

Kłodzko, dnia 21.06.2019 r.

ZDP.2000/AZ/08-01/2019

nr postępowania ZDP.2000/AZ/08/2019

nazwa zadania: „Odbudowa drogi powiatowej nr 3313D Nowa Wieś Kłodzka - Czerwieńczyce, km 0+000 - 0+500 i 1+000 - 2+000 [intensywne opady deszczu, kwiecień i maj 2017 r.]”

W odpowiedzi na pismo z dnia 21.06.2019 r. (data wpływu do jednostki: 21.06.2019 r.), Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku udziela odpowiedzi na zadane pytanie do ogłoszonego postępowania przetargowego, przetargu nieograniczonego na realizację w/w zadania:

Pytanie 1:

Zwracamy się z prośbą o korektę pozycji 24 załączonego kosztorysu ofertowego (pozycja obejmuje wykonanie poboczy). Zakres prac wydaje się być znacząco zawyżony, dodatkowo wskazują na to błąd obliczenia zawarty w opisie - „ $V=0,50 \times 0,15 \times 2 \times 521 + 0,50 \times 0,15 \times 2 \times 1059 = 78,15 + 158,85 = 555,80$ ”

AD 1:

Zamawiający dokonuje korekty pozycji nr 24 w załączonych do materiałów przetargowych: załączniku nr 4 do SIWZ - przedmiar robót oraz w załączniku nr 6 do SIWZ - kosztorysie ofertowym.

Poprawiana pozycja dot.: Wyrównania istniejącej podbudowy mieszanką kamienną 0+63 mm z zagęszczanym mechanicznie o grubości 15cm - wykonanie poboczy.

BYŁO: 555,80 m³ A POWINNO BYĆ: 237,00 m³

Dokumenty z poprawioną wielkością zostały zamieszczone na stroni BIP Zamawiającego.

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie rur PP lub PEHD zamiast projektowanych rur żelbetowych?

AD 2:

Tak, Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie tego typu rur. Zgodnie z zapisem w SSTWiORB – D.03.00.00. Odwodnienie korpusu drogowego w pkt 1.4.3: „(...)Przepust rurowy - przepust, którego konstrukcja nośna wykonana jest z rur betonowych lub żelbetowych, stalowych lub polimerowych (...)”

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych

inż. Stanisław Sijka