

OPIS TECHNICZNY

Do dokumentacji technicznej na wykonanie przebudowy drogi powiatowej nr 3356 D ul. Płk. Józefa Sokola w Nowej Rudzie km 0 + 009,42 – 0 +184,07 i 0+310,74 – 1+218 , o łącznej długości 1,082 km

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna na wykonanie przebudowy drogi powiatowej nr 3356 D ul. Płk. Józefa Sokola w Nowej Rudzie km 0 + 009,42 – 0 +184,07 i 0+310,74 – 1+218 , o łącznej długości 1,082 km, wraz ze wzmocnieniem istniejącej podbudowy, ułożeniem nowej nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej, przebudową chodników oraz zjazdów, przepustów i elementów odwodnienia. Lokalizacja projektu - Gmina Miejska Nowa Ruda, Powiat Kłodzki zgodnie ze zleceniem Zarządu Dróg Powiatowych w Kłodzku. Inwestorem zadania jest POWIAT KŁODZKI , ul. Okrzei 1, 57-000 Kłodzko.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie powstało na zlecenie Zarządu Dróg Powiatowych w Kłodzku i sporządzono w oparciu o:

- Umowa z 2014 r.
- Mapę do celów projektowych w skali 1 : 500
- Pomiar geodezyjno-wysokościowy
- Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r. poz. 430 „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”
- Wytyczne projektowania dróg

Przed przystąpieniem do prac projektowych dokonano niezbędnych uzgodnień z Inwestorem, przeprowadzono wizję w terenie, pomiary geodezyjne i sytuacyjne, co pozwoliło na określenie stanu istniejącego i projektowego.

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt niniejszy obejmuje swoim zakresem następujące zagadnienia:

- Rozbiórkę istniejącej nawierzchni z bitumicznej wraz z rozbiórką krawężników, obrzeży i nawierzchni na chodnikach
- Wykonanie przepustów, ścieków i nowej kanalizacji deszczowej
- Wykonanie koryta o głębokości 10-20 cm
- Wykonanie podbudowy z betonu o grubości 20 cm na zjazdach
- Wykonanie podbudowy z kruszyw łamanych na chodnikach o grubości 15 cm
- Wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej na głębokość 5 cm
- Wykonanie warstwy profilującej z betonu asfaltowego w ilości 50kg/m²
- Nawierzchnia z betonu asfaltowej grubość 4 cm warstwa ścieralna

- Ułożenie krawężników betonowych na ławie betonowej z oporem
- Ułożenie obrzeży betonowych na ławie betonowej
- Wykonanie nawierzchni na chodnikach z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm, czerwonej

4. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowany odcinek drogi o długości 1,082 km rozpoczyna się w km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 381 Wałbrzych – Kłodzko, przebiega przez miejscowość Nowa Ruda ul. Płk. Józefa Sokola w kierunku miejscowości Jugów.

Droga na całym odcinku w :

- km 0 +000 – 1+218 posiada nawierzchnię z mieszanki bitumicznej która jest w złym stanie technicznym. W wielu miejscach istniejąca droga ma zniszczoną nawierzchnię, elementy odwodnienia zamulone lub brak. Występują podłużne koleiny i poprzeczne nierówności. Posiada przekrój poprzeczny uliczny i półuliczny a przebieg stokowy na całej długości.

Chodniki z kostki betonowej w złym stanie technicznym.

Rowy brak lub zamulone.

Istniejące przepusty i kanalizacja deszczowa wymagają przebudowy.

Zjazdy na przyległe działki wymagają przebudowy.

Urządzenia obce występują.

Dokumentacja fotograficzna



Zdj.nr 1, 2 Km 0+000 Początek projektowanego odcinka



Zdj.nr 3, 4 Początkowa część drogi.



Zdj. nr 5, 6 Środkowa część drogi.



Zdj. nr 7, 8 Końcowa część drogi

5. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Przebudowa drogi nr 3356 D przebiegać będzie w granicach istniejącego pasa drogowego w obrębie działek nr 515 (arkusz mapy nr 23), 529 (arkusz mapy nr 23), 26/3 (arkusz mapy nr 23), 26/2 (arkusz mapy nr 23), 26/1 (arkusz mapy nr 11), 705 (arkusz mapy nr 3) będących własnością Powiatu Kłodzkiego.

Projektowana droga jest drogą jednojezdniową o szerokości jezdni 5,90-6,00 m i szerokości korony 10,00 – 15,00 m.

Budowa drogi przebiegać będzie po istniejącym terenie:

- Szerokość jezdni – 5,90 - 6,00 m
- pobocza szerokość 1,00 m, ziemne spadek poprzeczny 6-8%

Ponadto przewiduje się odbudowę wszystkich zjazdów na przyległe grunty i przebudowę istniejących chodników.

5.2. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Niweleta drogi dostosowana jest do istniejącego terenu, spadki poprzeczne – na prostej 2-3 %.

Spadki podłużne drogi wynikają ze spadków istniejącej drogi i wynoszą od 1,0 % do 4,0 %.

5.3. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

Ze względu na rodzaj i zakres zniszczeń istniejącej nawierzchni i podbudowy zaprojektowano:

1. Km 0+009,43 – 0+184,07

- nawierzchnia ulicy w dobrym stanie technicznym
- wykonanie koryta o głębokości 10 cm na chodnikach
- Wykonanie podbudowy z kruszyw łamanych na chodnikach o grubości 15 cm
- ułożenie krawężników betonowych wystających o wymiarach 15x30x100 cm na ławie z betonu C 12/15 (B 15)
- ustawienie obrzeży betonowych 8x30x100 cm na ławie z betonu C 12/15 (B 15)
- Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej szarej lub kolorowej o grubości 8 cm

2. Km 0+310,74 – 0+446,09

- nawierzchnia ulicy w dobrym stanie technicznym
- wykonanie koryta o głębokości 20 cm na chodnikach
- Wykonanie podbudowy z kruszyw łamanych na chodnikach o grubości 15 cm
- ułożenie krawężników betonowych wystających o wymiarach 15x30x100 cm na ławie z betonu C 12/15 (B 15)
- ustawienie obrzeży betonowych 8x30x100 cm na ławie z betonu C 12/15 (B 15)
- Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej szarej lub kolorowej o grubości 8 cm
- Ułożenie ścieku z kostki betonowej przykrawężnikowej 16x16x16 cm
- Remont cząstkowy nawierzchni betonem asfaltowym przy krawędzi jezdni

3. Km 0+446,09 – 1+100

- Frezowanie istniejącej nawierzchni na głębokość 5 cm
- wykonanie koryta o głębokości 20 cm na chodnikach
- Wykonanie podbudowy z kruszyw łamanych na chodnikach o grubości 15 cm
- ułożenie krawężników betonowych wystających o wymiarach 15x30x100 cm na ławie z betonu C 12/15 (B 15)
- ustawienie obrzeży betonowych 8x30x100 cm na ławie z betonu C 12/15 (B 15)
- Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej szarej lub kolorowej o grubości 8 cm
- Ułożenie ścieku z kostki betonowej przykrawężnikowej 16x16x16 cm
- Wykonanie warstwy profilującej z betonu asfaltowego w ilości 50 kg/m²
- Ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 4 cm

4. Km 1+100 – 1+218

- Ścinanie i profilowanie poboczy

Szczegółowe rozwiązania konstrukcji jezdni, jej grubość i szerokości podano na przekrojach poprzecznych.

Łuki poziome i załamania trasy dostosowane są do przebiegu istniejącej drogi.

6. ZJAZDY

- Wykonanie koryta o głębokości 20 cm
- Podbudowa z betonu C 12/15 (B 15) grubość 20 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa grubość 3 cm
- wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej 10x10 cm

8. CHODNIKI

- wykonanie koryta o głębokości 20 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego o grubości 15 cm
- ułożenie krawężników betonowych wystających o wymiarach 15x30x100 cm na ławie z betonu C 12/15 (B 15)
- ustawienie obrzeży betonowych 8x30x100 cm na ławie z betonu C 12/15 (B 15)
- Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej szarej lub kolorowej o grubości 8 cm

9. ODWODNIENIE DROGI

Powierzchniowe odwodnienie jezdni i korony drogi zapewnione jest dzięki odpowiednim spadkom podłużnym i poprzecznym.

Wodę spływającą z korony drogi i terenów przydrożnych do rowów odprowadza się na przyległy teren lub do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Na całym projektowanym odcinku droga przyjęto przekrój uliczny lub półuliczny o 2 % spadku poprzecznym dwustronnym na prostej i 2% spadku poprzecznym jednostronnym na łukach.

Przyjęte spadki poprzeczne i podłużne na projektowanym odcinku umożliwiają odprowadzenie wód z jezdni w sposób grawitacyjny.

10. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Zaprojektowano ustawienie:

1. Ustawienie poręczy ochronnych – 223 m

Inne elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego nie występują.

W czasie realizacji robót należy stosować się do wymagań technicznych zawartych w Polskich i Europejskich Normach oraz Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.