



STAROSTA KŁODZKI

KTD.7121.173.2015.ZR

Kłodzko, 23 października 2015 roku

ZATWIERDZENIE nr 125 / 2015

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2012 roku, poz. 1137 z późn. zm.) oraz zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 roku, poz. 1729)

- zatwierdzam -

„Projekt docelowej organizacji ruchu po przebudowie odcinka drogi powiatowej 3237D Gorzanów – Mielnik od km 1+407 do km 2+276,4” bez uwag.

Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić **do 31 grudnia 2016 roku**.

Termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu - **nie dotyczy**.

Charakter organizacji ruchu – **STAŁA**.

Integralną częścią niniejszego zatwierdzenia stanowi opieczętowany projekt organizacji ruchu.

Pouczenie

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu.

Jeżeli do wskazanej daty wprowadzenia organizacji ruchu Starosta Kłodzki nie otrzyma zawiadomienia, o którym mowa powyżej, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Z up. STAROSTY

Waldemar Pochuta
DYREKTOR
Wydziału Komunikacji
Transportu i Dróg Publicznych

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Objazdowa 20, 57-300 Kłodzko,
2. KTD a/a.

Sprawę prowadzi: Marek Górski, tel. 74 865 75 53, fax. 74 865 75 07, mail: m.gorski@powiat.klodzko.pl



Starostwo Powiatowe w Kłodzku, ul. Okrzei 1, 57-300 Kłodzko,
tel. 74 865-75-23, fax 867-32-32, NIP 883-16-12-431
www.powiat.klodzko.pl, e-mail: powiat@powiat.klodzko.pl



2015



Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku
57-300 Kłodzko, ul. Objazdowa 20
tel. +48 074 868 0 180, fax +48 074 868 0 190
e-mail: sekretariat@zdp.klodzko.pl
NIP 883-16-15-352 REGON 890723858

Docelowa organizacji ruchu
po przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 3237D Gorzanów
- Mielnik od km 1+407 do km 2+276,4

Spis treści

| | |
|-------------------------------------------------------------------|---|
| 1. Inwestor | 4 |
| 2. Przedmiot i zakres opracowania | 4 |
| 3. Podstawa opracowania | 4 |
| 4. Lokalizacja inwestycji | 4 |
| 5. Stan istniejący | 5 |
| 7. Zmiana stałej organizacja ruchu | 6 |
| 8. Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania..... | 6 |

Plan orientacyjny

Zmiana stałej organizacji ruchu rys. nr 1÷6

Docelowa organizacja ruchu po przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 3237D Gorzanów -
Mielnik

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu docelowej organizacji ruchu po przebudowie odcinka drogi powiatowej nr
3237D Gorzanów - Mielnik od km 1+407 do km 2+276,4

OPIS TECHNICZNY

do projektu docelowej organizacji ruchu po przebudowie odcinka drogi powiatowej nr
3237D Gorzanów - Mielnik od km 1+407 do km 2+276,4

1. Inwestor

Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiot opracowania - projekt docelowej zmiany organizacji ruchu po przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 3237D Gorzanów - Mielnik

3. Podstawa opracowania

-mapy sytuacyjno-wysokościowe - wykonane w technice tradycyjnej, w skali 1:500

-Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr43zdn. 14.05.1999 r.)

-Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98 z dnia 19 sierpnia 1997 r., poz. 602 z późniejszymi zmianami, tekst jednolity Dz.U. Nr 58 z dnia 3 kwietnia 2003 r., poz. 515);

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 z dnia 14 października 2003 r., poz. 1729);

-Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 58 z 26 czerwca 1999 r., poz. 622, z późniejszymi zmianami).

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z 23 grudnia 2003 r., poz. 2181).

-wizja lokalna i pomiary inwentaryzacyjne przeprowadzone w terenie

-normy i przepisy branżowe

4. Lokalizacja inwestycji

Miejscowości Gorzanów, pas drogi powiatowej nr 3237D od km 1+407 do km 2+276,4 .

5. Stan istniejący

Droga powiatowa nr 3237D to droga lokalna komunikująca wieś położoną wzdłuż drogi, z drogą krajową nr 33 a poprzez nią z ośrodkami miejskimi w Bystrzycy Kłodzkiej i Kłodzku. Odcinek objęty przebudową ma długość 869,4 m. Na całym odcinku droga posiada nawierzchnię bitumiczną, której obecny stan jest zły. Nawierzchnia posiada liczne wyboje, zaniżenia, nierówności i wykruszenia, istniejące chodniki posiadają nawierzchnię z płyt betonowych z licznymi nierównościami i zniszczonych w wyniku długotrwałej eksploatacji. Krawężniki i obrzeża w znacznym stopniu skorodowane z licznymi wykruszeniami i ubytkami. Szerokość istniejącej nawierzchni waha się od 3,5 do 5,8 m. Korpus drogi odcinkami osłonięty jest rowem odwadniającym w ciągu którego umieszczone są wjazdy na przyległe pola i posesje, pod którymi umieszczono przepusty. Rowy i część przepustów są zamulone, część przepustów niedrożna – załamana. Na znacznych odcinkach rowy i skarpy przydrożne są zarośnięte krzewami. Zjazdy posiadają głównie nawierzchnię gruntową. Pobocza drogi są na znacznych odcinkach zawyżone i porośnięte, co powoduje że nie funkcjonuje odwodnienie powierzchniowe drogi i w czasie opadów tworzą się kałuże i zastoiska wodne. Odcinek drogi o gospodarczym charakterze ruchu na którym występują niewielkie sezonowe wahania.

Istniejące oznakowanie przedstawiają rys nr 1÷6 .

6. Opis zmian

Odcinek od km 0+000 do km 0+296 opracowania (od km 1+407 do km 1+703 drogi)
Projektem zagospodarowania objęto jezdnię, chodnik, pobocze drogi, wjazdy i rowy odwadniające. W ciągu rowów mają być ułożone przepusty pod wjazdami i pod drogą. Istniejące rowy należy odmulić i wyprofilować. Na obiekcie mostowym i odcinku od km 0+046 do km 0+296 wykonać frezowanie(rozbiórkę) istniejącej nawierzchni, wykonać ścinę poboczy, wykonać korytowanie na zjazdach i pod chodnikiem oraz profilowanie na całej szerokości drogi a na zjazdach do szerokości pasa drogowego. Następnie ułożyć projektowaną konstrukcję drogi i uzupełnić pobocza na całej długości odcinka. Pobocza uzupełnione zostaną frezowiną. W miejscu istniejącego chodnika, po jego rozebraniu, został zaprojektowany chodnik z kostki brukowej betonowej.

Odcinek od km 0+296 do km 0+869,4 opracowania (od km 1+703 do km 2+276,4 drogi)
Projektem zagospodarowania objęto jezdnię, pobocze drogi, skarpy, wjazdy i rowy odwadniające. W ciągu rowów mają być ułożone przepusty pod wjazdami i pod drogą. Istniejące rowy należy odmulić i wyprofilować. Na całym odcinku po rozebraniu istniejącej nawierzchni bitumicznej, wykonać koryto i wcięcia w skarpach, wykonać korytowanie na zjazdach oraz profilowanie na całej szerokości drogi, a na zjazdach do szerokości pasa drogowego. Następnie ułożyć konstrukcję drogi, ścieki i umocnienia skarp, uzupełnić pobocza na całej długości odcinka. Pobocza uzupełnione zostaną frezowiną.

Zmiana stałej organizacja ruchu

W celu wskazania wjazdu oraz wyjazdu z ogólnodostępnej drogi niepublicznej na drogę publiczną zaprojektowano znaki D-46 „droga wewnętrzna” oraz D-47 „koniec drogi wewnętrznej” i umieszczono w km 1+378,1+513 i 1+912 drogi. Ponieważ długość obiektu mostowego jest większa niż 30 m zaprojektowano obustronne ustawienie znaków F-4 w km 1+407 i 1+452 drogi z napisem „Nysa Kł.” (rys. nr 1). W celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o ograniczeniu skrajni drogi oraz ochrony niektórych obiektów przed uszkodzeniem przez pojazdy zaprojektowano w km 1+407 umieszczenie tablicy U-9a. Przed miejscem, w którym występuje nieoczekiwana dla kierowcy zmiana przebiegu drogi, zastosowano w km 1+535 znak A-30 z tabliczką T-18c a dodatkowo ze względu na łuk poziomy o małym promieniu i kącie zwrotu 45° wprowadzono znak B-33 (40 km/h). Zaprojektowano uzupełnienie braków w oznakowaniu skrzyżowania drogi powiatowej z drogą gminną nr 119676D (km 1+650) przez wprowadzenie na drodze podporządkowanej znaku A-7, znak ten umieszczony przed skrzyżowaniami nie może występować samodzielnie, lecz tylko z odpowiednimi znakami D-1 na drodze z pierwszeństwem stąd w km 1+499 i 1+567 zaprojektowano ustawienie znaków D-1. Zaprojektowano przeniesienie znaku D-42 „obszar zabudowany” i D-43 przed miejsce w którym następuje wyraźna zmiana charakteru zagospodarowania otoczenia drogi, ustawiając je w km 1+897, wskazując kierującym pojazdami, że wjeżdżają w obszar zabudowany, a wskazanie wyjazdu z tego obszaru nastąpi znakiem D-43 „koniec obszaru zabudowanego”. W celu poinformowania uczestników ruchu, że wjazd niektórych pojazdów jest zabroniony począwszy od skrzyżowania, zaprojektowano ustawienie na drodze powiatowej i gminnej znaków F-6 (ze znakiem B-5 (5t)) km 2+190, uprzedzających o zakazie umieszczonych przed skrzyżowaniem. W km 2+224 zaprojektowano wymianę tabliczki T-6a na schemat odpowiadający istniejącemu przebiegowi dróg oraz uzupełniono brakujący znak D-1 z tabliczką T-6c na drodze gminnej.

7. Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczenia

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy .

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m . W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

- na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,
- na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) - w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni .

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz

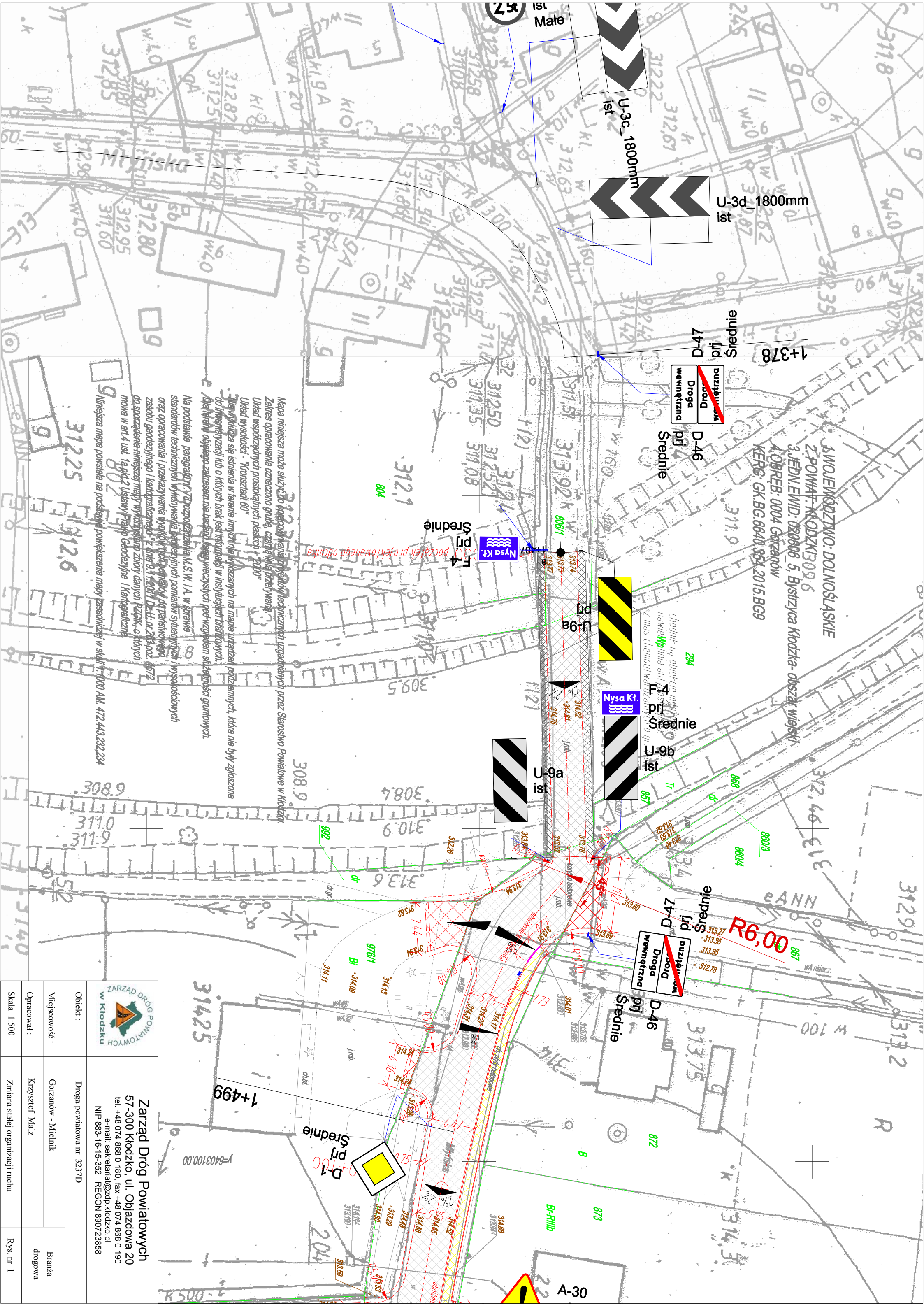
konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) winna wynosić 2,0 m a na chodnikach 2,20 m.

U w a g a :

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz ich umieszczenie na drodze powinny być zgodne z załącznikami, do wymienionego w punkcie 3 niniejszego opracowania, rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Przewidywany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu do 31.09.2016.

Opracował:




Mapa niniejsza może służyć do porównywania danych technicznych uzgodnionych przez Starostwo Powiatowe w Kłodzku. Zakres opracowania oznaczono grubą, czarną linią przerywaną. Układ współrzędnych prostokątnych płaskich "2000". Układ wysokości - "Korsztadt 60".

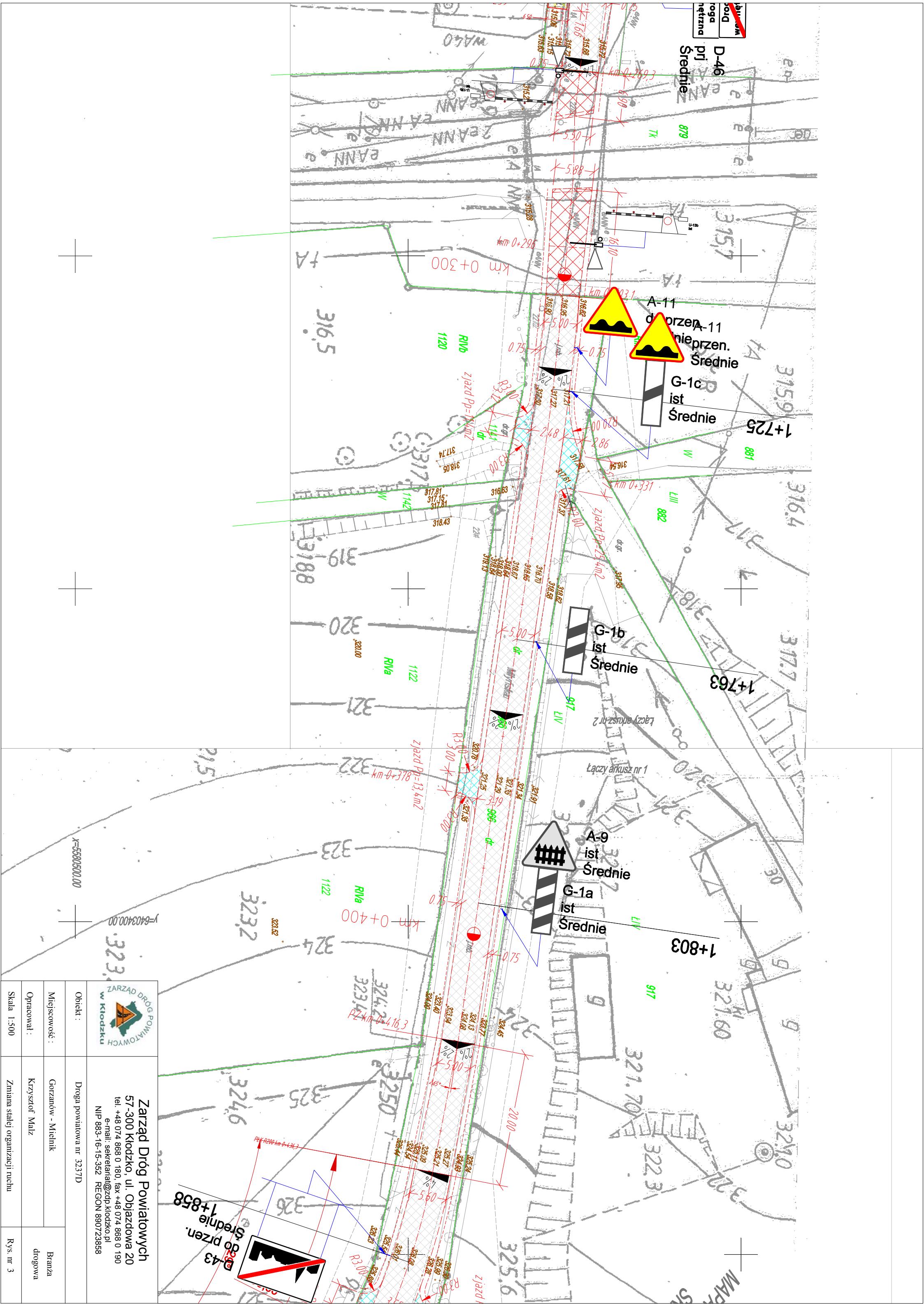
Wierzyli się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwestycji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych. Dla terenu objętego zakresem nie badano leżących wierzchołków pod względem słabości gruntowych.

Na podstawie paragrafów 72-74 rozporządzenia M.S.W. i.A. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowania i przekazywania wyników tych pomiarów do trustów i geodezyjnego i kartograficznego z dnia 9.1.2001 r. Dz.U. nr 263, poz. 672 do sporządzenia niniejszej mapy wykonano zbiory danych rzek, o których mowa w art. 4 ust. 1a pkt 2 ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne.

Niniejsza mapa powstała na podstawie powiększenia mapy zasadniczej w skali 1:1000 AM. 472.443.232.234

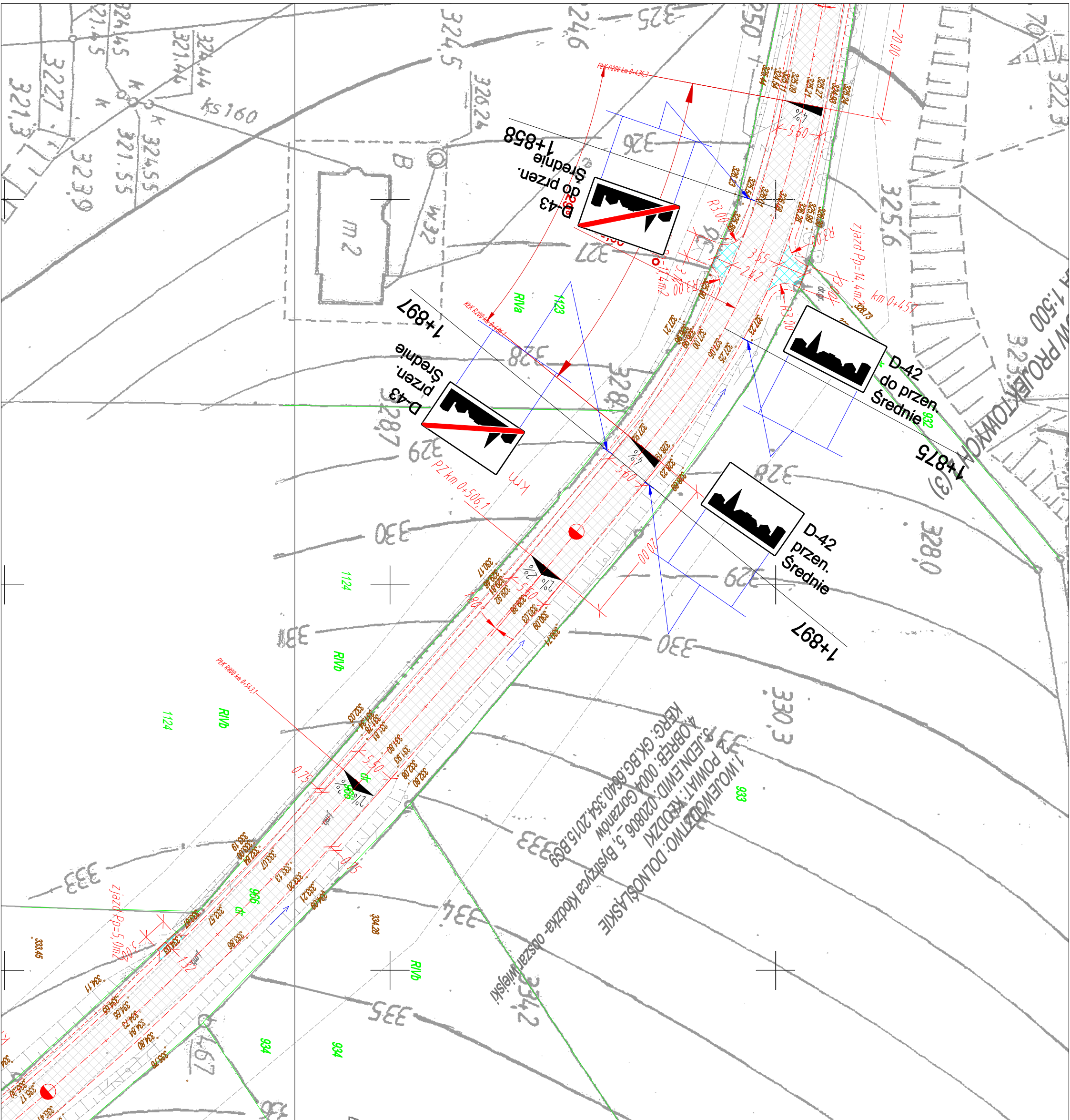
3. MOJEWOSZTWO: DOLNOŚLĄSKIE
 2. POWIAT: KŁODZKI 309 6
 3. JEDNEMWID: 020806_5, Byszyca Kłodzka - obszar wiejski
 4. OBRĘB: 0004 Gorzanów
 KERG: GK.BG.6640.354.2015.BG9

| | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | | Zarząd Dróg Powiatowych 57-300 Kłodzko, ul. Obiadowa 20 tel. +48 074 868 0 180, fax +48 074 868 0 190 e-mail: sekretariat@zdpb.klodzko.pl NIP 883-16-15-352 REGON 890723858 |
| Obiekt : Droga powiatowa nr 3237D | Miejsowość : Gorzanów - Mielnik | |
| Opracował : Krzysztof Malz | Branża drogowa | Skala 1:500 Zmiana stałej organizacji ruchu Rys. nr 1 |



Zarząd Dróg Powiatowych
 57-300 Kłodzko, ul. Objazdowa 20
 tel. +48 074 868 0 180, fax +48 074 868 0 190
 e-mail: sekretariat@zdpb.klodzko.pl
 NIP 883-16-15-352 REGON 890723858

| | | |
|---------------|---------------------------------|-------------------|
| Obiekt : | Droga powiatowa nr 3237D | |
| Miejscowość : | Gorzanów - Mielnik | Branża drogowa |
| Opracował : | Krzysztof Malz | |
| Skala 1:500 | Zmiana stałej organizacji ruchu | |
| | | Rys. nr 3 |



1. WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE
 POWIAT KŁODZKI
 JEDNOLITOWO-RODZIMY
 KŁODZKO-OBSZAR WIEJSKI
 4.0 BRĘB: 004 GORZANÓW
 KARG: GK.BG.6640.354.2015.BG9
 Byszyca Kłodzka-obszar wiejski

Mapa niniejsza może służyć do opracowywania projektów technicznych użycia
 Zakres opracowania oznaczono grubą, czarną linią przerywaną.
 Układ współrzędnych prostokątnych płaskich - "2000"
 Układ wysokości - "Kronsztadt 60"
 Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń
 do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w Instytutach branżowych.
 Dla terenu objętego zakresem nie badano ksiąg wieczystych pod względem

Na podstawie paragrafu nr. 78 rozporządzenia M.S.W. i.A. w sprawie
 standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych
 oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego
 zasobu geodezyjnego i kartograficznego " z dnia 9.11.2011 Dz.U. nr 263 p.
 do sporządzenia niniejszej mapy wykorzystano zbiory danych PZGIK, o których
 mowa w art.4 ust. 1a pkt.2 Ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne.

Niniejsza mapa powstała na podstawie powiększenia mapy zasadniczej w s

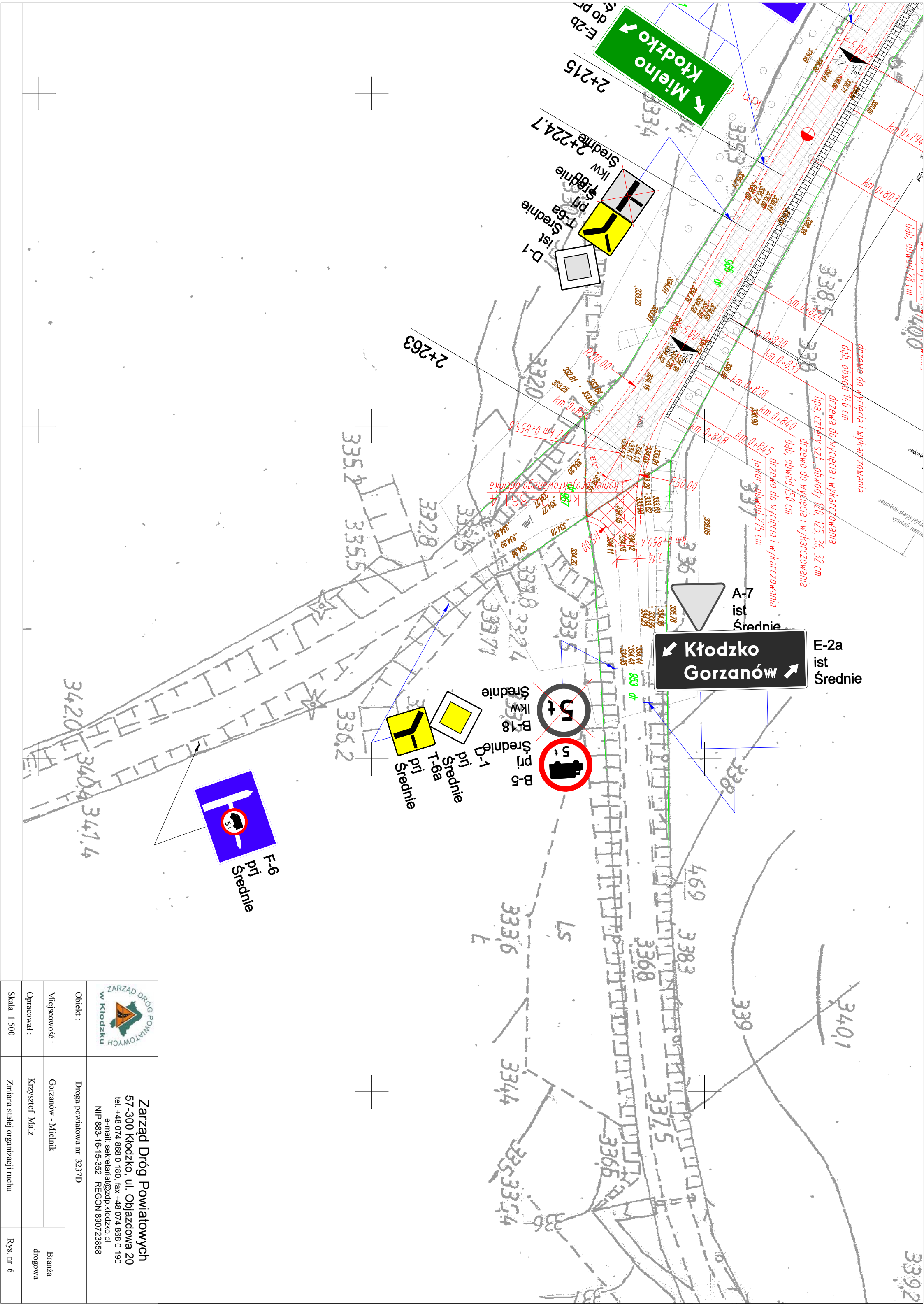
Wykonał, dnia:

Łączy ankusz nr 2
 Łączy ankusz nr 3



Zarząd Dróg Powiatowych
 57-300 Kłodzko, ul. Obłazdowa 20
 tel. +48 074 868 0 180, fax +48 074 868 0 190
 e-mail: sekretariat@zdpb.klodzko.pl
 NIP 883-16-15-352 REGON 890723858

| | | |
|---------------|---------------------------------|----------------|
| Obiekt : | Droga powiatowa nr 3237D | |
| Miejscowość : | Gorzanów - Miełnik | Branża drogowa |
| Opracował : | Krzysztof Malz | |
| Skala 1:500 | Zmiana stałej organizacji ruchu | Rys. nr 4 |



Kłodzko Gorzanów

A-7 ist Średnie

E-2a ist Średnie

5t

5t

B-5
B-18
Średnie
IKW
Średnie

D-1
D-1
Średnie
T-6a
Średnie

F-6
F-6
Średnie



Zarząd Dróg Powiatowych
57-300 Kłodzko, ul. Objazdowa 20
tel. +48 074 868 0 180, fax +48 074 868 0 190
e-mail: sekretariat@zdpb.klodzko.pl
NIP 883-16-15-352 REGON 890723858

| | | |
|---------------|---------------------------------|----------------|
| Obiekt : | Droga powiatowa nr 3237D | |
| Miejscowość : | Gorzanów - Mielnik | Branża drogowa |
| Opracował : | Krzysztof Malz | |
| Skala 1:500 | Zmiana stałej organizacji ruchu | Rys. nr 6 |

Oznakowanie pionowe

| Nazwa | Stan | Wielkość | Wymiar | Kilometraż | Trasa | Opis | Szt. |
|-------|-----------|----------|----------|------------|-------|-------------|------|
| D-1 | prj | Średnie | 832x832 | | | 1 | 1 |
| D-1 | prj | Średnie | 832x832 | | | 1 | 1 |
| A-7 | prj | Średnie | 821x725 | | | 1 | 1 |
| F-4 | prj | Średnie | 620x400 | | | 1 | 1 |
| G-1a | ist | Średnie | 300x1000 | do wymiany | | 1 | 1 |
| A-9 | ist | Średnie | 821x726 | do wymiany | | 1 | 1 |
| G-1b | ist | Średnie | 300x1000 | do wymiany | | 1 | 1 |
| D-46 | ist | Małe | 900x420 | | | 1 | 1 |
| B-18 | ist | Małe | 600x600 | | | 1 | 1 |
| F-6 | prj | Średnie | 1200x940 | | | 1 | 1 |
| E-2b | przen. | Średnie | 2004x890 | | | 1 | 1 |
| F-6 | prj | Średnie | 1200x940 | | | 1 | 1 |
| D-1 | prj | Średnie | 832x832 | | | 1 | 1 |
| T-6a | prj | Średnie | 600x600 | | | 1 | 1 |
| B-5 | prj | Średnie | 800x800 | | | 1 | 1 |
| D-1 | ist | Średnie | 832x832 | | | 1 | 1 |
| T-6a | prj | Średnie | 600x600 | | | 1 | 1 |
| T-6b | lkw | Średnie | 660x660 | | | 1 | 1 |
| E-2b | do przen. | Średnie | 2004x890 | | | 1 | 1 |
| E-2a | ist | Średnie | 2301x890 | | | 1 | 1 |
| A-7 | ist | Średnie | 821x725 | | | 1 | 1 |
| B-18 | lkw | Średnie | 880x880 | | | 1 | 1 |
| A-30 | prj | Średnie | 821x726 | | | 1 | 1 |
| T-18c | prj | Średnie | 400x600 | | | 1 | 1 |
| B-33 | prj | Średnie | 800x800 | | | 1 | 1 |
| G-1c | ist | Średnie | 300x1000 | do wymiany | | 1 | 1 |
| A-9 | ist | Średnie | 821x726 | do wymiany | | 1 | 1 |
| G-1a | ist | Średnie | 300x1000 | do wymiany | | 1 | 1 |
| A-11 | ist | Średnie | 821x726 | do wymiany | | 1 | 1 |
| G-1c | ist | Średnie | 300x1000 | do wymiany | | 1 | 1 |
| G-1b | ist | Średnie | 300x1000 | do wymiany | | 1 | 1 |
| D-47 | prj | Średnie | 900x420 | | | 1 | 1 |
| D-46 | prj | Średnie | 900x420 | | | 1 | 1 |
| D-47 | prj | Średnie | 900x420 | | | 1 | 1 |
| D-46 | prj | Średnie | 900x420 | | | 1 | 1 |
| D-47 | prj | Średnie | 900x420 | | | 1 | 1 |
| D-46 | prj | Średnie | 900x420 | | | 1 | 1 |
| F-4 | prj | Średnie | 620x400 | | | 1 | 1 |
| | | | | | | Razem szt.= | 38 |

Urządzenia bezpieczeństwa

| Nazwa | Stan | Kilometraż | Trasa | Opis | Dł./Szt. |
|-------|--------------|------------|-------|------------|----------|
| U-9a | projektowane | 1+407 | a | | 1 |
| U-9b | ist | 1+500 | a | do wymiany | 1 |
| U-9a | ist | 1+500 | a | do wymiany | 1 |

Konstrukcje wsporcze

| Nazwa | Stan | Opis | Szt. |
|-----------------|--------------|-------------|-------------|
| Słupek | Projektowane | | 1 |
| Słupek | Projektowane | | 1 |
| Słupek | Projektowane | | 1 |
| Słupek | Istniejące | | 1 |
| Słupek | Istniejące | | 1 |
| Słupek | Istniejące | | 1 |
| Słupek | Istniejące | | 1 |
| Słupek | Projektowane | | 1 |
| Podwójny słupek | Projektowane | | 1 |
| Słupek | Projektowane | | 1 |
| Słupek | Projektowane | | 1 |
| Słupek | Projektowane | | 1 |
| Podwójny słupek | Projektowane | | 1 |
| Podwójny słupek | Projektowane | | 1 |
| Słupek | Projektowane | | 1 |
| Słupek | Projektowane | | 1 |
| Słupek | Projektowane | | 1 |
| Słupek | Projektowane | | 1 |
| Podwójny słupek | Przeniesione | | 2 |
| Podwójny słupek | Przeniesione | | 2 |
| Podwójny słupek | Projektowane | | 2 |
| Podwójny słupek | Projektowane | | 2 |
| Słupek | Projektowane | | 1 |
| Słupek | Projektowane | | 1 |
| | | Razem szt.= | 28 |