



PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT : „Przebudowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 3238D - ul. Boh. Getta w Kłodzku - II etap.”

INWESTOR : Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku

Ul. Objazdowa 20, 57 – 300 Kłodzko

PROJEKT :

mgr inż. Aleksander Ruczkowski

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (jednolity tekst Dz.U. z 2003r. nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że w/w projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna na wykonanie przebudowy chodników, zjazdów i elementów odwodnienia drogi powiatowej nr 3238 D ulica Bohaterów Getta w Kłodzku. Inwestorem zadania jest Powiat Kłodzki, ul. Okrzei 1, 57-00 Kłodzko.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie powstało w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kłodzku i sporządzono w oparciu o:

- mapę w skali 1 : 500
- pomiar geodezyjno-wysokościowy
- Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r. poz. 430 „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”
- wytyczne projektowania dróg

Przed przystąpieniem do prac projektowych przeprowadzono wizję w terenie, pomiary geodezyjne i sytuacyjne, co pozwoliło na określenie stanu istniejącego i projektowego.

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt niniejszy obejmuje swoim zakresem następujące zagadnienia:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni chodników z płytek betonowych 35x35, kostki brukowej betonowej oraz nawierzchni bitumicznej
- rozbiórkę zjazdu o nawierzchni z trylinki wraz z rozbiórką zatoki autobusowej o nawierzchni z trylinki
- wykonanie koryta o głębokości od 13 do 24 cm
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego na chodnikach o grubości 10cm
- wykonanie podbudowy z chudego betonu C 16/20 (B 20) grubość 20 cm
- ułożenie krawężników betonowych na ławie betonowej z oporem
- ułożenie obrzeży betonowych na ławie betonowej
- wykonanie nawierzchni na chodnikach z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm

4. STAN ISTNIEJĄCY

Odcinek drogi na którym zaprojektowano zmiany rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3226D Wojbórz - Ścinawica – Kłodzko (Pl. Jagiełły), przebiega przez miejscowość Kłodzko (ul. Bohaterów Getta) w kierunku miejscowości Krosnowice. Droga na całym odcinku posiada nawierzchnię z mieszanki bitumicznej o przekroju poprzecznym ulicznym. Chodniki o nawierzchni bitumicznej, z płytek betonowych 35x35 oraz kostki betonowej, w złym stanie technicznym. Istniejące odwodnienie liniowe chodnika strona prawa wymaga przełożenia. Zjazdy na przyległe działki wraz z zatoką autobusową wymagają przebudowy. Urządzenia obce występują.

5. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Projekt remontu obejmuje przebudowę chodników na odcinku 82,0 m strona lewa i 60,0 m strona prawa o łącznej powierzchni 463 m², zjazdów o łącznej powierzchni 56 m² oraz zatoki autobusowej o powierzchni 55 m² od skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3226D Wojbórz - Ścinawica – Kłodzko (Pl. Jagiełły) w kierunku miejscowości Krosnowice. Na całej długości przebiega w granicach istniejącego pasa drogowego. Opracowanie przebiega w obrębie działek będących własnością Powiatu Kłodzkiego. Niweleta chodników dostosowana jest do istniejącego terenu, spadki poprzeczne 1 % w kierunku krawężnika względnie odwodnienia liniowego.

6. ZJAZDY

- rozbiórka nawierzchni z trylinki
- wykonanie koryta o głębokości 15 cm
- podbudowa z chudego betonu C 16/20 (B 20) grubość 20 cm
- podsypka cementowo-piaskowa grubość 5 cm
- wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej 9x11 cm

7. CHODNIKI

- rozbiórka nawierzchni bitumicznej, z płytek 35x35 względnie z kostki betonowej
- wykonanie koryta o głębokości 13 cm
- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego o grubości 10 cm
- podsypka cementowo-piaskowa grubość 5 cm
- ułożenie krawężników betonowych wystających o wymiarach 15x30x100 cm na ławie z betonu B 15 z oporem
- ustawienie obrzeży betonowych 8x30x100 cm na ławie z betonu B 10
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej 8 cm

8. ZATOKA AUTOBUSOWA

- rozbiórka nawierzchni z trylinki
- wykonanie koryta o głębokości 24 cm
- podbudowa z chudego betonu C 16/20 (B 20) grubość 20 cm
- podsypka cementowo-piaskowa grubość 5 cm
- wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej 18x20 cm

9. ODWODNIENIE CHODNIKA

- regulacja pionowa wpustu ulicznego
- przełożenie odwodnienia liniowego na ławie betonowej B 20 z nadaniem spadków w kierunku wpustów ulicznych

opracowanie : mgr inż. Aleksander Ruczkowski