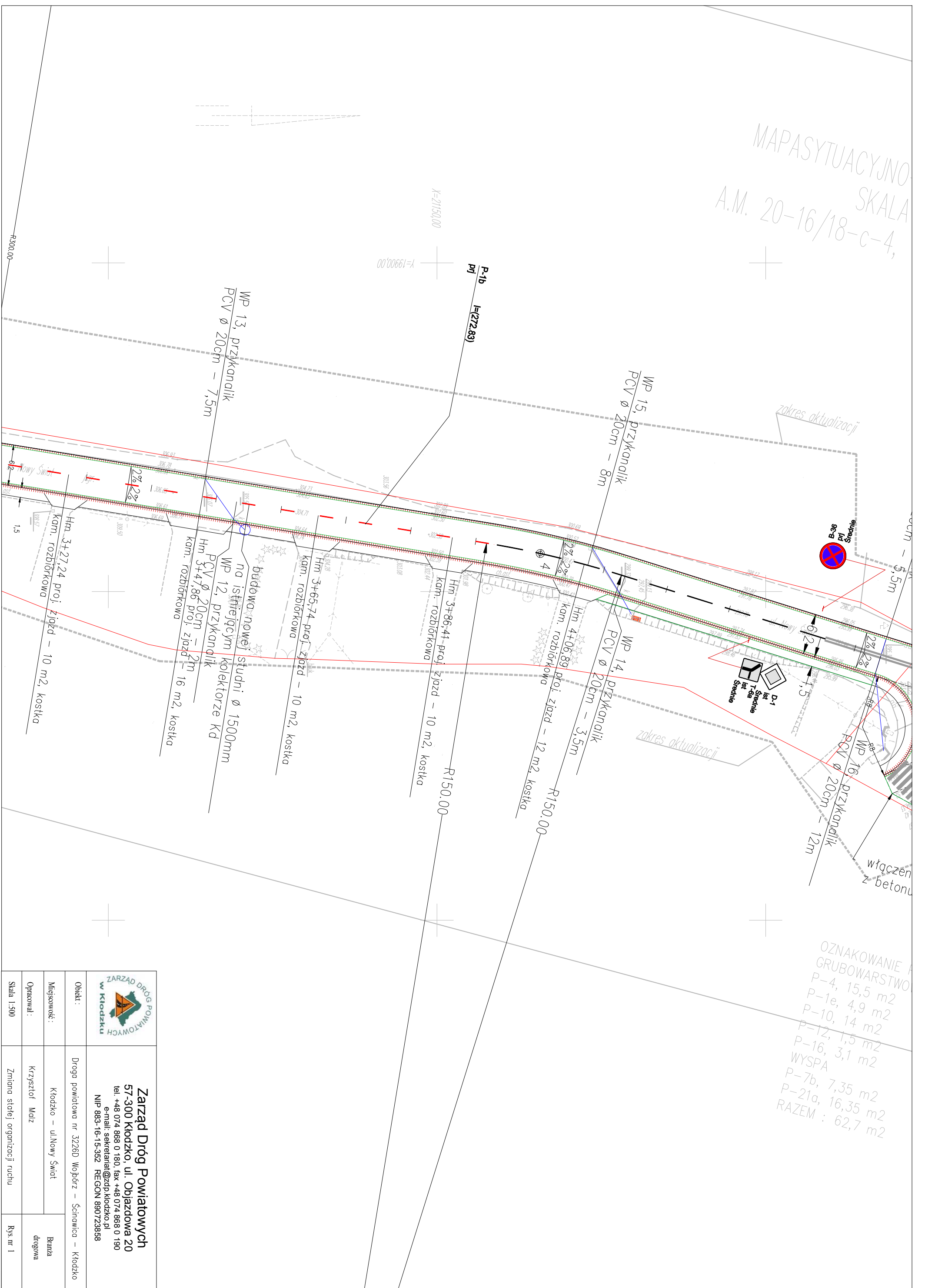


MAPASYTUACYJNO
SKALA
A.M. 20-16/18-c-4,




Zarząd Dróg Powiatowych
57-300 Kłodzko, ul. Objazdowa 20
tel: +48 074 868 0 180, fax: +48 074 868 0 190
e-mail: sekretariat@zdp.klodzko.pl
NIP 883-16-15-352 REGON 890723858

POWIAT : KŁODZKI
 MIASTO : KŁODZKO
 OBRĘB : TWIERDZA

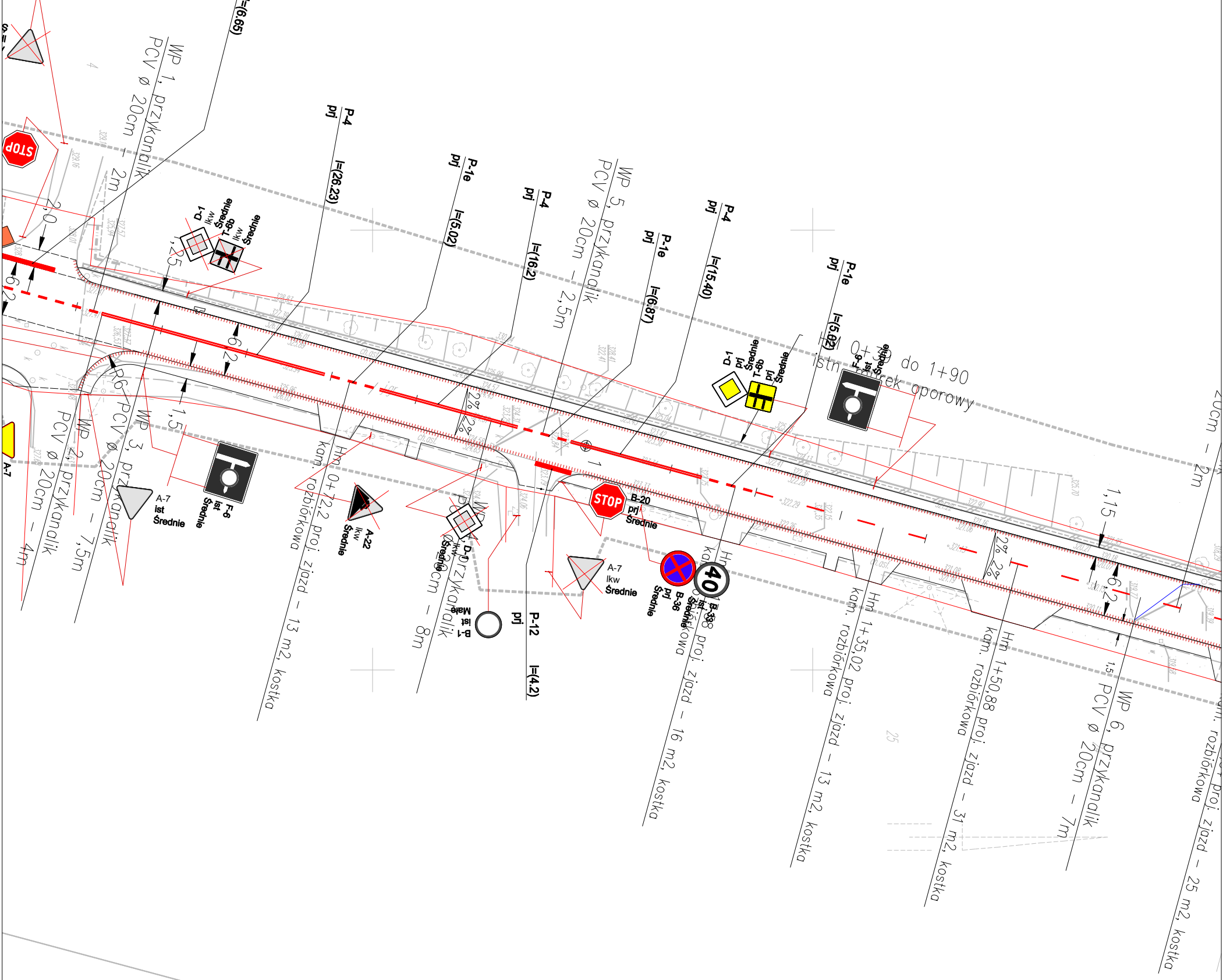


Niniejsza mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie oznaczonej linią przerywaną. Wykonał:


Nr.Dz. 429-2/2010
 KERG 021.06-001/2010

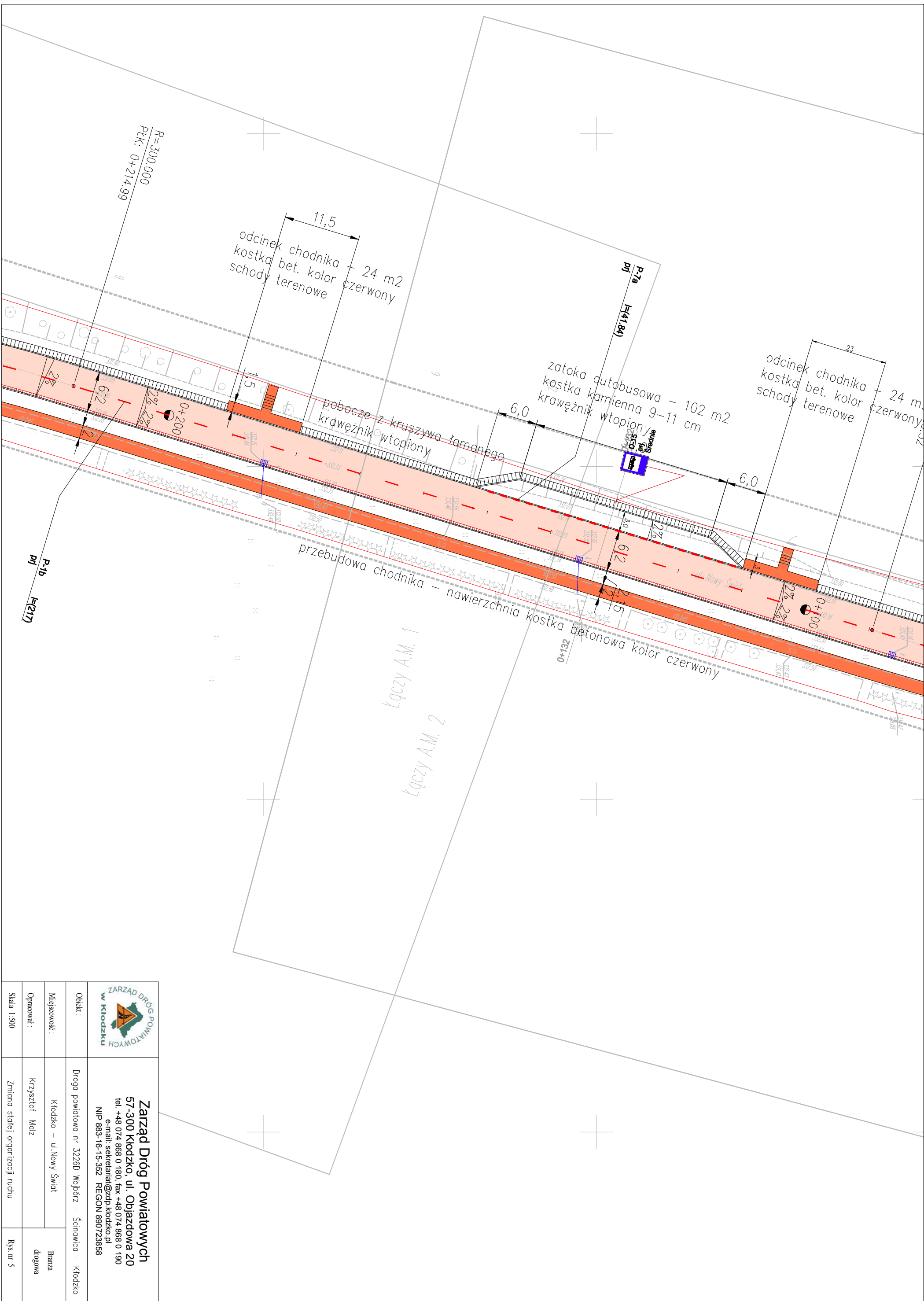
	
Objekt:	Droga powiatowa nr 3226D Wojbórz - Ścinowica - Kłodzko
Miejscowość:	Kłodzko - ul. Nowy Świat
Opracował:	Krzysztof Maliz
Skala 1:500	Zmiana stądej organizacji ruchu
Zarząd Dróg Powiatowych 57-300 Kłodzko, ul. Objazdowa 20 tel: +48 074 868 0 180, fax +48 074 868 0 190 e-mail: sekretariat@zdp.klodzko.pl NIP 883-16-15-352 REGON 890723858	
Branża drogową Rys nr 2	

SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
 SKALA 1: 500 A.M. 2 (5)
 23-a-4, 20-16/23-a-2



Nr.Dz.
 KERG 02

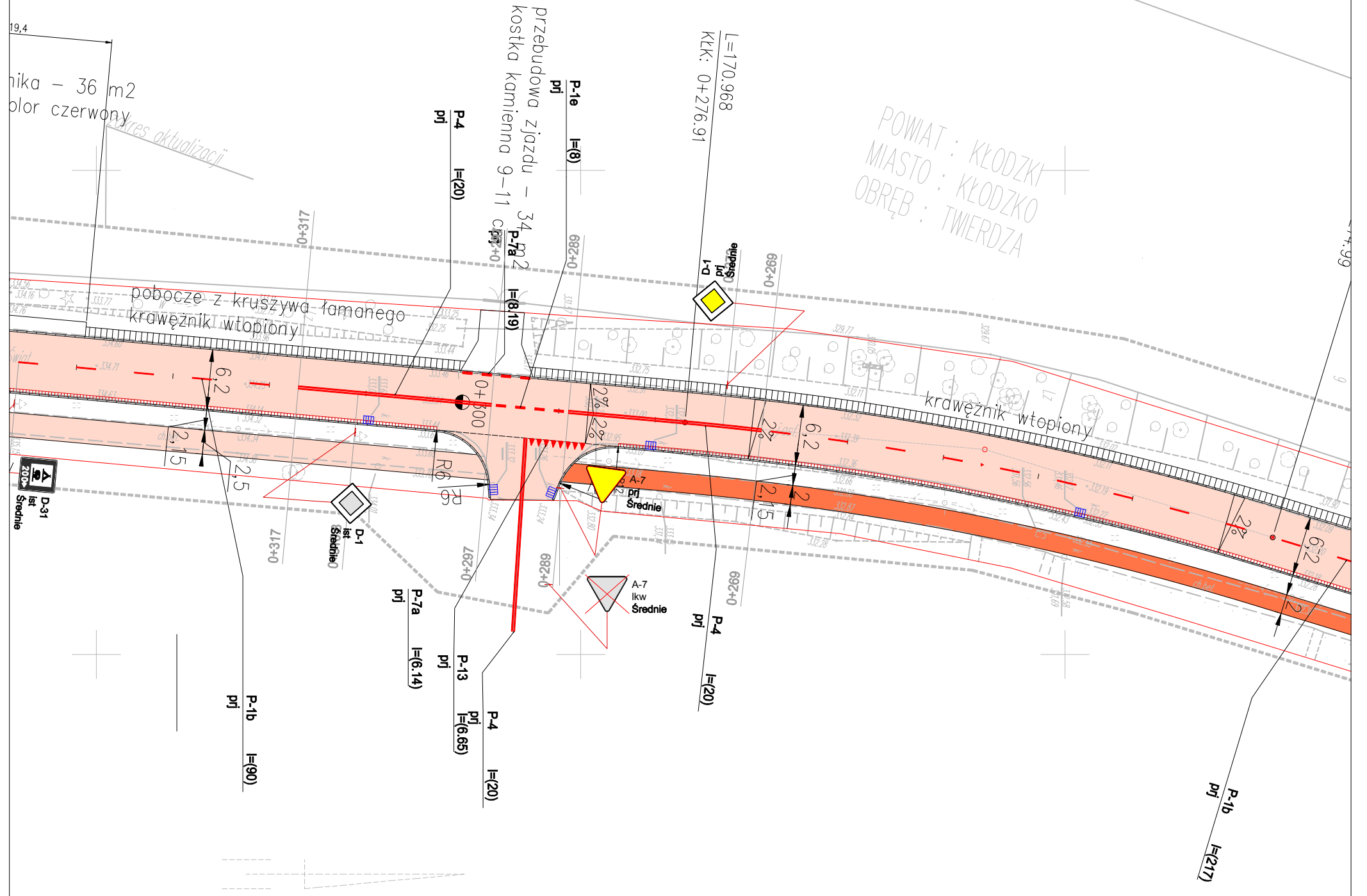
	
Obiekt:	Droga powiatowa nr 3226D Wojbórz – Ścinowica – Kłodzko
Miejscowość:	Kłodzko – ul. Nowy Świat
Operował:	Krzysztof Maliz
Skala 1:500	Zmiana stłajej organizacji ruchu
Zarząd Dróg Powiatowych 57-300 Kłodzko, ul. Objazdowa 20 tel: +48 074 868 0 180, fax: +48 074 868 0 190 e-mail: sekretariat@zdp.klodzko.pl NIP 883-16-15-352 REGON 890723858	
Branża drogowa Rys nr 3	




Zarząd Dróg Powiatowych
 57-300 Kłodzko, ul. Objazdowa 20
 tel. +48 074 868 0 180, fax +48 074 868 0 190
 e-mail: sekretariat@zdp.klodzko.pl
 NIP 883-16-15-352 REGON 890723858

Obiekt:	Droga powiatowa nr 3226D Wojpórz – Ścinowica – Kłodzko	
Miejscowość:	Kłodzko – ul. Nowy Świat	Branża drogowa
Opracował:	Krzysztof Malisz	
Skala 1:500	Zmiana stądeł organizacji ruchu	Rys nr 5

POWIAT : KŁODZKI
 MIASTO : KŁODZKO
 OBREB : TWIERDZA



Wzrost aktualizacji
 nika - 36 m2
 kolor czerwony

		Zarząd Dróg Powiatowych 57-300 Kłodzko, ul. Objazdowa 20 tel: +48 074 868 0 180, fax: +48 074 868 0 190 e-mail: sekretariat@zdp.klodzko.pl NIP 883-16-15-352 REGON 890723858	
Objekt:	Droga powiatowa nr 3226D Wojpórz - Ścinowica - Kłodzko		
Miejscowość:	Kłodzko - ul. Nowy Świat	Branża drogową	
Opracował:	Krzysztof Maliz		
Skala 1:500	Zmiana stajel organizacji ruchu		Rys nr 6

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Trasa	Opis	Szt.
T-6c	lkw	Średnie	660x660				1
D-1	prj	Średnie	832x832				1
D-46	prj	Średnie	900x420				1
D-47	prj	Średnie	900x420				1
D-15	prj	Średnie	600x750	0+132		1	1
D-1	lkw	Średnie	915x915				1
A-7	prj	Średnie	821x725				1
A-7	lkw	Średnie	903x798	0+532		1	1
A-1	prj	Średnie	821x726	0+383		1	1
A-2	prj	Średnie	821x726	0+534		1	1
D-1	lkw	Średnie	915x915				1
T-6a	lkw	Średnie	660x660				1
D-47	prj	Średnie	900x420				1
D-46	prj	Średnie	900x420				1
A-7	lkw	Średnie	903x798				1
D-1	lkw	Średnie	915x915	0+427		1	1
T-6a	lkw	Średnie	660x660	0+427		1	1
A-7	prj	Średnie	821x725				1
A-7	lkw	Średnie	903x798				1
A-22	prj	Średnie	821x726				1
D-1	prj	Średnie	832x832	0+269		1	1
T-6b	prj	Średnie	600x600				1
B-36	prj	Średnie	800x800				1
B-36	prj	Średnie	800x800				1
B-20	prj	Średnie	800x800				1
A-7	lkw	Średnie	903x798				1
D-1	lkw	Średnie	915x915				1
A-22	lkw	Średnie	903x799				1
A-7	prj	Średnie	821x725				1
T-6b	lkw	Średnie	660x660				1
D-1	lkw	Średnie	915x915				1
B-20	prj	Średnie	800x800				1
A-7	lkw	Średnie	903x798				1
D-6	prj	Średnie	600x600	0+003			1
D-6	prj	Średnie	600x600	0+003		1	1
D-6	prj	Średnie	600x600	0+008		1	1
D-6	prj	Średnie	600x600	0+008			1
T-6b	prj	Średnie	600x600	0+032		1	1
D-1	prj	Średnie	832x832	0+032		1	1
T-30i	prj	Średnie	600x300	0+506		1	1
D-18	prj	Średnie	600x600	0+506		1	1
						Razem szt.=	41

Oznakowanie poziome

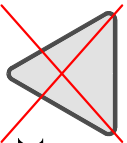
Nazwa	Stan	Kilometraż	Trasa	Opis	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-1b	Projektowane	0+000	1		272.8335	10.91
P-4	Projektowane	0+000	1		26.2303	6.30
P-4	Projektowane	0+000	1		16.1959	3.89
P-4	Projektowane	0+000	1		15.3687	3.69
P-1e	Projektowane	0+000	1		5.0224	0.60
P-1e	Projektowane	0+000	1		5.0224	0.60
P-1e	Projektowane	0+000	1		6.8690	0.82
P-12	Projektowane	0+000	1		4.1953	2.10
P-12	Projektowane	0+000	1		6.6456	3.32
P-6	Projektowane	0+000	1		53.3655	4.27
P-4	Projektowane	0+538	1		16.1531	3.88
P-1e	Projektowane	0+501	1		36.8250	4.42
P-7a	Projektowane	0+533	1		8.9250	1.07
P-19	Projektowane	0+501	1		30.1774	3.62
P-1e	Projektowane	0+000	1		24.3977	2.93
P-1b	Projektowane	0+052	1		217.0000	8.68
P-4	Projektowane	0+000	1		20.0000	4.80
P-1b	Projektowane	0+316	1		90.0000	3.60
P-4	Projektowane	0+407	1		41.0000	9.84
P-4	Projektowane	0+463	1		38.5000	9.24
P-4	Projektowane	0+297	1		20.0000	4.80
P-4	Projektowane	0+269	1		20.0000	4.80
P-1e	Projektowane	0+289	1		8.0000	0.96
P-7a	Projektowane	0+111	1		41.8410	5.02
P-10	Projektowane	0+008	1		5.8640	11.96
P-14	Projektowane	0+002	1		3.0087	1.13
P-14	Projektowane	0+010	1		2.7700	1.04
P-4	Projektowane	0+010	1		35.5000	8.52
P-1e	Projektowane	0+046	1		6.0000	0.72
P-7a	Projektowane	0+040	1		17.6566	2.12
P-7a	Projektowane	0+293	1		8.1894	0.98
P-13	Projektowane	0+286	1		6.6524	1.75
P-4	Projektowane	0+293	1		20.0000	4.80
P-7a	Projektowane	0+446	1		26.5378	3.18
P-1e	Projektowane	0+448	1		14.0000	1.68
				Łącznie pow. malowania [m ²]=		142.0400

Konstrukcje wsporcze

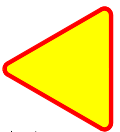
Nazwa	Stan	Opis	Szt.
Słupki	Projektowane		17
Słupki	Likwidowane		11
			28

Urządzenia bezpieczeństwa

Nazwa	Stan	Kilometraż	Trasa	Opis	Dł./Szt.
U-18a	ist	0+000	1		1



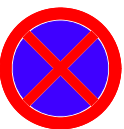
x 4 szt.



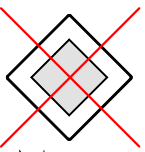
x 3 szt.



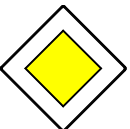
x 2 szt.



x 2 szt.



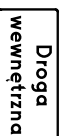
x 5 szt.



x 3 szt.



x 4 szt.



x 2 szt.



x 2 szt.

