

**PRZEDMIOT OPRACOWANIA:**

**„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3226D UL. NOWORUDZKA I UL.  
KOŚCIUSZKI W KŁODZKU”**

**KOSZTORYS OFERTOWY I CZĘŚĆ OPISOWA**

**INWESTYCJA:** Przebudowa drogi nr 3226 D na odcinku :  
Ul. T. Kościuszki w km 0+000 – 0+300, długość 0,300 km  
w Kłodzku

**INWESTOR :** POWIAT KŁODZKO, ZARZĄD DROG POWIATOWYCH  
UL. OBJAZDOWA 20 57-300 KŁODZKO

**Numery Wspólnego Słownika Zamówień CPV:**

- 45100000-8 Roboty dotyczące przygotowania placu budowy
- 45233000-9 Roboty budowlane, fundamentowe oraz powierzchniowe autostrad, dróg

**POZIOM CEN:** I kwartał 2011r.

Kłodzko, luty 2011 r.

# **OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU WRAZ I ISTOTNYMI PARAMETRAMI TECHNICZNYMI.**

## **1. Opis przedmiotu zamówienia**

Projekt przewiduje wykonanie przebudowy drogi powiatowej nr 3226 D ulica T. Kościuszki w Kłodzku w km 0+000 – 0+300 , związanej z ułożeniem nowej nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej [w-wa wiążąca gr. 4 cm, w-wa ścieralna SMA gr. 4 cm], przebudową ciągów pieszych chodników i schodów, budową zatoki autobusowej i remontem elementów odwodnienia.

## **2. Projektowane zagospodarowanie terenu.**

Zgodnie z planem sytuacyjnym przebudowa ulicy zaprojektowana jest po istniejącym terenie i na wysokości zbliżonej do rzędnych terenu z niezbędną korektą łuków poziomych i pionowych.

Remont wykonywany będzie w obrębie działek będących własnością Powiatu Kłodzkiego, w granicach istniejącego pasa drogowego .

## **3. ZAKRES OPRACOWANIA**

**Projekt niniejszy obejmuje swoim zakresem następujące zagadnienia:**

- a. Rozbiórkę istniejącej nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej wraz z rozbiórką krawężników, obrzeży i nawierzchni na chodnikach
- b. Wykonanie koryta o głębokości 20 - 53 cm
- c. Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z tłucznia o grubości 20 cm
- d. Wykonanie podbudowy z betonu o grubości 20 cm
- e. Wykonanie podbudowy z kruszyw łamanych na chodnikach o grubości 10 cm
- f. Wykonanie nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej grubość 4 cm warstwa wiążąca
- g. Nawierzchnia z masy mineralno-asfaltowej grubość 4 cm warstwa ścieralna SMA.
- h. Ułożenie krawężników betonowych i kamiennych na ławie betonowej z oporem
- i. Ułożenie obrzeży betonowych na ławie betonowej
- j. Wykonanie nawierzchni na chodnikach z kostki betonowej grubość 8 cm, szarej i kolorowej
- k. Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego drogi
- l. Przebudowa nawierzchni schodów betonowych na płyty z granitu gr. 5 cm o powierzchni palonej.

## 4. STAN ISTNIEJĄCY

### A. Ulica Tadeusza Kościuszki w Kłodzku

Projektowany odcinek drogi na długości 0,300 km rozpoczyna się w km 0+000 za skrzyżowaniem z ulicą Malczewskiego i przebiega przez miejscowość Kłodzko od drogi krajowej nr 33 w kierunku drogi krajowej nr 8 (obwodnica Kłodzka) i Centrum Handlowego Twierdza Kłodzka.

Droga na całym odcinku w :

- km 0 +000 – 0+300 posiada nawierzchnię bitumiczną z masy mineralno-asfaltowej która jest w złym stanie technicznym. W wielu miejscach istniejąca droga ma zniszczoną nawierzchnię, elementy odwodnienia zamulone lub brak. Występują podłużne koleiny i poprzeczne nierówności. Posiada przekrój poprzeczny uliczny na całym odcinku.

Chodniki z masy mineralno-asfaltowej w złym stanie technicznym.

Istniejące urządzenia odwodnieniowe wymagają regulacji i czyszczenia.

Urządzenia obce występują.

Oznakowanie pionowe i poziome w złym stanie technicznym.

## 5. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

### I. Ulica Tadeusza Kościuszki w Kłodzku

Projektowany odcinek drogi na długości 0,300 km rozpoczyna się w km 0+000 za skrzyżowaniem z ulicą Malczewskiego i przebiega przez miejscowość Kłodzko od drogi krajowej nr 33 w kierunku drogi krajowej nr 8 (obwodnica Kłodzka) i Centrum Handlowego Twierdza Kłodzka.

Na całej długości przebiega w granicach istniejącego pasa drogowego.

Opracowanie przebiega w obrębie działek będących własnością Powiatu Kłodzkiego, lokalnie za zgodą właścicieli po działkach będących własnością Gminy Kłodzko.

Zgodnie z planem sytuacyjnym projektowana przebudowa ulicy przebiega po istniejącym terenie i na wysokości zbliżonej do rzędnych terenu niezbędną korektą łuków poziomych i pionowych.

## 6.1. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Przebudowa drogi przebiegać będzie w granicach istniejącego pasa drogowego. Projektowana droga jest drogą jednojezdniową o szerokości jezdni 7,0 – 14,34 m i szerokości korony 10,00 – 20,00 m.

Budowa drogi przebiegać będzie po istniejącym terenie:

- Szerokość jezdni – 7,00 – 14,34 m
- Na całym odcinku chodniki obustronne .

Ponadto przewiduje się przebudowę niektórych istniejących chodników oraz budowę zatoki autobusowej.

## **6.2. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE**

Niweleta drogi dostosowana jest do istniejącego terenu, spadki poprzeczne – na prostej 2-3 % i 2-5% na łukach. Spadki podłużne drogi wynikają ze spadków istniejącej drogi i wynoszą od 1,0 % do 6,0 %.

## **6.3. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE**

Ze względu na rodzaj i zakres zniszczeń istniejącej nawierzchni i podbudowy zaprojektowano:

### **1. Jezdnia km 0+000 – 0+300**

- frezowanie na głębokość 6 cm istniejącej nawierzchni
- skropienie wykonanej podbudowy emulsją asfaltową 0,80 kg/m<sup>2</sup>
- wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni z betonu asfaltowego 0-20 mm o grubości 4 cm
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z mieszanki grysowo – mastyksowej SMA o grubości 4 cm

Szczegółowe rozwiązania konstrukcji jezdni, jej grubość i szerokości podano na przekrojach poprzecznych.

Łuki poziome i załamania trasy dostosowane są do przebiegu istniejącej drogi.

## **7. ZJAZDY**

Bez zmian.

## **8. ZATOKI AUTOBUSOWE**

- wykonanie koryta o głębokości 53 cm
- wykonanie warstwy wzmacniającej podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 2,5 MPa i grubości 10 cm
- podbudowa z chudego betonu B 10 grubość 20 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:1 grubość 5 cm
- wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej 18 – 20 cm

## **9. CHODNIKI, WYSEPKI**

### **CHODNIKI I SCHODY W MIEJSCU ISTNIEJĄCYCH**

- wykonanie koryta o głębokości 20cm
- ułożenie krawężników betonowych wystających o wymiarach 20x30x100 cm na ławie z betonu B 15 z oporem
- ułożenie krawężników kamiennych o wymiarach 20x25x100 cm na ławie z betonu B 15 z oporem
- ustawienie obrzeży betonowych 8x30x100 cm na ławie z betonu B 15 z oporem

- wyrównanie podbudowy z tłucznem o grubości 10 cm
- podsypka cementowo-piaskowa o grubości 3 cm
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej szarej i czerwonej o grubości 8 cm
- W ZAKRESIE ZADANIA zaplanowano także przebudowę nawierzchni chodów (skucie istniejącej nawierzchni z mozaiki kamiennej, wyrównanie i uzupełnienie podłoża betonowego oraz wykonanie nowej nawierzchni z płyt granitowych gr. 5 cm o powierzchni palonej).

## CHODNIKI NOWE

- wykonanie koryta o głębokości 20cm
- ułożenie krawężników betonowych wystających o wymiarach 20x30x100 cm na ławie z betonu B 15 z oporem
- ułożenie krawężników kamiennych o wymiarach 20x25x100 cm na ławie z betonu B 15 z oporem
- ustawienie obrzeży betonowych 8x30x100 cm na ławie z betonu B 15 z oporem
- wykonanie warstwy odcinającej z pospółki o grubości 20 cm
- wykonanie podbudowy z tłucznia o grubości 15 cm
- podsypka cementowo-piaskowa o grubości 3 cm
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej szarej i czerwonej o grubości 8 cm

## 10. ODWODNIENIE DROGI

Powierzchniowe odwodnienie jezdni i korony drogi zapewnione jest dzięki odpowiednim spadkom podłużnym i poprzecznym.

Wodę spływającą z korony drogi i terenów przyległych odprowadza się do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Na całym projektowanym odcinku drogi istnieje przekrój uliczny o 2 % spadku poprzecznym dwustronnym na prostej i 2-5% spadku poprzecznym jednostronnym na łukach.

Przyjęte spadki poprzeczne i podłużne na projektowanym odcinku umożliwiają odprowadzenie wód z jezdni w sposób grawitacyjny.

Dla prawidłowego funkcjonowania odwodnienia zaprojektowano: regulację oraz czyszczenie istniejących odbiorników wody opadowej.

## 11. OZNAKOWANIE DRÓG I ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Zaprojektowano zmianę organizacji ruchu docelowego na ulicy Tadeusza Kościuszki.

W ramach tego zaprojektowano ustawienie znaków drogowych:

1. Ustawienie słupków z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 70 mm – 19 szt
2. Ustawienie znaków drogowych na słupkach z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 70 mm

- znaki ostrzegawcze, informacyjne, nakazu, zakazu – 23 szt z folii II generacji
- 3. Ustawienie na wysepkach na przejściu dla pieszych znaków nakazu C 9 na słupkach przeszkodowych U-5b – 2 szt.
- 4. Wykonanie oznakowania poziomego jezdni materiałami grubowarstwowymi – 432,09 m<sup>2</sup>
- 5. Ustawienie poręczy ochronnych łańcuchowych pojedynczych z rur o średnicy 60 mm o rozstawie słupków co 1,50 m – 55 m
- 6. Wykonanie wysepek rozdziału ruchu z krawężnika kamiennego o nawierzchni z kostki kamiennej.

Inne elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego nie występują.

## **12. BRANŻA ELEKTRYCZNA**

Ponadto zaprojektowano przestawienie 2 sztuk słupów lamp oświetleniowych wraz z przełożeniem kabla elektrycznego .

## **13. Przedstawić Założenia wyjściowe do kosztorysowania**

Narzuty kosztorysu:

- Koszty robocizny – R zł za roboczogodzinę
- Koszty pośrednie – Kp – % od wartości Robocizny R i Sprzętu S
- Zysk – Z – % od wartości Robocizny R i Sprzętu S
- Ceny materiałów wraz z kosztami zakupu %
- Podatek VAT - 23 %

## **14. Uwagi końcowe**

Niniejszy opis sporządzono na podstawie dokumentacji technicznej.

Elementami dokumentacji przetargowej oprócz kosztorysu inwestorskiego są:

- Szczegółowa Specyfikacja Techniczna
- Dokumentacja Techniczna
- Dokumentacja Przetargowa.

# **KOSZTORYS**

# **OFERTOWY**

**[STANOWI ZAŁĄCZNIK DO SIWZ]**

## KOSZTORYS OFERTOWY

Dla zadania p.n. „**Przebudowa drogi powiatowej nr 3226 D, ul. Noworudzka i ul. Kościuszki w Kłodzku**”.

Zakres ul. Kościuszki km 0+000 – 0+ 300, długość 0,300 km,

| Lp.       | Numer Specyfikacji Technicznej | Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych                                                                                                                       | Jednostka      |         | Cena Jedn. zł. | Wartość zł. |
|-----------|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------|----------------|-------------|
|           |                                |                                                                                                                                                                  | Nazwa          | Ilość   |                |             |
| 1         | 2                              | 3                                                                                                                                                                | 4              | 5       | 6              | 7           |
| <b>I</b>  | <b>D-01.00.00</b>              | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE</b>                                                                                                                       | ---            | ---     | ---            | ---         |
| 1.        | D-01.01.01                     | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim wraz z obsługą geodezyjną inwestycji.                          | km             | 0,300   |                |             |
| 2.        | D-01.02.04                     | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z masy mineralno-bitumicznej o grubości 3 cm na chodnikach                                                                    | m <sup>2</sup> | 1052,00 |                |             |
| 3.        | D-01.02.04                     | Frezowanie nawierzchni z masy mineralno-bitumicznej o grubości 6 cm wraz z odwiezieniem materiału z na odległość 3 km                                            | m <sup>2</sup> | 4420,00 |                |             |
| 4.        | D-01.02.04                     | Mechaniczne rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej wraz z ławą betonową                                          | m              | 292     |                |             |
| 5.        | D-01.02.04                     | Mechaniczne rozebranie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej                                                                              | m              | 374     |                |             |
| 6.        | D-01.02.04                     | Załadunek ładowarkami kołowymi o pojemności łyżki 2,00 m <sup>3</sup> materiałów z rozbiórki z transportem kostki samochodami samowyładowczymi na odległość 3 km | m <sup>3</sup> | 63,896  |                |             |
|           |                                | <b>Razem</b>                                                                                                                                                     | ---            | ---     | ---            |             |
| <b>II</b> | <b>D-03.00.00.</b>             | <b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>                                                                                                                             | ---            | ---     | ---            | ---         |
| 7.        | D-03.02.01                     | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych                                                                                                | szt            | 20      |                |             |
| 8.        | D-03.02.01                     | Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych                                                                                                                         | szt            | 13      |                |             |
| 9.        | D-03.02.01                     | Regulacja pionowa studzienek i kratek ściekowych ulicznych <u>wraz z oczyszczeniem studzienek i przykanalików</u>                                                | szt            | 13      |                |             |
| 10.       | D-03.02.01                     | Regulacja pionowa studzienek telekomunikacyjnych                                                                                                                 | szt            | 15      |                |             |
|           |                                | <b>Razem</b>                                                                                                                                                     | ---            | ---     | ---            |             |



|            |                    |                                                                                                                                                                                                                                                       |                |         |        |          |
|------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------|--------|----------|
| <b>III</b> | <b>D-04.00.00.</b> | <b>PODBUDOWY</b>                                                                                                                                                                                                                                      | ---            | ---     | ---    | ---      |
| 11.        | D-04.01.01         | Koryta wykonane mechanicznie głębokości 18 cm w gruncie kat. II-IV na całej szerokości jezdni i chodników – wykonanie koryta pod chodniki w miejscu chodników istniejących                                                                            | m <sup>2</sup> | 893,00  |        |          |
| 12.        | D-04.01.01         | Koryta wykonane mechanicznie głębokości 25 cm w gruncie kat. II –IV na całej szerokości jezdni i chodników – wykonanie koryta pod nowy chodnik przy zatoce autobusowej                                                                                | m <sup>2</sup> | 159,00  |        |          |
| 13.        | D-04.01.01         | Koryta wykonane mechanicznie głębokości 53 cm w gruncie kat. II –IV na całej szerokości jezdni i chodników – wykonanie koryta pod zatokę autobusową                                                                                                   | m <sup>2</sup> | 124,00  |        |          |
| 14.        | D-04.01.01         | Załadunek ładowarkami kołowymi o pojemności łyżki 2,00 m <sup>3</sup> materiałów z rozbiórki z transportem kostki samochodami samowyladowczymi na odległość 3 km – wywiezienie gruntu z korytowania                                                   | m <sup>3</sup> | 264,97  |        |          |
| 15.        | D-04.04.02         | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o grubości 10 cm w miejscu istniejących chodników                                                                                                           | m <sup>3</sup> | 89,30   |        |          |
| 16.        | D-04.04.02         | Wykonanie warstwy stabilizującej podłoże z mieszanki cementowo-piaskowej (kruszywo naturalne i cement w stosunku 8:1) z zagęszczeniem mechanicznym o grubości 10 cm pod projektowaną zatokę autobusową                                                | m <sup>2</sup> | 124,00  |        |          |
| 17.        | D-04.04.02         | Wykonanie warstwy odcinającej z pospółki o grubości 20 cm pod projektowany nowy chodnik                                                                                                                                                               | m <sup>2</sup> | 159,00  |        |          |
| 18.        | D-04.04.02         | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych grubości 15 cm pod projektowane chodniki                                                                                                                                                                   | m <sup>2</sup> | 159,00  |        |          |
| 19.        | D-04.06.01         | Warstwa podbudowy z betonu B 10 o grubości 20 cm pod projektowaną zatokę autobusową                                                                                                                                                                   | m <sup>2</sup> | 124,0   |        |          |
| 20.        | D-04.03.01         | Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                 | m <sup>2</sup> | 4420,00 |        |          |
|            |                    | <b>Razem</b>                                                                                                                                                                                                                                          | ---            | ---     | ---    |          |
| <b>IV</b>  | <b>D-05.00.00.</b> | <b>NAWIERZCHNIA</b>                                                                                                                                                                                                                                   | ---            | ---     | ---    | ---      |
| 21.        | D-05.03.05         | Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego 0-20 mm o grubości 4 cm                                                                                                                                                                               | m <sup>2</sup> | 4420,00 |        |          |
| 22.        | D-05.03.13         | Nawierzchnie z mieszanki grysowo-mastyksowej SMA o grubości warstwy po zagęszczeniu 4 cm warstwa ścieralna                                                                                                                                            | m <sup>2</sup> | 4420,00 |        |          |
| 23.        | D-05.03.01         | Wykonanie nawierzchnie z kostki kamiennej rzędowej na podsypce cementowo-piaskowej 1:10 grubości 5 cm wraz z wypełnieniem spoin zaprawą cementową oraz pielęgnacja powierzchni przez posypanie piaskiem i polewanie wodą, kostka o wymiarach 18x20 cm | m <sup>2</sup> | 124,0   | 254,75 | 31589,00 |

|           |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                |        |     |     |
|-----------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------|-----|-----|
| 24.       | D-05.03.01         | Wykonanie nowej nawierzchni z płyt granitowych palonych gr. 5 cm (na istniejących schodach do przejść podziemnych). Schody oznaczone C,D i E. Zakres robót obejmuje : rozebranie istniejącej nawierzchni z mozaiki kamiennej, skucie oraz uzupełnienie podłoża betonowego, przyklejenie nowych płyt granitowych gr. 5 cm o powierzchni palonej. | m <sup>2</sup> | 270,5  |     |     |
|           |                    | <b>Razem</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ---            | ---    | --- |     |
| <b>V</b>  | <b>D-07.00.00.</b> | <b>OZNAKOWANIE DRÓG I ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO</b>                                                                                                                                                                                                                                                                               | ---            | ---    | --- | --- |
| 25.       | D-07.02.01         | Wykonanie i zatwierdzenie projektu organizacji ruchu na czas robót                                                                                                                                                                                                                                                                              | szt            | 1      |     |     |
| 26.       | D-07.02.01         | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 70 mm                                                                                                                                                                                                                                                                    | szt            | 6      |     |     |
| 27.       | D-07.02.01         | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup> z folii odblaskowej II generacji                                                                                                                                                                                                              | szt            | 6      |     |     |
| 28.       | D-07.02.01         | Pionowe znaki drogowe - znaki nakazu o pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup> z folii odblaskowej II generacji. Ustawienie na wysepkach przed przejściem dla pieszych znaków nakazu C-9 na słupkach przeszkodowych U-5b                                                                                                                                  | szt            | 2      |     |     |
| 29.       | D-07.02.01         | Ustawienie poręczy ochronnych łańcuchowych pojedynczych z rur o średnicy 60 mm o rozstawie łupków co 1,5 m                                                                                                                                                                                                                                      | m              | 55     |     |     |
| 30.       | D-07.01.01         | Wykonanie mechanicznie oznakowania poziomego jezdni materiałami grubowarstwowymi – linie segregacyjne ciągłe i przerywane, linie na skrzyżowaniach, przejścia dla pieszych, strzałki i inne wykonywane mechanicznie                                                                                                                             | m <sup>2</sup> | 432,09 |     |     |
|           |                    | <b>Razem</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ---            | ---    | --- |     |
| <b>VI</b> | <b>D-08.00.00.</b> | <b>ELEMENTY ULIC</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ---            | ---    | --- | --- |
| 31.       | D-08.01.01         | Ustawienie krawężników betonowych wystających o wymiarach 20x30x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej                                                                                                                                                                                                                                          | m              | 305,0  |     |     |
| 32.       | D-08.01.01         | Ustawienie krawężników kamiennych wystających o wymiarach 20x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej w miejscu wysepek na przejściu dla pieszych                                                                                                                                                                                                  | m              | 24,0   |     |     |
| 33.       | D-08.01.01         | Wykonaniem ławy betonowej z oporem z betonu B 15 pod krawężniki betonowe i kamienne, obrzeża betonowe z wykonaniem wykopu pod ławę<br>V=23,36+1,92+11,92                                                                                                                                                                                        | m <sup>3</sup> | 36,50  |     |     |
| 34.       | D-08.01.01         | Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową                                                                                                                                                                                                                    | m              | 374,0  |     |     |

|                                     |            |                                                                                                                                                                |                |        |     |  |
|-------------------------------------|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------|-----|--|
| 35.                                 | D-08.01.01 | Wykonanie nawierzchni na chodniku z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm kolorowej na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem          | m <sup>2</sup> | 206,0  |     |  |
| 36.                                 | D-08.01.01 | Wykonanie nawierzchni na chodniku z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm szarej na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem<br>F=846,00 | m <sup>2</sup> | 846,00 |     |  |
| 37.                                 | D-08.01.01 | Wykonanie regulacji murków oporowych przy okienkach piwnicznych budynków                                                                                       | szt            | 13     |     |  |
| 38.                                 | D-08.01.01 | Przestawienie słupów lamp oświetleniowych wraz z przełożeniem kabla elektrycznego o długości 64 m                                                              | szt            | 2      |     |  |
|                                     |            | <b>Razem</b>                                                                                                                                                   | ---            | ---    | --- |  |
| <b>OGÓŁEM WARTOŚĆ ROBÓT (netto)</b> |            |                                                                                                                                                                |                |        |     |  |

## **TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH**

| OZNACZENIE                     | NAZWA ELEMENTU                                             | WARTOŚĆ PLN |
|--------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------|
| I                              | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE                                      |             |
| II                             | ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO                              |             |
| III                            | PODBUDOWY                                                  |             |
| IV                             | NAWIERZCHNIA                                               |             |
| V                              | OZNAKOWANIE DRÓG I ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO |             |
| VI                             | ELEMENTY ULIC                                              |             |
| <b>RAZEM I –VI (netto) PLN</b> |                                                            |             |
| PODATEK VAT 23 %               |                                                            |             |
| <b>OGÓŁEM (brutto) PLN</b>     |                                                            |             |

Pieczęć i podpis oferenta