1.3. Inwestor: Powiat Kłodzki, Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku  
57-300 Kłodzko ul. Okrzei 1  
1.4. Faza: Projekt budowlany -wykonawczy

#### **2. Cel i przedmiot inwestycji**

Projekt przewiduje odbudowę drogi powiatowej nr 3276 D Poniatów – Poręba – Długopole Zdrój

#### **3. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

W chwili obecnej droga istniejąca o nawierzchni bitumicznej.

#### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

##### 4.1. Granice terenu inwestycji

Przebudowa wykonywana będzie w obrębie działek będących własnością Powiatu Kłodzkiego, Skarbu Państwa i Gminy Bystrzyca Kłodzka dz. nr 364/1 obręb Poręba, nr 292 obręb Poręba, dz. nr 254 obręb Ponikwa, nr 359 obręb Ponikwa.

##### 4.2. Charakterystyka inwestycji

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,0 m.

##### 4.3. Teren nie znajduje się pod ochroną konserwatorską.

##### 4.4. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego: – nie dotyczy.

##### 4.5. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi – budynki – podczas prawidłowego użytkowania - nie stwarzają zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

#### **5. Infrastruktura techniczna**

Nie dotyczy.

##### 5.1. Dojście i dojazd na czas budowy Istniejący.

#### **6. Obszar oddziaływania obiektu**

L.p.	Podstawa prawna	Przepis	Uwagi
1	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414)	odpowiednio	Nie dotyczy

2	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. z 1996 r. Nr 33 poz. 144 z późn. zm.)	odpowiednio	Nie dotyczy
3	Rozporządzenie Ministra Obrony narodowej z dnia 2 sierpnia 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane nie będące budynkami, służące obronności państwa i ich usytuowanie (Dz. U. z 1996 r. Nr 103 poz. 477 z późn. zm.)	odpowiednio	Nie dotyczy
4	Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 20 grudnia 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane gospodarki wodnej i ich usytuowanie (Dz. U. z 1997 r. Nr 21 poz. 111)	odpowiednio	Nie dotyczy
5	Rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej z dnia 7 października 1997 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle rolnicze i ich usytuowanie (Dz. U. z 1997 r. Nr 132, poz. 877)	odpowiednio	Nie dotyczy
6	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998 r. Nr 101 poz. 645)	odpowiednio	Nie dotyczy
7	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 sierpnia 1998 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dla lotnisk cywilnych (Dz. U. z 1998 r. Nr 130 poz. 859)	odpowiednio	Nie dotyczy
8	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998 r. Nr 151 poz. 987)	odpowiednio	Nie dotyczy
9	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430)	odpowiednio	Nie dotyczy
10	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63 poz. 735)	odpowiednio	Nie dotyczy
11	Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi dalekosiężne do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1067 z późn. zm.)	odpowiednio	Nie dotyczy
12	Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30 lipca 2001 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz. U. z 2001 r. Nr 97, poz. 1055)	odpowiednio	Nie dotyczy
13	Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 4 października 2001 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać strzelnice garnizonowe oraz ich usytuowanie (Dz. U. z 2001 r. Nr 132 poz. 1479)	odpowiednio	Nie dotyczy
14	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz. U. z 2002 r. Nr 12, poz. 116)	odpowiednio	Nie dotyczy
15	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2002 r. Nr 75, poz. 690)	odpowiednio	Nie dotyczy
16	Ustawa z dnia 31 stycznia 1959 roku o cmentarzach i chowaniu zmarłych (Dz. U. z 2000 r. Nr 23, poz. 295)	odpowiednio	Nie dotyczy
17	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Komunalnej z dnia 25 sierpnia 1959 r. w sprawie określenia, jakie tereny pod względem sanitarnym są odpowiednie na cmentarze (Dz. U. z 1959 r. Nr 52 poz. 315) wydane na podstawie art. 5 ust. 3 ustawy z dnia 31 stycznia 1959 r. o cmentarzach i chowaniu zmarłych	§ 3 pkt 2	Nie dotyczy
18	Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2000 r. Nr 71, poz. 838 z późn. zm.)	Art. 42. 1-2. Art. 43. 1-3	Nie dotyczy
19	Ustawa z dnia 7 maja 1999 r. o ochronie terenów byłych hitlerowskich obozów zagłady (Dz. U. z 1999 Nr 41, poz. 412)	Art. 3. 1. Art. 4. 1-5	Nie dotyczy
20	Ustawa z dnia 29 listopada 2000 r. – Prawo atomowe (Dz. U. z 2004 r. Nr 161, poz. 1689)		Nie dotyczy

21	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 grudnia 2002 r. w sprawie szczegółowych zasad tworzenia obszaru ograniczonego użytkowania wokół obiektu jądrowego ze wskazaniem ograniczeń w jego użytkowaniu (Dz. U. z 2002 r. Nr 241, poz. 2094) wydane na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo atomowe	§ 1	Nie dotyczy
22	Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zm.)	Art. 135.	Nie dotyczy
23	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 marca 2003 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących lokalizacji, budowy, eksploatacji i zamknięcia, jakim powinny odpowiadać poszczególne typy składowisk odpadów (Dz. U. z 2003 r. Nr 61, poz. 549) wydane na podstawie art. 50 ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach	§ 11	Nie dotyczy
24	<b>Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r.- Prawo wodne (Dz. U. Nr 115, poz. 1229 z późn. zm.)</b>	Art. 53. 1-3. Art. 54. 1-5. Art. 59. 1	Nie dotyczy
25	Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2002 r. Nr 130, poz. 1112)	Art. 87.	Nie dotyczy
26	Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 86 poz. 789)	Art. 53 i 54	Nie dotyczy

Planowana inwestycja będzie ograniczać się do realizacji inwestycji na działkach:

Nr	Arkusz	Obręb	Właściciel	Zarządzający
364/1	2	Poręba	Gmina Bystrzyca Kłodzka	Burmistrz Miasta i Gminy Bystrzyca Kłodzka
292	1	Poręba	Skarb Państwa	Starosta Kłodzki
254	2	Ponikwa	Powiat Kłodzki	Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku
359	2	Ponikwa	Powiat Kłodzki	Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku

Obszar oddziaływania obiektu nie będzie wykraczała poza w/w działki.

#### **Poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich.**

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego. Ponadto nie wpływa negatywnie na dostęp światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi. Rozwiązania techniczne, usytuowanie budynku oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

Opracowanie: mgr inż. Aleksander Ruczkowski