KOSZTORYS OFERTOWY

**dla zadania pn.:**

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 3016D Pieszyce – Sokolec”**

(km 1+705,8 do 3+447, długość: 1.741,2 m – I ETAP)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Numer Specyfikacji Technicznej** | **Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych** | **Jednostka** | **Cena****jedn.** **netto****zł** | **Wartość****zł** |
| **Nazwa** | **Ilość** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |
| **I** | **D-01.00.00** | **ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE****I ROZBIÓRKOWE** | **---** | **---** | **---** | **---** |
| 1. | D-01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych - trasa dróg w terenie pagórkowatymlub górskim, odtworzenie trasy i punktów wysokościowych | km | ~~1,7170~~**1.7410** |  |  |
| 2. | D-01.03.02 | Rozebranie przepustów rurowych betonowych i żelbetowych o średnicy 50 cm zjazdami | m | 84,0000 |  |  |
| 3. | D-01.03.02 | Rozebranie przepustów rurowych betonowych i żelbetowych o średnicy 60 cm pod jezdnią | m | 10,0000 |  |  |
| 4. | D-01.03.02 | Rozebranie przepustów rurowych betonowych i żelbetowych o średnicy 100 cm pod jezdnią | m | 11,0000 |  |  |
| 5. | D-01.03.02 | Frezowanie nawierzchni i podbudowy z mieszanki mineralno-bitumicznej i tłucznia o średniej grubości 10 cm z pozostawieniem frezowiny do profilowania podbudowy | m² | ~~9 112,0000~~**9.242,0000** |  |  |
| 6. | D-01.03.25 | Mechaniczne ścinanie krzaków wrazz karczowaniem poszycia w ilości 1000 szt/ha | ha | 0,1235 |  |  |
|  |  | Razem | --- | --- | --- |  |
| **II** | **D-02.00.00.** | **ROBOTY ZIEMNE** | **---** | **---** | **---** | **---** |
| 7. | D-02.01.01 | Wykonanie wykopów w gruntach III-IV kat i wywiezienie nadmiaru gruntu z transportem urobku na nasyp samochodami na odległość do 3 km wraz z zagęszczeniem i zwilżeniem w miarę potrzeby wodą -wykopy pod przepusty pod zjazdami i drogą | m³ | 122,6000 |  |  |
| 8. | D-02.03.01 | Ręczne formowanie i zagęszczanie nasypów z kruszywa stabilizowanego cementem dowiezionego samochodem samowyładowczym ze zwilżeniem w miarę potrzeby wodą - zasypki przekopów  | m³ | 61,3000 |  |  |
|  |  | Razem | --- | --- | --- |  |
| **III** | **D-03.00.00.** | **ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO** | **---** | **---** | **---** | **---** |
| 9. | D-03.01.01 | Przepusty pod zjazdami - wykonanie części przelotowej prefabrykowanych przepustów drogowych jednootworowych, która składa się z ławy żwirowej, rur żelbetowych o średnicy 50 cm, izolacja styków rur papą i rur lepikiem  | m | 82,0000 |  |  |
| 10. | D-03.01.01 | Przepusty pod drogą - wykonanie części przelotowej prefabrykowanych przepustów drogowych jednootworowych, która składa się z ławy żwirowej, rur żelbetowych o średnicy 60 cm, izolacja styków rur papą i rur lepikiem obciążenie klasa A | m | 12,0000 |  |  |
| 11. | D-03.01.01 | Przepusty pod drogą - wykonanie części przelotowej prefabrykowanych przepustów drogowych jednootworowych, która składa się z ławy żwirowej, rur żelbetowych o średnicy 100 cm, izolacja styków rur papą i rur lepikiem obciążenie klasa A | m | 13,0000 |  |  |
| 12. | D-03.01.01 | Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych o średnicy 50 i 60 cm z betonu C 16/20  | m³ | 21,0000 |  |  |
|  |  | Razem | --- | --- | --- |  |
| **IV** | **D-04.00.00.** | **PODBUDOWY** | **---** | **---** | **---** | **---** |
| 13. | D-04.01.01 | Koryta wykonane mechanicznie pod zjazdy, miejsca postojowe i poszerzenia o głębokości 20 cm w gruncie kat. II-IV | m² | 1 101,0000 |  |  |
| 14. | D-04.01.01 | Załadunek ładowarkami kołowymi o pojemności łyżki 2,00 m³ materiałów z rozbiórki z transportem samochodami samowyładowczymi na odległość 3 km – wywiezienie gruntu z korytowania | m³ | 220,2000 |  |  |
| 15. | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy po frezowaniu wykonane mechanicznie  | m² | ~~9 112,0000~~**9.242,0000** |  |  |
| 16. | D-04.04.02 | Wykonanie podbudowy z kruszyw łamanych 0-31 mm o grubości 20 cm [ZJAZDY, POSZERZENIA] | m² | 1 101,0000 |  |  |
| 17. | D-04.05.01 | Wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości Rm=2,5 MPa gr. 20 cm – poszerzenia jezdni | m² | 447,0000 |  |  |
| 18. | D-04.04.02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym 0-31 mm zagęszczanym mechanicznie o średniej grubości 10 cm na jezdni  | m³ | ~~911,2000~~**924,2000** |  |  |
| 19. | D-04.04.02 | Wyrównanie poboczy kruszywem łamanym 0-31 mm zagęszczanym mechanicznie o średniej grubości 15 cm i szerokości 100 cm | m³ | ~~515,1000~~**522,4000** |  |  |
| 20. | D-04.03.01 |  Mechaniczne skropienie podbudowy warstw konstrukcyjnych nie ulepszonych emulsją asfaltową w ilości 0,50 kg/m² - jezdnia + zjazdy | m² | ~~9 766,0000~~**9.887,0000** |  |  |
|  |  | Razem | --- | --- | --- |  |
| **V** | **D-05.00.00.** | **NAWIERZCHNIA** | **---** | **---** | **---** | **---** |
| 21. | D-05.03.05 | Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego 0-16 mm o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) zjazdy | m² | 654,0000 |  |  |
| 22. | D-05.03.05 | Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego 0-16 mm o grubości 6 cm (warstwa wiążąca) jezdnia  | m² | ~~9 112,0000~~**9.242,0000** |  |  |
| 23. | D-05.03.05 | Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego 0-11 mm o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) Jezdnia +zjazdy | m² | ~~9 594,0000~~**9.722,0000** |  |  |
|  |  | Razem | --- | --- | --- |  |
| **VI** | **D-06.00.00.** | **ROBOTY WYKOŃCZENIOWE** | **---** | **---** | **---** | **---** |
| 24. | D-06.04.01 | Oczyszczenie rowów z namułu z wyprofilowaniem dna i skarp przy głębokości namułu 20 cm z odwiezieniem urobku na odległość do 3 km (miejsce składowania Wykonawcy robót) | m | ~~1.550,0000~~**1.574,0000** |  |  |
| 25. | D-06.01.10 | Ścinanie poboczy mechaniczne przy grubości 15 cm i na szerokość 100 cm z odwiezieniem ścinki na odkład (miejsce składowania Wykonawcy robót) | m² | ~~3 434,0000~~**3.482,0000** |  |  |
|  |  | Razem | --- | --- | --- |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **VII** | **D-07.00.00.** | **URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU** | **---** | **---** | **---** | **---** |
| 26. | D-07.02.01.01 | Ustawienie słupów z rur stalowych Ø50 dla znaków drogowych | szt. | 21,0000 |  |  |
| 27. | D-07.02.11.01 | Przymocowanie do gotowych słupków znaków ostrzegawczych A | szt. | 3,0000 |  |  |
| 28. | D-07.02.11.03 | Jak wyżej, lecz folia odblaskowa II generacji | szt. | 2,0000 |  |  |
| 29. | D-07.02.11.09 | Jak wyżej, lecz znaków typu B | szt. | 7,0000 |  |  |
| 30. | D-07.02.21.09 | Jak wyżej, lecz znaków typu D | szt. | 2,0000 |  |  |
| 31. | D-07.02.20.01 analogia | Jak wyżej, lecz znaków typu E, F i T | m2 | 5,8300 |  |  |
|  |  | Razem | --- | --- | --- |  |
| **OGÓŁEM WARTOŚĆ ROBÓT (netto)** |  |

### TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **OZNACZENIE** | **NAZWA ELEMENTU** | **WARTOŚĆ****PLN** |
| I | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE |  |
| II | ROBOTY ZIEMNE |  |
| III | **ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO** |  |
| **IV** | PODBUDOWY |  |
| V | NAWIERZCHNIA |  |
| VI | ROBOTY WYKOŃCZENIOWE |  |
| VII | URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU |  |
| RAZEM I –VII (netto) |  |
| PODATEK VAT 23 % |  |
| **OGÓŁEM (brutto)**  |  |

…………………………………., dnia ……………2016 r.

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 *podpis osoby(osób) uprawnionej(ych)*

 *do reprezentowania Wykonawcy*