



## **PROJEKT BUDOWLANY**

**OBIEKT :**

**„PRZEBUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 3240D UL.  
WOJSKA POLSKIEGO W POLANICY ZDROJU.”**

**INWESTOR :**

**Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku  
Ul. Objazdowa 20, 57-300 Kłodzko**

**PROJEKT :**

**mgr inż. Aleksander Ruczkowski**

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (jednolity tekst Dz.U. z 2003r. nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że w/w projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

2015

OPRACOWANIE ZAWIERA :

CZEŚĆ OPISOWĄ

1. Opis techniczny

CZEŚĆ RYSUNKOWĄ

1. Projekt Zagospodarowania Terenu rys. nr 1
2. Przekroje konstrukcyjne poprzeczne A-A, B-B, C-C, D-D rys. nr 2

## OPIS TECHNICZNY

### 1. DANE OGÓLNE – STAN ISTNIEJĄCY

Obecnie, chodnik wzdłuż ul. Wojska Polskiego jest w stanie technicznym złym. (fot.1).



fot.1

zadanie obejmuje przebudowę wszystkich zjazdów (fot.2).



fot.2

W obrębie dwóch projektowanych zjazdów należy wyciąć dwa drzewa (fot.3).



fot. 3

zadanie obejmuje również przebudowę zatoki autobusowej oraz przesunięcie słupa oświetlenia ulicznego (fot. 4).



fot.4



W km 0+391 istniejący zjazd z betonu asfaltowego nie został objęty opracowaniem (fot. 5).



fot. 5

### ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

1. Głównym założeniem projektowym jest wykonanie nowego krawężnika betonowego 30x15 wzdłuż krawędzi jezdni oraz poza tak powstałym pasem zieleni – nowego chodnika z kostki betonowej
2. Przebudowa wszystkich zjazdów do posesji częściowo w nawierzchni z kostki kamiennej, częściowo w nawierzchni z betonu asfaltowego.
3. Zaprojektowano stałą szerokość chodnika na całym odcinku – 1,5 m.
4. Zaprojektowano przebudowę istniejącej zatoki autobusowej

### ROZWIĄZANIE MATERIAŁOWE

#### PODBUDOWY :

1. Zjazdy – podbudowa z betonu C15/20 o grubości 20cm, podbudowa z kruszywa łamanego gr.20cm
2. Chodnik – podbudowa z kruszywa łamanego gr. do 10 cm

#### NAWIERZCHNIE :

1. Zjazdy – kostka kamienna nieregularna 9-11 cm, na podsypce cementowo – piaskowej 1:1 z zasypaniem spoin zaprawą cementową, beton asfaltowy gr. 5 cm
2. Chodnik – kostka betonowa typu POL-BRUK gr. 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm. Założono wykonanie chodników z kostki w kolorze szarym.
3. Zatoka autobusowa – kostka kamienna 18-20 cm, na podsypce cementowo – piaskowej 1:1 z zasypaniem spoin zaprawą cementową

#### OBRAMOWANIA :

1. Krawężniki – zaprojektowano nowe betonowe 100x30x15 cm na ławie betonowej z betonu C15/20 - 0,06 m<sup>3</sup>/m. Krawężniki stanowią obramowanie jezdni.
2. Obrzeża chodnikowe 100x30x8 – należy wykonać po stronie wewnętrznej i zewnętrznej chodnika .
3. Zaprojektowano obramowanie wszystkich zjazdów obrzeżami chodnikowymi. Ława betonowa z betonu C15/20 dla obrzeży w ilości 0,03 m<sup>3</sup>/m.

#### SPADKI PODŁUŻNE I POPRZECZNE

Spadek podłużny chodnika należy dostosować do istniejącej niwelety jezdni, w krawędzi której zlokalizowane są wpusty uliczne. Spadki poprzeczne chodnika zaprojektowano 1%. Spadki poprzeczne zjazdów należy dopasować do istniejącej niwelety jezdni + 3 cm oraz istniejącej wysokości wjazdu na posesję. Krawężniki w obrębie zjazdów i przejścia dla pieszych należy obniżyć do 2 cm ponad nawierzchnię istniejącej jezdni.

#### ODWODNIENIE

Na odcinku projektowanego chodnika zaprojektowano 4 studzienki ściekowe z wpustem, które należy włączyć do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

#### ORGANIZACJA RUCHU

W związku z tym, że projektowana budowa chodnika przebiega wzdłuż ulicy z pasem zieleni, wystarczającym zabezpieczeniem warunków komunikacji będzie wydzielenie zastawami drogowymi typu U-20 i U-3d z jezdni pasa ruchu o szer. 1 m, w obrębie przebudowywanych zjazdów i zatoki. Należy umieścić także znaki informujące i ostrzegawcze o robotach drogowych, zwężenie jezdni oraz ograniczenie prędkości. Przed rozpoczęciem robót wykonawca zobowiązany jest do przygotowania i zatwierdzenia projektu organizacji ruchu.