



PROJEKT BUDOWLANY

ZADANIE : PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ

NR 3226D – UL. NOWY ŚWIAT W KŁODZKU.

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych

Ul. Objazdowa 20

57-300 Kłodzko

OŚWIADCZENIE

NA PODSTAWIE ART. 20 USTAWY „PRAWO BUDOWLANE” OŚWIADCZAM, ŻE
PROJEKT ZOSTAŁ SPORZĄDZONY ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ
ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

OPRACOWANIE: mgr inż. Aleksander Ruczkowski

OPRACOWANIE ZAWIERA :

- Opis techniczny
- mapy ewidencyjne i wypisy z rejestru gruntów

Część rysunkową :

- projekt zagospodarowania terenu Skala 1: 500, rys. nr 1
- przekrój konstrukcyjny A-A Skala 1: 25, rys. nr 2
- przekrój konstrukcyjny B-B Skala 1: 25, rys. nr 3
- przekrój konstrukcyjny C-C Skala 1: 25, rys. nr 4

OPIS TECHNICZNY

1. Opis przedmiotu zamówienia

Projekt przewiduje wykonanie przebudowy drogi powiatowej nr 3226D ulica Nowy Świat i skrzyżowanie z ul. Półwiejską w Kłodzku w km 8+348 – 8+990 w lokalnym kilometrażu projektu [**HM 0+00 do 5+54**] o łącznej długości 554 m, wraz ze wzmocnieniem istniejącej podbudowy, ułożeniem nowej nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej, przebudową zjazdów, chodników i elementów odwodnienia.

Przebudowa zaplanowana jest w obrębie istniejącego pasa drogowego - działka nr 7 obręb Twierdza AM 3, działka nr 20 obręb Twierdza AM 2 i działki nr 105 obręb Twierdza AM 1 będących własnością Powiatu Kłodzkiego.

2. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Przebudowa drogi zaprojektowana jest po istniejącym terenie i na wysokości zbliżonej do rzędnych terenu z niezbędną korektą łuków poziomych i pionowych. Przebudowie podlegać będzie istniejąca jezdnia, zjazdy do posesji (w obrębie pasa drogowego), chodniki oraz istniejące elementy odwodnienia – studzienki ściekowe i przykanaliki.

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt niniejszy obejmuje swoim zakresem następujące zagadnienia:

- a. Rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej wraz z rozbiórką krawężników, obrzeży i nawierzchni na chodnikach
- b. Wykonanie nowych studzienek ściekowych w miejscu starych
- c. Wykonanie koryta o głębokości 20 cm
- e. Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z mieszanki kamiennej o grubości 5- 20 cm
- f. Wykonanie podbudowy z betonu o grubości 20 cm
- g. Wykonanie podbudowy z kruszyw łamanych na chodnikach o grubości 10 - 20 cm
- h. Wykonanie nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej grubość 6 cm warstwa wiążąca
 - i. Nawierzchnia z masy mineralno-asfaltowej grubość 4 cm warstwa ścieralna
 - ii. Ścieki z kostki kamiennej rozbiórkowej 9-11 cm na ławie betonowej
- j. Ułożenie krawężników betonowych i kamiennych na ławie betonowej z oporem
- k. Ułożenie obrzeży betonowych na ławie betonowej
- l. Wykonanie nawierzchni na chodnikach z kostki betonowej grubości 8 cm, kolorowej
- m. Wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowany odcinek drogi na długości 554 m rozpoczyna się w km 0+000 za skrzyżowaniem z ul. Widok, przebiega w kierunku ul. Noworudzkiej i kończy się na skrzyżowaniu z tą ulicą.

Droga na całym odcinku w :

- posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego w złym stanie technicznym. W wielu miejscach istniejąca droga ma zniszczoną nawierzchnię, elementy odwodnienia zamulone lub brak. Występują podłużne koleiny i poprzeczne nierówności. Posiada przekrój poprzeczny uliczny i ma przebieg stokowy na całej długości. Chodniki z płytek betonowych w złym stanie technicznym. Istniejąca kanalizacja deszczowa wymaga lokalnej przebudowy głównie w postaci studzienek ściekowych. Zjazdy na przyległe działki wymagają przebudowy. Urządzenia inne : studnie kanalizacyjne, studnie telekomunikacyjne wymagają regulacji do nowoprojektowanych rzędnych nawierzchni.

5. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Przebudowa drogi na całej długości przebiega w granicach istniejącego pasa drogowego. Opracowanie przebiega w obrębie działek będących własnością Powiatu Kłodzkiego.

Zgodnie z wybraną koncepcją przebieg projektowanych dróg prowadzony jest po istniejącym terenie i na wysokości zbliżonej do rzędnych terenu z niezbędną korektą łuków poziomych i pionowych. Droga na całym odcinku ma przekrój uliczny i przebieg stokowy.

6.1. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Przebudowa drogi na całej długości przebiega w granicach istniejącego pasa drogowego. Opracowanie przebiega w obrębie działek będących własnością Powiatu Kłodzkiego.

Zgodnie z wybraną koncepcją przebieg projektowanych dróg prowadzony jest po istniejącym terenie i na wysokości zbliżonej do rzędnych terenu z niezbędną korektą łuków poziomych i pionowych. Droga na całym odcinku ma przekrój uliczny i przebieg stokowy.

6.2. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Niweleta drogi dostosowana jest do istniejącego terenu, spadki poprzeczne - na prostej 2-3 %. Spadki podłużne drogi wynikają ze spadków istniejącej drogi i wynoszą od 2,0% do 4,0%.

6.3. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE.

Ze względu na rodzaj i zakres zniszczeń istniejącej nawierzchni i podbudowy zaprojektowano:

- Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na głębokość 5 cm z pozostawieniem materiału z frezowania na miejscu a następnie należy wykonać profilowanie i zagęszczenie tak przygotowanej podbudowy
- wykonanie wyrównawczej z mieszanki kamiennej 0-31 mm o średniej grubości 5 cm
- skropienie wykonanej podbudowy emulsją asfaltową 0,80 kg/m²
- wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni z betonu asfaltowego o grubości 6 cm
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego o grubości 4 cm

Szczegółowe rozwiązania konstrukcji jezdni, jej grubość i szerokości podano na przekrojach poprzecznych.

Łuki poziome i załamania trasy dostosowane są do przebiegu istniejącej drogi.

7. ZJAZDY

- Wykonanie koryta o głębokości 20 cm
- Podbudowa z betonu C16/20 grubość 20 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa grubość 5 cm
- wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej 9-11 cm

8. CHODNIKI

- wykonanie koryta o głębokości 10 - 20 cm pod chodniki z kostki betonowej i 20cm
- ułożenie krawężników betonowych wystających o wymiarach 15x30x100 cm na ławie z betonu C16/20
- ustawienie obrzeży betonowych 8x30x100 cm na ławie z betonu C16/20
- Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej czerwonej o grubości 8 cm
 - wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego grubość 4 cm

9. ODWODNIENIE DROGI

Powierzchniowe odwodnienie jezdni i korony drogi zapewnione jest dzięki odpowiednim spadkom podłużnym i poprzecznym.

Wodę spływającą z korony drogi, jezdni, chodników i terenów przydrożnych odprowadza się do istniejącej kanalizacji deszczowej za pomocą nowoprojektowanych studzienek ściekowych. Na całym projektowanym odcinku drogi przyjęto przekrój uliczny o 2 % spadku poprzecznym dwustronnym na prostej i 2% spadku poprzecznym dwustronnym na łukach łagodnych oraz 3% spadku poprzecznym na łuku poziomym łączącym ul. Nowy Świat z ul. Półwiejską.

Przyjęte spadki poprzeczne i podłużne na projektowanym odcinku umożliwiają odprowadzenie wód z jezdni w sposób grawitacyjny.

10. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Zaprojektowano :

- wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego

F=15,0 m²

- ustawienie znaków pionowych – 4 szt

Inne elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego nie występują.

12. Uwagi końcowe

Niniejszy opis sporządzono na podstawie dokumentacji technicznej. Elementami dokumentacji przetargowej oprócz kosztorysu inwestorskiego są:

- Szczegółowa Specyfikacja Techniczna
- Dokumentacja Techniczna
- Dokumentacja Przetargowa.

Opracował: mgr inż. Aleksander Ruczkowski