

OPIS TECHNICZNY

Do dokumentacji technicznej na przebudowę drogi powiatowej nr 3272 D

Do przejścia granicznego Kamieńczyk - Mładków

km 0 + 000 – 0 + 207 , długość 0,207 km

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna na wykonanie przebudowy drogi powiatowej nr 3272 D do przejścia granicznego Kamieńczyk - Mładków, Gmina Międzyzylesie, Powiat Kłodzki zgodnie ze zleceniem Zarządu Dróg Powiatowych w Kłodzku.

Inwestorem zadania jest POWIAT KŁODZKI , ul. Okrzei 1, 57-000 Kłodzko.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie powstało na zlecenie Zarządu Dróg Powiatowych w Kłodzku i sporządzono w oparciu o:

- Umowa nr 41/2010 z dnia 6 sierpnia 2010 r.
- Mapę do celów projektowych w skali 1 : 500
- Pomiar geodezyjno-wysokościowy
- Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r. poz. 430 „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”
- Wytyczne projektowania dróg

Przed przystąpieniem do prac projektowych dokonano niezbędnych uzgodnień z Inwestorem, przeprowadzono wizję w terenie, pomiary geodezyjne i sytuacyjne, co pozwoliło na określenie stanu istniejącego i projektowego.

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt niniejszy obejmuje swoim zakresem następujące zagadnienia:

- Roboty mechaniczne ziemne – wykonanie wykopów i nasypów
- Profilowanie i zagęszczanie istniejącej podbudowy
- Wykonanie warstwy odcinającej z pospółki o grubości 20 cm
- Wykonanie podbudowy z tłuczni kamienno-żwirowego 25-63 mm warstwa górna o grubości 20 cm
- Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamienno-żwirowym 25-63 mm o grubości 10 cm na poboczach drogi wraz z odbudową zjazdów, przepustów i elementów odwodnienia drogi.
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego warstwa wiążąca o grubości 5 cm.
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego warstwa ścieralna o grubości po 4 cm.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowany odcinek drogi o długości 0,207 km rozpoczyna się w km 0+000 na końcu istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej nr 3272 D w miejscowości Kamieńczyk i kończy się w km 0+207 na granicy pasa drogowego na granicy państwa, przejście graniczne Kamieńczyk - Mladkow.

Droga na całym odcinku w :

- km 0 +000 – 0+207 posiada nawierzchnię tłuczniową i gruntową w złym stanie technicznym. W wielu miejscach istniejąca droga ma zniszczoną nawierzchnię, elementy odwodnienia brak. Występują poprzeczne nierówności. Posiada przekrój poprzeczny szlakowy a przebieg stokowy na całej długości.

Rowy wymagają oczyszczenia i pogłębienia.
Zjazdy na przyległe grunty wymagają odbudowy.
Urządzenia obce występują.

Dokumentacja fotograficzna



Zdj.nr 1 Km 0+000 Początek projektowanego Zdj.nr 2 Początkowa część drogi.
odcinka.



Zdj. nr 3 i 4 Środkowa część drogi.



Zdj. nr 5 i 6 Końcowa część drogi km 0+207.

5. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Projekt remontu obejmuje odcinek długości 207,09 m.

Projektowany odcinek drogi o długości 0,207 km rozpoczyna się w km 0+000 na końcu istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej nr 3272 D w miejscowości Kamieńczyk i kończy się w km 0+207 na granicy pasa drogowego na granicy państwa, przejście graniczne Kamieńczyk - Mładków.

Na całej długości przebiega przeważnie w granicach istniejącego pasa drogowego. Opracowanie przebiega głównie w obrębie działki nr 295 będącej własnością Zarządu Powiatu Kłodzkiego.

Lokalnie odwodnienie drogi przebiega przez działki innych właścicieli na co Inwestor posiada odpowiednie uzgodnienia i umowy użyczenia.

1. Działki nr 293, nr 200/2, nr 290 i nr 230 – obręb Kamieńczyk – właściciel Burmistrz Miasta i Gminy Międzyzlesie.
2. Działka nr 201 – obręb Kamieńczyk – właściciel Terlecki Zbigniew, Terlecka Ewa
3. Działka nr 200/3 – obręb Kamieńczyk – właściciel Strzelczyk Adam
4. Działka nr 241 – obręb Kamieńczyk – właściciel Gul Andrzej, Gul Ewa

Zgodnie z wybraną koncepcją przebieg projektowanych dróg prowadzony jest po istniejącym terenie i na wysokości zbliżonej do rzędnych terenu niezbędną korektą łuków poziomych i pionowych.

Droga na całym odcinku ma przekrój szlakowy i przebieg stokowy.

5.1. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Remont drogi przebiegać będzie po istniejącej drodze.

Projektowana droga jest drogą jednojezdniową o szerokości jezdni 3,50 m i szerokości korony 7,00 – 10,00 m.

Budowa drogi przebiegać będzie po istniejącym terenie:

- Szerokość jezdni – 3,50 m
 - odcinku pobocza szerokość 1,00 m, ziemne spadek poprzeczny 6-8%
- Ponadto przewiduje się odbudowę wszystkich zjazdów na przyległe grunty.

5.2. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Niweleta drogi dostosowana jest do istniejącego terenu, spadki poprzeczne – na prostej 2-3 %.
Spadki podłużne drogi wynikają ze spadków istniejącej drogi i wynoszą od 1,0 % do 6,0 %.

5.3. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

Ze względu na rodzaj i stan istniejącej nawierzchni i podbudowy zaprojektowano:

1. Km 0+000 – 0+207

- Wykonanie wykopów na całej szerokości jezdni, poboczy, zjazdów wraz z wykonaniem rowów odwadniających
- Wykonanie nasypów z gruntu III-IV kategorii
- profilowanie i zagęszczanie istniejącej podbudowy mechanicznie
- wykonanie warstwy odcinającej z kruszywa naturalnego gruboziarnistego lub z mieszanki kamiennej 0-63 mm o grubości warstwy 20 cm
- wykonanie warstwy górnej podbudowy z tłuczni kamiennego 25-63 mm o grubości warstwy 20 cm
- skropienie wykonanej podbudowy emulsją asfaltową w ilości 1,20 kg/m²
- wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni z betonu asfaltowego 0-20 mm o grubości 5 cm
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego 0-12 mm o grubości 4 cm
- wykonanie poboczy z tłuczni kamiennego 25-63 mm o grubości 10 cm

Szczegółowe rozwiązania konstrukcji jezdni, jej grubość i szerokości podano na przekrojach poprzecznych.

Łuki poziome i załamania trasy dostosowane są do przebiegu istniejącej drogi.

6. ZJAZDY

- Wykonanie podbudowy z tłuczni kamiennego 25-63 mm grubość 20 cm
- wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni z betonu asfaltowego 0-20 mm o grubości 5 cm
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego 0-12 mm o grubości 4 cm

7. ODWODNIENIE DROGI

Powierzchniowe odwodnienie jezdni i korony drogi zapewnione jest dzięki odpowiednim spadkom podłużnym i poprzecznym.

Na całym projektowanym odcinku droga przyjęto przekrój szlakowy o 2-3 % spadku poprzecznym jednostronnym na prostej i na łukach.

Przyjęte spadki poprzeczne i podłużne na projektowanym odcinku umożliwiają odprowadzenie wód z jezdni w sposób grawitacyjny do wykonanych rowów.

8. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego nie występują.

W czasie realizacji robót należy stosować się do wymagań technicznych zawartych w Polskich i Europejskich Normach oraz Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.